

THÔNG SỐ KỸ THUẬT SUBARU WRX

MẪU XE	WRX 2.4 6MT	WRX 2.4 CVT tS EyeSight	WRX Wagon 2.4 CVT tS EyeSight
ĐỘNG CƠ & HỘP SỐ			
Dung tích động cơ	2387 cc		
Loại động cơ	Động cơ Boxer tăng áp, máy xăng 4 xy-lanh nằm ngang đối xứng, DOHC 16 van		
Công suất và mô-men xoắn (cực đại)	275 PS @ 5,600 rpm & 350 Nm @ 2,000 - 5,200 rpm		
Dung tích bình nhiên liệu	63 lít		
Hộp số	Số sàn 6 cấp	Hộp số vô cấp thể thao Sport Lineartronic CVT với VTD - AWD kết hợp chuyển số thể thao	
HIỆU NĂNG & TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU			
Tăng tốc đến 100km/h	6,0 giây	6,1 giây	
Tốc độ tối đa	215 km/h		
Tiêu thụ nhiên liệu (lít/100km)	9,65 / 13,41 / 7,46	8,71 / 11,4 / 7,2	
Chu trình kết hợp/ trong đô thị/ ngoài đô thị			
Tiêu chuẩn khí xả CO2	Euro 5	Euro 5	
CÁC THÔNG SỐ			
Kích thước tổng thể (Dài / rộng / cao)	4670 / 1825 / 1465 mm		4755 / 1795 / 1500 mm
Thông số lốp	245/40 R18		225/45 R18
Chiều dài cơ sở / Khoảng sáng gầm	2675 mm / 135 mm		2670 mm / 140 mm
Trọng lượng không tải	1515 kg	1613 kg	1630 kg
TRANG BỊ NGOẠI THẤT			
Đèn pha LED	•	•	•
Điều chỉnh độ cao chùm sáng tự động			
Đèn sương mù trước LED	•	•	•
Cụm đèn sau LED	•	•	•
Đèn sương mù sau LED	•	•	•
Gương chiếu hậu chỉnh điện	•	•	•
Gương gập tự động		•	•
Mâm xe 18-inch hợp kim nhôm (WRX)	•	•	
Mâm xe 18-inch hợp kim nhôm (WRX Wagon)			•
Cản trước hợp kim nhôm			•
Ốp lườn thể thao	•	•	
Cửa sổ trời chỉnh điện		•	•
Khe thoát gió phía trước	•	•	
Khe thoát gió phía sau	•	•	•
Cánh gió phía sau	•	•	
Cánh gió mũi xe			•
4 ống xả thể thao	•	•	
Ống xả kép			•

^{*1} Chế độ lái thông minh Subaru với các chế độ Sport, Intelligent.
^{*2} Tùy chọn chế độ lái Comfort, Normal, Sport, Sport+ và Individual.
Hình ảnh chỉ mang tính chất tham khảo. Thông số kĩ thuật có thể thay đổi tùy theo từng thị trường.

MẪU XE	WRX 2.4 6MT	WRX 2.4 CVT tS EyeSight	WRX Wagon 2.4 CVT tS EyeSight
VẬN HÀNH			
Chế độ lái thông minh SI-DRIVE ^{*1}	•		
Tùy chọn chế độ lái (Drive Mode Select) ^{*2}		•	•
Chuyển số thể thao		•	•
Giảm chấn điện tử		•	•
Hỗ trợ khởi hành ngang dốc (HSA)	•	•	•
Giữ phanh tự động (AVH)		•	•
Auto Start Stop		•	•
Điều hướng Mô-men xoắn chủ động (ATV)	•	•	•
Kiểm soát cân bằng điện tử (VDC)		•	•
Kiểm soát cân bằng điện tử trên đường đua (VDC) TRACK Mode	•	•	
Phanh tay điện tử		•	•
HỆ THỐNG HỖ TRỢ NGƯỜI LÁI TIÊN TIẾN EYESIGHT			
Phanh tránh va chạm (PCB)		•	•
Đánh lái khẩn cấp tự động (AES)		•	•
Kiểm soát hành trình thích ứng (ACC)		•	•
Hỗ trợ giữ làn và			
Kiểm soát đánh lái theo xe phía trước		•	•
Tránh chệch làn đường (LDP)		•	•
Kiểm soát bướm ga tránh va chạm (PCTM)		•	•
Cảnh báo xe phía trước di chuyển (LVSA)		•	•
Kiểm soát tốc độ thủ công (LIM)		•	•
Hỗ trợ hiển thị cảnh báo EyeSight		•	•
AN TOÀN			
Túi khí phía trước	•	•	•
Túi khí bên hông phía trước (tài xế và hành khách)	•	•	•
Túi khí rèm	•	•	•
Túi khí đầu gối cho người lái	•	•	•
Túi khí ghế hành khách phía trước	•	•	•
Đèn pha điều chỉnh theo góc đánh lái (SRH)	•	•	•
Đèn pha tự động thích ứng (HBA)		•	•
Cảnh báo phương tiện cắt ngang phía sau (SRVD)		•	•
Tự động phanh khi lùi (RAB)		•	•
Gương chiếu hậu chống chói tự động		•	•
Camera lùi	•	•	•
Hệ thống nhận diện người lái (DMS)	•	•	•



WRX

KÍCH THÍCH
MỌI
CẢM XÚC

SỰ TÁI SINH CỦA MỘT HUYỀN THOẠI

Dù là những chuyến đi hàng ngày cần đến sự thoải mái hay cần tìm chút cảm giác thể thao hiệu suất cao, WRX là lựa chọn tuyệt vời ngày trở lại khi mạnh mẽ hơn, nhanh nhẹn hơn và thú vị hơn. Hãy để chiếc xe hiệu suất cao sinh ra nơi đường đua kích thích mọi cảm xúc và khiến bạn luôn phấn khích mỗi khi được cầm lái.



ĐƯỢC CÔNG NHẬN VÌ SỰ VĨ ĐẠI
Levorg, bản xe cho thị trường nội địa Nhật bản của WRX Wagon, đã giành được Giải Thưởng Xe của Năm 2020 - 2021 tại Nhật Bản. Hội đồng bình chọn giải thưởng đã dành nhiều lời tán thưởng cho hệ khung gầm toàn cầu SGP, thiết kế thân xe, động cơ, hệ thống treo, phanh và vô lăng.



LƯỢT CÙNG CẢM XÚC

Tạo thêm hứng khởi cho mọi chuyến đi với dải mô-men xoắn cao và khả năng xử lý lái ưu việt của Subaru WRX. Di chuyển hàng ngày cho đến trải nghiệm lái xe thể thao nguyên bản, WRX đáp ứng tốt cho mọi phong cách sống trong một thiết kế tiện ích cùng kĩ thuật chế tạo tiên tiến.

- 1 Trải nghiệm cảm giác hồi hộp khi lái xe như trên đường đua rally và khả năng kiểm soát tuyệt vời với động cơ boxer 2,4 lít tăng áp phun xăng trực tiếp.
- 2 Tận hưởng sự tinh tế đến từ ghế ngồi thể thao và vô lăng bọc da khi ngồi vào cabin xe.
- 3 Theo dõi sức mạnh và hiệu suất vận hành xe WRX thông qua màn hình LCD 4,2 inch có thể tùy biến theo nhu cầu sử dụng để xem và nắm được những thông tin mình mong muốn ngay trong tầm nhìn.
- 4 Hệ dẫn động SAWD trứ danh của Subaru truyền lực đến tất cả các bánh xe để có độ bám tốt hơn trên đường ướt và trơn trượt. Được bố trí theo chiều ngang trên mặt phẳng đối xứng, hệ dẫn động được thiết kế với trọng tâm thấp và cân bằng cho một chuyến đi ổn định hơn và an toàn hơn.

SỰ AN TOÀN TOÀN DIỆN CỦA SUBARU

Tại Subaru, an toàn luôn là ưu tiên hàng đầu. Đó là lý do tại sao chúng tôi liên tục tinh chỉnh, thử nghiệm và kiểm tra lại các tính năng an toàn nâng cao trong suốt hơn 50 năm.

- 5 Với bộ camera kép cải tiến và cập nhật trên cả phần mềm điều khiển và bộ nhận dạng hình ảnh, Công nghệ Hỗ trợ Người lái EyeSight¹ mang đến cho người lái sự an tâm hơn trên đường.
- 6 Hệ Thống Giám Sát Người Lái DMS² luôn theo dõi người lái xe để giúp đảm bảo bạn tập trung vào con đường phía trước.

¹ EyeSight là hệ thống hỗ trợ lái xe, hệ thống có thể không hoạt động tối ưu trong mọi điều kiện lái xe. Người lái xe luôn cần có trách nhiệm lái xe an toàn, chú ý và chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông. Hiệu quả hệ thống phụ thuộc vào nhiều yếu tố như bảo dưỡng xe, điều kiện thời tiết và đường xá.

² Hiệu suất và khả năng của Hệ Thống Giám Sát Người Lái phụ thuộc vào điều kiện môi trường và kỹ thuật.



 **EyeSight**
Driver Assist Technology