



SUBARU



CROSSTREK

## Bật Chất Cá Tính. Phấn Khích Tột Bậc.

Crosstrek Hoàn Toàn Mới. Từ quãng đường đi làm mỗi ngày cho đến những hành trình dã ngoại cuối tuần, Crosstrek giúp tăng thêm sự phấn khởi cho mọi chuyến đi, trong mọi khoảnh khắc. Sở hữu thiết kế đầy năng động và sắc sảo với phần đầu xe đầy mạnh mẽ và thanh chắn bùn tăng thêm sự trẻ trung ngay từ ánh nhìn đầu tiên. Bên cạnh đó, với hàng loạt công nghệ an toàn tiên tiến nhất của Subaru cũng được trang bị cho Crosstrek để luôn bảo vệ tốt nhất, khả năng xử lý Crosstrek cũng được cải thiện đáng kể giúp mang đến sự linh hoạt, thoải mái vượt trội mỗi khi ngồi sau tay lái.



## Đáp Ứng Mọi Nhu Cầu

Mang theo mọi phụ kiện mình cần và thỏa thích tận hưởng những hoạt động yêu thích. Crosstrek Hoàn Toàn Mới đáp ứng mọi nhu cầu và sở thích cá nhân với không gian khoang hành lý đầy linh hoạt. Cửa cốp xe có độ mở lớn cho phép dễ dàng và thuận tiện thao tác chất - dỡ vật dụng khi cần thiết. Không những vậy, thiết kế học để đồ ở hai bên giúp bảo quản vật dụng hoặc những món đồ nhỏ để bố trí đồ đạc được tốt hơn.

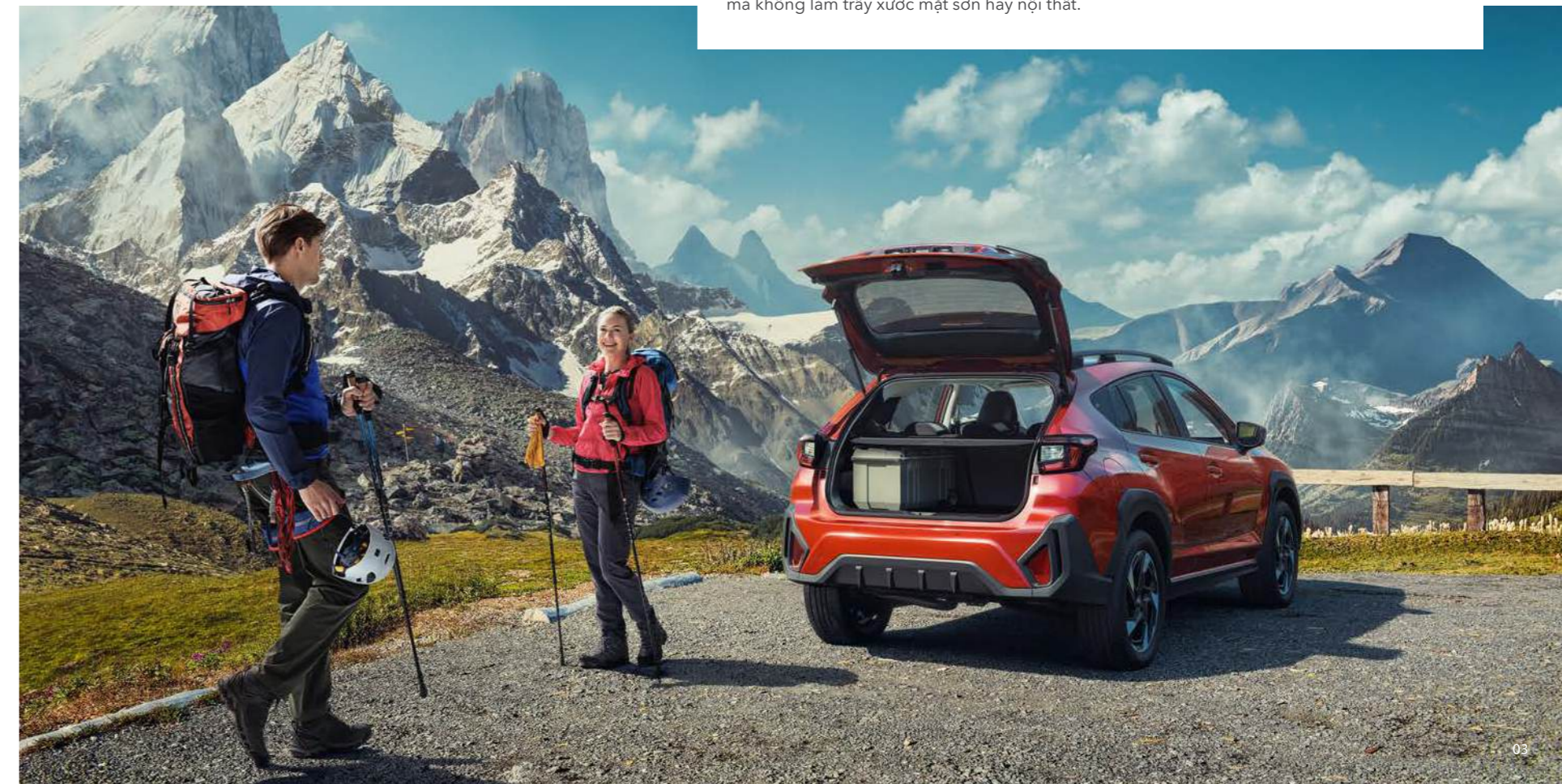


### Ốp viền cốp xe/ Bộ ốp hai bên

Bộ ốp viền cốp xe và hai bên cửa sau được thiết kế chống trượt, chống trầy với họa tiết dây nỉ, kết nối liền mạch với phần bên trong tạo hiệu ứng vui tươi và hài hòa nhưng vẫn đảm bảo tác dụng cần có. Ngoài ra, tấm ốp mở rộng hai bên cũng giúp người dùng dễ dàng đứng lên để lấy đồ trên thanh giá nóc, mà không làm trầy xước mặt sơn hay nội thất.

### Hàng ghế sau gập 60/40

Hàng ghế sau gập linh hoạt giúp dễ dàng chất đồ có kích thước dài.



## Nơi khởi nguồn của Sự Phấn Khích

Tận hưởng sự thoải mái và tiện dụng trong mọi lúc với Crosstrek Hoàn Toàn Mới. Thưởng thức âm nhạc, kiểm tra tin nhắn hay trò chuyện điện thoại đều có thể dễ dàng thực hiện với màn hình trung tâm 11.6 inch và hệ thống thông tin giải trí tiên tiến nhất được trang bị trên xe. Sự tiện dụng còn được nâng tầm hơn với trang bị kết nối giải trí Apple CarPlay và Android Auto không dây, hay việc điều chỉnh máy lạnh được trực quan hơn ngay trên màn hình trung tâm cũng sẽ giúp chuyến đi của bạn được thú vị và phấn khích hơn.



### Màn hình Trung Tâm 11.6 inch

Màn hình cảm ứng trung tâm 11.6 inch cho phép dễ dàng thao tác và sử dụng tương tự như giao diện của điện thoại thông minh khi cần điều chỉnh âm thanh và các tính năng hữu ích khác.



### Kết nối Apple CarPlay & Android Auto Không Dây

Tận hưởng các kết nối giải trí thật dễ dàng và không giới hạn với trang bị kết nối Apple CarPlay và Android Auto không dây qua hệ thống màn hình thông tin giải trí trung tâm.



## Vui Vẻ, Tiện Dụng, và Thú Vị dành cho tất cả

Bước vào bên trong khoang xe Crosstrek Hoàn Toàn Mới để khám phá một không gian vui vẻ và thú vị dành cho tất cả mọi hành khách có thể thỏa thích tận hưởng thời gian quý giá cùng nhau. Dựa theo những nghiên cứu y học mới nhất về các yếu tố tạo nên sự thoải mái khi đi xe đối với cơ thể con người, hàng ghế trước được thiết kế để cố định phần xương chậu của người lái để mang lại sự thoải mái vượt trội trong quá trình tăng tốc, đánh lái và khi đi qua những địa hình đường gồ ghề. Bên cạnh đó, việc hấp thụ rung động xuất sắc của xe giúp giảm thiểu tối đa tiếng ồn nội thất không mong muốn, cho trải nghiệm lái an toàn và thú vị cho tất cả hành khách, dù là khi phải di chuyển trên những chuyến đi đường dài.



### Ghế Lái chỉnh điện 10 hướng

Ghế lái chỉnh điện 10 hướng với đệm đỡ thắt lưng chỉnh điện 2 hướng cho tư thế ngồi thoải mái và tự nhiên, từ đó cho trải nghiệm thoải mái trên những chuyến đi dài.



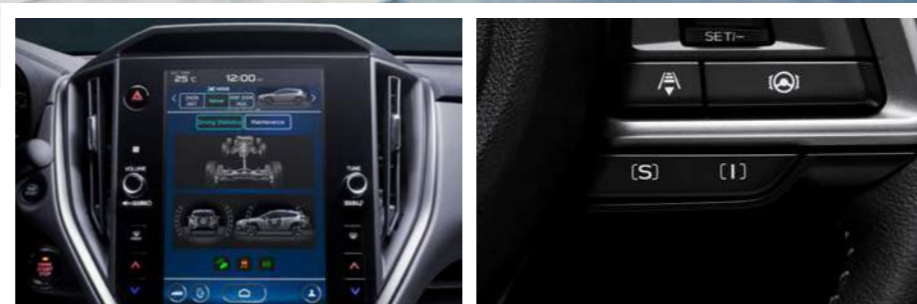
### Hộc để đồ bệ tay

Thuận tiện giữ các món đồ có kích thước nhỏ trong hộc để đồ khu vực bệ tay có dung tích lớn và không gian rộng hơn.



## Không Hành Trình Nào Là Trở Ngại

Mọi điểm đến sẽ đều trở nên thoải mái và đơn giản hơn với Subaru Crosstrek Hoàn Toàn Mới. Hệ Dẫn Động 4 Bánh Toàn Thời Gian Đối Xứng SAWD và các tính năng lái cải tiến giúp mang đến trải nghiệm thú vị và an toàn cho mọi hành khách trên xe, dù là trên những cung đường khắc nghiệt. Bên cạnh đó, bạn hoàn toàn có thể an tâm khi luôn được hỗ trợ với chế độ địa hình X-MODE cải tiến để dễ dàng vượt qua các điều kiện đường bùn, tuyết.



### X-MODE 2 CẤP ĐỘ CẢI TIẾN

Kích hoạt chất lái xe phiêu lưu đích thực với chế độ địa hình X-MODE 2 cấp độ, dễ dàng chuyển đổi giữa chế độ [SNOW/DIRT] hoặc [D.SNOW/MUD] thông qua màn hình cảm ứng 11.6 inch tùy thuộc vào từng điều kiện mặt đường.

### CHẾ ĐỘ LÁI SI-DRIVE

Chế độ lái thông minh của Subaru có thể điều chỉnh công suất động cơ để tương thích với cách lái xe của từng cá nhân, khi có thể ngay lập tức truyền lực khi cần để xe trở nên linh hoạt hơn trong bất kì tình huống nào.

## SUBARU e-BOXER

Dù là những quãng đường đi làm mỗi ngày hay những hành trình dã ngoại hoang dã, Subaru e-Boxer mang đến một trải nghiệm thân thiện môi trường, nhưng cũng đầy mạnh mẽ, thoải mái và yên tĩnh để chịu dù phải đi qua những địa hình gồ ghề nhất. Subaru e-Boxer thế hệ mới trở nên mạnh mẽ hơn khi kết hợp động cơ Subaru Boxer với một mô-tơ điện nhằm bổ sung công suất và mô-men xoắn tức thì, cho khả năng tăng tốc mượt mà và linh hoạt hơn.



### Động cơ SUBARU BOXER + Công nghệ điện

Nhằm tối ưu hiệu suất khi lái, hệ thống truyền động Subaru e-Boxer điều chỉnh tỉ lệ phân bổ công suất giữa động cơ 2.0L phun nhiên liệu trực tiếp và mô-tơ điện để tương thích với từng điều kiện lái xe. Khi kết hợp với hộp số Lineartronic CVT, việc vận hành xe sẽ được yên tĩnh, mượt mà và mạnh mẽ hơn, nhờ đó cho trải nghiệm lái trở nên thoải mái và thú vị hơn nữa. Ngoài ra, thiết kế bố trí của động cơ và bộ pin theo chiều dọc thân xe giúp hoàn thiện hơn khả năng ổn định và cân bằng của xe, bên cạnh đặc tính trọng tâm thấp của động cơ Subaru Boxer và thiết kế đối xứng vượt trội của Hệ dẫn động 4 bánh toàn thời gian đối xứng SAWD.

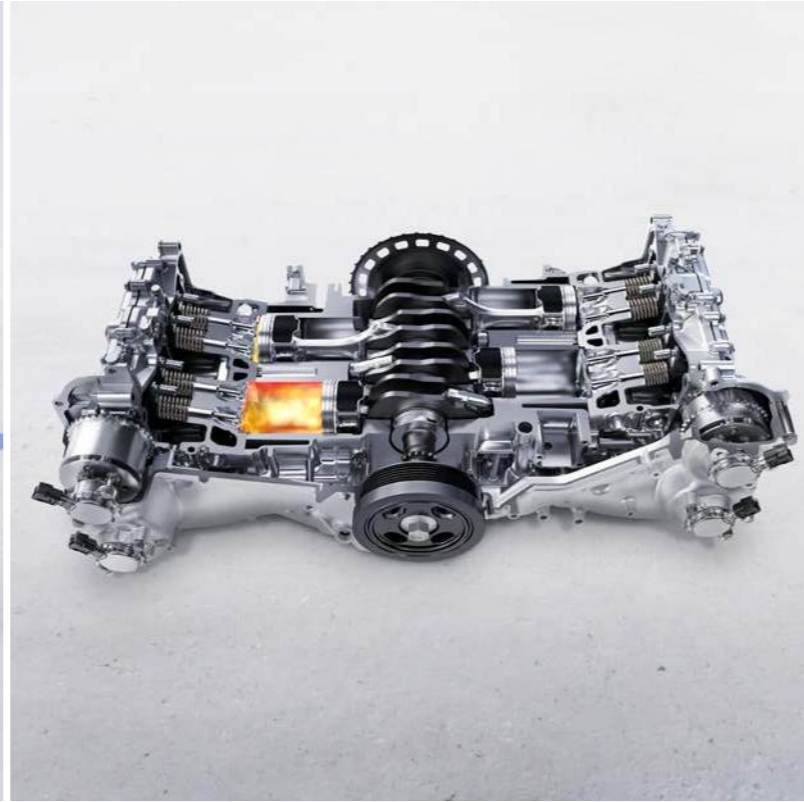


## CÔNG NGHỆ CỐT LÕI SUBARU

# Sự Khác Biệt của Subaru

Công nghệ cốt lõi Subaru là DNA đặc trưng của thương hiệu Subaru và cho phép tận hưởng một trải nghiệm lái thật khác biệt chỉ có thể tìm thấy ở các mẫu xe Subaru. Những công nghệ cốt lõi này cho phép xe Subaru luôn đạt được những tiêu chuẩn nghiêm ngặt của thương hiệu về khả năng vận hành, sự thoải mái, an toàn và tính tin cậy tuyệt đối đồng thời vẫn đảm bảo mang đến giá trị cốt lõi của Subaru:

Sự Phấn Khích và An Tâm tuyệt đối cho mọi hành khách.



## Hộp số Lineartronic + Hệ dẫn động AWD điều hướng mô-men xoắn chủ động

Hộp số Lineartronic tự động điều chỉnh theo bất kì tỉ số truyền tối ưu nằm trong phạm vi nhằm giúp việc chuyển số mượt mà và liên tục, cho phép động cơ hoạt động tối ưu nhất trong dải hiệu suất của mình để đạt được hiệu quả tăng tốc, hiệu suất vận hành tốt và mức tiêu hao nhiên liệu tiết kiệm hơn. Khi cùng đồng bộ vận hành với hệ dẫn động AWD điều hướng mô-men xoắn chủ động của Subaru, mô-men xoắn mặc định sẽ được cân bằng hoàn hảo giữa cầu trước và cầu sau, và điều chỉnh tương thích với từng điều kiện cần dùng lực kéo trong thực tế.

## Động cơ SUBARU BOXER

Động cơ Boxer với thiết kế nằm ngang đối xứng, là dạng cấu hình động cơ có cấu tạo 4 piston di chuyển đối xứng theo phương ngang. Subaru là thương hiệu luôn cam kết sử dụng động cơ SUBARU BOXER trong hơn 50 năm qua vì những ưu điểm vượt trội so với những loại động cơ khác, cùng với sự bền bỉ và đáng tin cậy cho các mẫu xe.

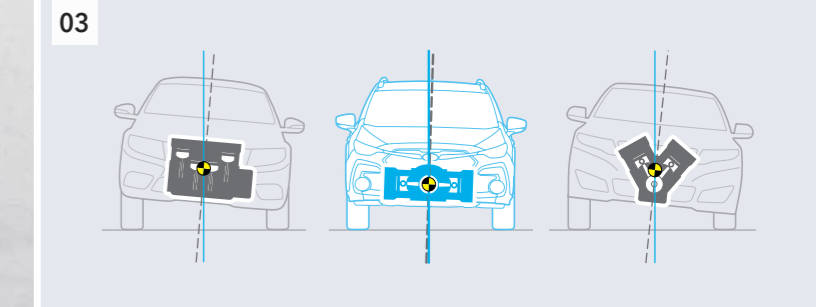


## 01 Hệ Khung Gầm Toàn Cầu Subaru

Những cải tiến công nghệ hiện đại nhất đã được ứng dụng cho Hệ Khung Gầm Toàn Cầu Subaru và kết cấu khung trong liền mạch, cùng với hệ dẫn động SAWD của Subaru được không ngừng tinh chỉnh trong hơn 50 năm qua, cho phép mọi hành khách trên xe luôn được tận hưởng sự thú vị và an tâm tuyệt vời. Nhờ vào việc ứng dụng keo kết dính nhiều hơn ở hệ thống khung gầm, độ cứng vững và ổn định khi lái được cải thiện đáng kể để mọi người có một trải nghiệm trọn vẹn và vui vẻ nhất.

## 02 Kết cấu khung xe liền mạch

Cấu trúc khung xe liền mạch và ứng dụng nhiều hơn vật liệu kết dính giúp giảm thiểu các rung động bất chợt khi lái. Cảm giác đánh lái đồng nhất với chuyển động thân xe mang lại cảm giác lái vượt trội và sự ổn định trên mọi cung đường.



## 03 Cân bằng tự nhiên

Thiết kế phẳng và nằm ngang của động cơ mang lại đặc tính tự động cân bằng và vững vàng, giảm thiểu rung động hơn những loại động cơ khác.



## Sự Tự Tin Hàng Đầu Phân Khúc

Crosstrek Hoàn Toàn Mới với loạt công nghệ an toàn tiên tiến nhất giúp bất kỳ người lái nào - dù là mới cầm lái hay đã có nhiều kinh nghiệm, được tận hưởng tốt nhất trải nghiệm lái tự tin và thú vị trong mọi hình huống giao thông. Ngoài Công nghệ EyeSight 4.0 cải tiến mới, những tính năng hỗ trợ người lái khác như Đèn LED mở rộng góc chiếu trong cùa cùng với những tính năng an toàn chủ động khác như tầm quan sát tối ưu khiến việc lái xe trở nên thực sự thoải mái và nhàn nhã.



### Camera đơn góc quét rộng

Bổ sung một camera đơn góc quét rộng, vận hành cùng với bộ stereo camera kép cho khả năng nhận diện tốt hơn người đi bộ và đi xe đạp tại vận tốc thấp.

## Các tính năng hỗ trợ của EyeSight



### Kiểm Soát Hành Trình Thích ứng

Quan sát phía trước và giúp tự động điều chỉnh vận tốc và khoảng cách với xe phía trước, thuận tiện trong tình huống giao thông đông, liên tục phải dừng và đi tiếp.



### Hỗ Trợ Giữ Làn & Đánh Lái Theo Xe phía trước

Giúp giảm thiểu sự mệt mỏi khi cầm lái với tính năng nhận diện xe phía trước di chuyển thật chính xác, cho phép kiểm soát hành trình và tiếp tục di chuyển thậm chí khi phải ôm cua.



### Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm

Hệ thống cảnh báo người lái với đèn và âm thanh cảnh báo khi phát hiện có va chạm tiềm ẩn phía trước, và có thể can thiệp để tránh va chạm xảy ra, hoặc giảm thiểu tác động.



### Đánh Lái Khẩn Cấp Tự Động

Giúp phòng tránh khỏi va chạm với hệ thống hỗ trợ đánh lái khẩn cấp tự động nhờ việc nhận diện được vạch kẻ đường và đưa ra tính toán nếu có đủ không gian để đánh lái an toàn tránh khỏi va chạm phía trước.

### Các Tính Năng Hỗ Trợ Người Lái Khác:

Tránh Chệnh Làn Đường / Kiểm Soát Bướm Ga Tránh Va Chạm / Cảnh Báo Xe Phía Trước Di Chuyển

## Tính Năng An Toàn Tiêu Chuẩn



### Phanh Tự Động Khi Lùi (RAB)

Bốn cảm biến tại cản sau giúp nhận diện vật thể đằng sau khi xe đang lùi. Khi nhận diện được, hệ thống có thể cảnh báo cho người lái bằng âm thanh và tự động vận hành phanh để tránh xảy ra va chạm hoặc giảm thiểu thiệt hại do xảy ra va chạm.



### Hệ Thống Túi Khí (SRS)

Túi khí SRS phía trước, bên hông và rèm, túi khí SRS đầu gối ghế lái và đệm ghế hành khách là trang bị tiêu chuẩn để mang đến sự bảo vệ với tiêu chuẩn cao hơn cho mọi hành khách trong trường hợp có xảy ra va chạm.



### Tránh chướng ngại vật

Có thể thực hiện được nhờ Hệ Khung Gầm Toàn Cầu Subaru, trọng tâm xe thấp, hệ thống treo cải tiến, và độ cứng vững tốt hơn giúp xe có thể phản hồi ngay lập tức khi cần thao tác đánh lái gấp để tránh vật cản trên đường.



### Đèn LED mở rộng góc chiếu trong cùa

Đèn LED mở rộng góc chiếu trong cùa giúp hỗ trợ hạn chế các tai nạn tại giao lộ vào buổi tối. Khi xe đang vào cùa trái hoặc phải, hệ thống sẽ bật thêm đèn về hướng xe đang ôm cua, giúp nhận biết sớm người đi bộ và đi xe đạp.

### Các tính năng an toàn khác:

Tầm quan sát tốt/ Đèn pha thông minh (HBA)/ Đèn pha LED điều chỉnh theo góc đánh lái có điều chỉnh chùm sáng tự động, tích hợp đèn định vị LED / Giữ phanh tự động Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VDC) + Điều hướng mô-men xoắn chủ động (ATV) / Thiết kế bảo vệ khoang cabin/ Khung xe gia cường hình nhân

## CÁC PHIÊN BẢN

### CROSSTREK 2.0i-S EyeSight

KÍCH THƯỚC ..... D x R x C: 4480 x 1800 x 1600 mm  
LOẠI ĐỘNG CƠ ..... Máy xăng 4 xy-lanh nằm ngang đối xứng, DOHC 16 van, phun nhiên liệu trực tiếp + Mô-tơ điện  
DUNG TÍCH ĐỘNG CƠ ..... 1995 cc  
CÔNG SUẤT CỰC ĐẠI ..... Động cơ SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) / 5,800 - 6,000 rpm  
Mô-tơ điện: 12.3 kW (16.7 PS)  
MÔ-MEN XOẮN CỰC ĐẠI .. Động cơ SUBARU BOXER : 196 Nm (20.0 kgfm) / 4,000 rpm  
Mô-tơ điện: 66 Nm (6.7 kgfm)  
HỆ TRUYỀN ĐỘNG ..... Lineartronic, AWD



Xanh Đại Dương



### CROSSTREK 2.0i-S EyeSight

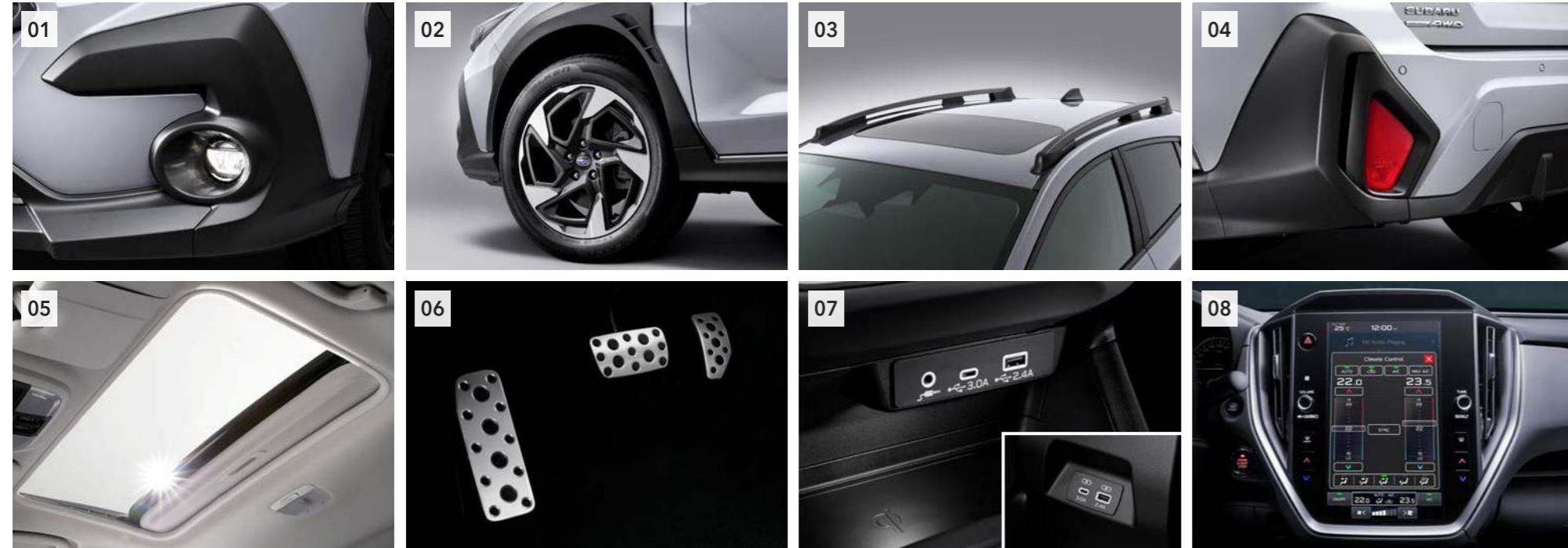
KÍCH THƯỚC ..... D x R x C: 4480 x 1800 x 1600 mm  
LOẠI ĐỘNG CƠ ..... Máy xăng 4 xy-lanh, nằm ngang đối xứng, DOHC 16 van  
phun nhiên liệu trực tiếp  
DUNG TÍCH ĐỘNG CƠ ..... 1995 cc  
CÔNG SUẤT CỰC ĐẠI ..... 115 kW (156 PS) / 6,000 rpm  
MÔ-MEN XOẮN CỰC ĐẠI .. 196 Nm (20.0 kgfm) / 4,000 rpm  
HỆ TRUYỀN ĐỘNG ..... Lineartronic, AWD



Xanh Ghi Ánh Kim



## CÁC TRANG BỊ KHÁC



### 01 Đèn sương mù LED trước

Đèn sương mù LED có mặt trong phân chiếu ánh sáng được điều chỉnh để tăng tầm nhìn và an toàn hơn khi lái xe ban đêm.

### 02 Mâm xe hợp kim nhôm 18 inch

Thiết kế nan dày mang lại diện mạo thể thao và thu hút.

### 03 Thanh giằng hành lý

Thanh giằng hành lý được mở rộng và thiết kế lại với bản rộng hơn cho phép dễ thao tác và tạo cho cảm quan mạnh mẽ hơn cho xe.

### 04 Đèn sương mù LED sau

Hữu ích khi gặp trường hợp tầm nhìn bị hạn chế do sương mù, tuyết, khói hoặc bụi bẩn.

### 05 Cửa sổ trời chỉnh điện, chống kẹt có điều chỉnh độ nghiêng

Cửa sổ trời góp phần tạo sự thoáng đãng, nhiều ánh sáng hơn cho không gian cabin, đồng thời để người ngồi trong xe thoải mái và dễ chịu hơn.

### 06 Bàn đạp ốp nhôm

Bàn đạp thể thao được ốp nhôm, phối đính tán tạo cảm giác thể thao hơn

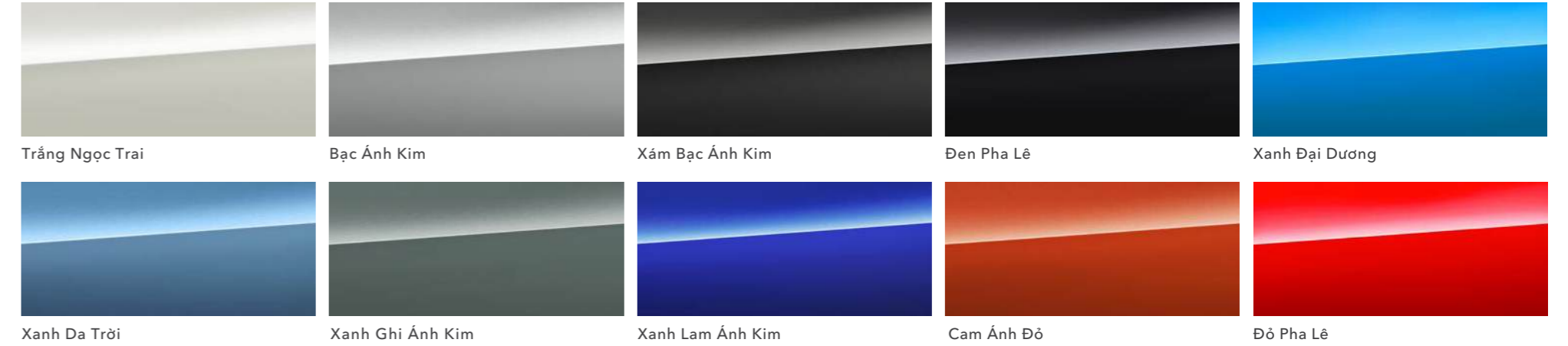
### 07 Cổng sạc USA-A và USB-C (Phía trước & sau)

Các cổng sạc USB đều được bố trí ở cả hàng ghế trước và sau, tăng thêm sự thuận tiện cho người dùng.

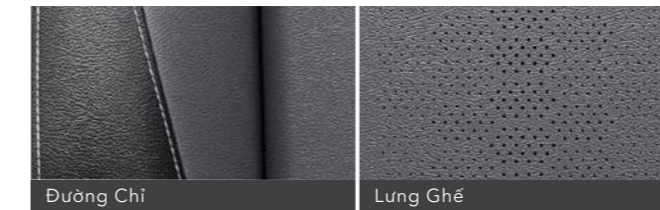
### 08 Điều hòa tự động 2 vùng độc lập điều khiển qua Màn hình cảm ứng 11.6 inch HD

Tích hợp việc điều chỉnh nhiệt độ, gió của hệ thống điều hòa trên màn hình cảm ứng giúp mang đến tổng thể thiết kế không gian nội thất tinh gọn.

## MÀU XE

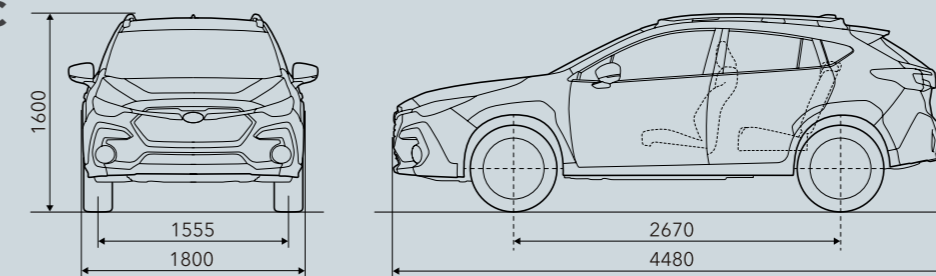


## CHẤT LIỆU GHẾ



Da Màu Xám phối Đen (2.0i-S EyeSight)

## KÍCH THƯỚC



Kích thước này được đo theo tiêu chuẩn đo lường của TẬP ĐOÀN SUBARU.