Lời tựa

Xin chúc mừng Quý Khách đã chọn một chiếc xe SUBARU được trang bị hệ thống EyeSight. EyeSight tích hợp các chức năng hỗ trợ người lái tiên tiến nhất hiện có từ SUBARU, bao gồm các chức năng như Kiểm soát hành trình thích ứng, Cảnh báo xe phía trước di chuyển, và Cảnh báo chệch làn đường cùng Cảnh báo đảo làn đường – tất cả đều được thiết kế nhằm hỗ trợ người lái trong việc ra quyết định và nâng cao sự thoải mái cũng như tiện lợi khi lái xe. Ban đầu, việc vận hành và sử dụng các chức năng khác nhau của hệ thống EyeSight có thể còn lạ lẫm đối với bạn. Do đó, chúng tôi khuyến nghị bạn hãy đọc kỹ hướng dẫn sử dụng này trước khi sử dụng EyeSight. Chúng tôi cũng đề nghị bạn nên dành thời gian thử nghiệm hệ thống EyeSight để tự mình trải nghiệm các chức năng nhằm làm quen với cách vận hành của chúng.

Xin lưu ý rằng người lái xe luôn có trách nhiệm điều khiển phương tiện một cách an toàn trong mọi tình huống. Người lái phải luôn tỉnh táo và không được chủ quan khi điều khiển xe chỉ vì có sự hỗ trợ của EyeSight.

EyeSight không bao giờ thay thế cho sự tham gia chủ động của người lái và có thể không hoạt động tối ưu trong mọi điều kiện lái xe.

Tài liệu này là sách hướng dẫn sử dụng EyeSight, bổ sung cho Hướng dẫn sử dụng xe SUBARU của bạn và chứa mô tả chi tiết về hệ thống EyeSight. Bạn nên đọc tài liệu này cùng với Hướng dẫn sử dụng xe để có thể hiểu đầy đủ về cách vận hành đúng của phương tiện.

Các thông tin, thông số kỹ thuật và hình minh họa trong tài liệu này phản ánh tình trạng tại thời điểm in ấn. SUBARU CORPORATION có quyền thay đổi thông số kỹ thuật và thiết kế bất kỳ lúc nào mà không cần thông báo trước và không có nghĩa vụ phải thực hiện các thay đổi tương tự cho những xe đã bán trước đó.

Vui lòng giữ tài liệu này cùng với Hướng dẫn sử dụng xe và để lại trong xe khi chuyển nhượng. Chủ sở hữu tiếp theo sẽ cần đến các thông tin trong tài liệu này.

LƯU Ý: "SUBARU" có nghĩa là SUBARU CORPORATION cùng các công ty liên kết và công ty con.

LƯU Ý: "Đại lý SUBARU" có nghĩa là đại lý và/hoặc trung tâm sửa chữa SUBARU được ủy quyền.

TẬP ĐOÀN SUBARU, TOKYO, NHẬT BẢN

"SUBARU" và thiết kế biểu tượng cụm sáu sao là các đăng ký thương mại đã được đăng ký của TẬP ĐOÀN SUBARU.

© Bản quyền 2025 TẬP ĐOÀN SUBARU

EyeSight

Giới thiệu về EyeSight 4
Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm 31
Kiểm soát hành trình thích ứng 68
Chức năng định tâm làn đường 97
Tránh chệch làn đường 121
Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm 131
Cảnh báo chệch làn đường 139
Cảnh báo đảo làn đường 144
Cảnh báo xe phía trước di chuyển 148
Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường 150
Danh sách âm cảnh báo/thông báo 162
Lỗi và tạm thời dừng hệ thống EyeSight 164
Thông tin phần mềm mã nguồn mở 169
Thay đổi cài đặt 170
Danh sách màn hình thông báo 175
Xử lý sự cố 180

Giới thiệu về EyeSight

EyeSight là hệ thống hỗ trợ lái xe sử dụng nhiều chức năng nhằm hỗ trợ người lái trong việc đưa ra quyết định, qua đó mang lại trải nghiệm lái xe an toàn và thoải mái hơn, đồng thời giảm mệt mỏi cho người lái. Bằng cách sử dụng hình ảnh thu được từ camera, EyeSight phát hiện xe phía trước, chướng ngại vật, làn đường giao thông và các đối tượng khác. Ngoài ra, EyeSight còn sử dụng cảm biến radar để phát hiện các phương tiện ở gần phía sau xe của bạn.

CẢNH BÁO

Người lái có trách nhiệm điều khiển xe một cách an toàn. Luôn tuân thủ đầy đủ các quy định và luật lệ giao thông, dù cho xe của bạn được trang bị hệ thống EyeSight. Luôn duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước, chú ý đến môi trường xung quanh và điều kiện lái xe, đồng thời thực hiện các hành động cần thiết để giữ khoảng cách an toàn.

Đừng bao giờ cố gắng lái xe dựa hoàn toàn vào hệ thống EyeSight.

EyeSight được thiết kế nhằm hỗ trợ người lái đưa ra quyết định nhằm giảm nguy cơ xảy ra tai nạn hoặc thiệt hại và giảm áp lực cho người lái.

Khi có cảnh báo từ hệ thống EyeSight, hãy chú ý đến phía trước và môi trường xung quanh xe, đồng thời thực hiện các hành động cần thiết.

Hệ thống này không được thiết kế để hỗ trợ lái xe trong điều kiện tầm nhìn kém, thời tiết khắc nghiệt, hoặc để bảo vệ khỏi các tình huống lái xe bất cẩn khi người lái không tập trung hoàn toàn vào phía trước. Nó cũng không thể ngăn ngừa mọi va chạm trong mọi điều kiện lái xe. Khi có cảnh báo, thông báo, hoặc khi Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm, Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động hoặc các hệ thống khác được kích hoạt, người lái cần kiểm tra khu vực xung quanh xe và thực hiện hành động phù hợp.

Khả năng nhận diện và khả năng điều khiển của EyeSight đều có giới hạn. Hãy chắc chắn đọc kỹ hướng dẫn cho từng chức năng trước khi sử dụng hệ thống, và luôn sử dụng đúng cách. Việc sử dụng không đúng có thể dẫn đến mất khả năng điều khiển, từ đó gây ra tai nạn.

Tham khảo các trang sau cho từng chức năng:

- Đối với Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm, xem trang 31.
- Đối với Kiểm soát hành trình thích ứng, xem trang 68.
- Đối với Chức năng định tâm làn đường, xem trang 97.
- Đối với Chức năng tránh chệch làn đường, xem trang 121.
- Đối với Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm, xem trang 131.
- Đối với Cảnh báo chệch làn đường, xem trang 139.
- Đối với Cảnh báo đảo làn đường, xem trang 144.
- Đối với Cảnh báo xe phía trước di chuyển, xem trang 148.
- Đối với Kiểm soát hành trình, xem trang 150.

Đối với xe tay lái trái:

Trong các xe có tay lái bên trái, hệ thống EyeSight được cấu hình để vận hành trên làn đường bên phải. Tuy nhiên, có thể thay đổi cấu hình này bằng cách điều chỉnh mục Tùy chỉnh làn đường lái xe để phù hợp với việc lái xe bên trái đường.

⇒ **Xem trang 170**

Nếu cài đặt làn đường (bên điều khiển xe) không khớp với thực tế, hiệu năng đầy đủ của hệ thống EyeSight có thể không được đảm bảo.

***: Các đặc điểm và cài đặt bị ảnh hưởng bởi sự khác biệt giữa cấu hình xe tay lái trái và tay lái phải không thể thay đổi.**

Đối với xe tay lái phải:

Trong các xe có tay lái bên phải, hệ thống EyeSight được cấu hình để vận hành trên làn đường bên trái. Tuy nhiên, có thể thay đổi cấu hình này bằng cách điều chỉnh mục Tùy chỉnh làn đường lái xe để phù hợp với việc lái xe bên phải đường.*

⇒ **Xem trang 170**

Nếu cài đặt làn đường (bên điều khiển xe) không khớp với thực tế, hiệu năng đầy đủ của hệ thống EyeSight có thể không được đảm bảo.

***: Các đặc điểm và cài đặt bị ảnh hưởng bởi sự khác biệt giữa cấu hình xe tay lái trái và tay lái phải không thể thay đổi.**

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Hệ thống có thể không hoạt động chính xác trong các điều kiện liệt kê dưới đây. Khi các điều kiện này xảy ra, hãy tắt Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm. Ngoài ra, không sử dụng các chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng định tâm làn đường, Chức năng tránh chệch làn đường hoặc Kiểm soát hành trình.

- Áp suất lốp không đúng.*1
- Lốp dự phòng tạm thời đang được lắp.*1
- Đang sử dụng lốp mòn không đều hoặc có hoa lốp mòn không đồng đều. *1
- Đang sử dụng lốp không đúng kích thước.*1
- Lốp bị xẹp đã được vá tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp.
- Hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo SUBARU chính hãng đã được chỉnh sửa).
- Có vật cản tầm nhìn của camera được lắp trên xe.
- Đã lắp xích lốp.
- Đèn pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng hoặc bụi bẩn bám trên đó (làm vật thể không được chiếu sáng đúng và khó phát hiện).
- Trục quang học không được căn chỉnh đúng (vật thể không được chiếu sáng đúng và khó phát hiện).
- Đèn xe (bao gồm cả đèn pha và đèn sương mù) đã bị chỉnh sửa.
- Xe vận hành không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) đang sáng.*2
- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do hàng hóa hoặc các yếu tố khác.
- Vượt quá số lượng người cho phép trên xe.
- Cụm đồng hồ không hoạt động bình thường (ví dụ: đèn không sáng, không có âm báo, màn hình hiển thị khác thường, v.v.).*3

- Hệ thống sẽ không hoạt động chính xác trong các điều kiện sau. Không sử dụng các chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng định tâm làn đường, Chức năng tránh chệch làn đường hoặc Kiểm soát hành trình.
  - Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ: miếng cân bằng bị tháo hoặc lắp sai vị trí). *1
  - Góc đặt bánh xe sai lệch.*1
  - Xe đang kéo moóc hoặc phương tiện khác.
- Hệ thống có thể không hoạt động đúng trong các điều kiện sau. Không sử dụng Chức năng định tâm làn đường hoặc Chức năng tránh chệch làn đường.
  - Có rung động bất thường ở vô lăng hoặc vô lăng nặng hơn bình thường.
  - Vô lăng đã được thay thế bằng phụ tùng không chính hãng của SUBARU.

*1: Bánh xe và lốp xe có vai trò cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng loại. Thông tin chi tiết, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, hãy dừng xe ngay tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Thông tin chi tiết, xem trong Hướng dẫn sử dụng xe.

*3: Để biết thêm thông tin về cụm đồng hồ, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

⚠ THẬN TRỌNG

- Đặc tính của camera tương tự như mắt người. Do đó, các điều kiện khiến người lái khó quan sát phía trước cũng sẽ ảnh hưởng tương tự đến camera, làm giảm khả năng phát hiện phương tiện, chướng ngại vật và làn đường của hệ thống.
- Khả năng phát hiện của hệ thống EyeSight bị giới hạn trong phạm vi quan sát của camera. Ngoài ra, khi một vật thể đi vào phạm vi quan sát này, hệ thống có thể cần một khoảng thời gian nhất định để xác định đó là chướng ngại vật mục tiêu và phát cảnh báo cho người lái.

Ví dụ về phạm vi quan sát của camera kép

Ví dụ về phạm vi quan sát của camera đơn góc rộng

- Trong các điều kiện liệt kê dưới đây, hệ thống sẽ gặp khó khăn hơn trong việc phát hiện xe phía trước, xe máy, người đi xe đạp, người đi bộ, chướng ngại vật trên đường và vạch kẻ làn đường. Ngoài ra, hệ thống EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động. Tuy nhiên, trạng thái tạm ngừng sẽ tự động được hủy bỏ khi các điều kiện này được cải thiện và xe được vận hành trong một khoảng thời gian ngắn.

- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc). Đặc biệt, hệ thống dễ tạm ngừng hoạt động hơn khi kính chắn gió bị bám màng dầu, đã phủ lớp chống bám nước, hoặc cần gạt nước hoạt động kém.
- Có ánh sáng mạnh chiếu từ phía trước (như ánh nắng mặt trời hoặc đèn pha xe ngược chiều).
- Đang sử dụng nước rửa kính chắn gió.
- Giọt mưa, nước hoặc bụi bẩn trên kính chắn gió không được lau sạch hoàn toàn.
- Tầm nhìn của camera bị che khuất do kính chắn gió bị mờ sương, tuyết, bụi bẩn, băng, bụi mịn, trầy xước hoặc vết nhòe, hoặc ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn.
- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
- Tầm nhìn kém do gió thổi cát, khói hoặc hơi nước, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước, tuyết, bụi hoặc bùn bắn lên từ xe phía trước hoặc xe đi ngược chiều.
- Tầm nhìn của camera bị che khuất (ví dụ: do chở cano trên nóc xe).
- Ra/vào đường hầm.
- Phía sau của xe phía trước có chiều cao thấp, nhỏ hoặc hình dạng bất thường (ví dụ: xe rơ-moóc sàn thấp).
- Chướng ngại vật là hàng rào, tường hoặc cửa cuốn có hoa văn đồng nhất (sọc, gạch, v.v.) hoặc không có hoa văn.
- Chướng ngại vật là tường hoặc cửa bằng kính hoặc gương phía trước.
- Lái xe ban đêm hoặc trong hầm, khi xe phía trước không bật đèn hậu.
- Đi qua biểu ngữ, cờ, cành cây thấp hoặc vùng cây rậm rạp.
- Lái xe trên đường dốc cao hoặc xuống dốc lớn.
- Trời tối hoàn toàn và không phát hiện được vật thể nào.
- Khu vực xung quanh xe có màu đồng nhất, ví dụ: phủ đầy tuyết.
- Không thể phát hiện chính xác do ánh sáng phản chiếu trên kính chắn gió.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước.

- Trong các điều kiện dưới đây, EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động. Khi điều kiện được cải thiện, hệ thống sẽ tự động hoạt động trở lại.
  - Bên trong hoặc bên ngoài kính chắn gió phía trước camera kép bị bẩn hoặc mờ sương.
  - Nhiệt độ bên trong xe quá cao (ví dụ: khi xe đỗ dưới trời nắng gắt) hoặc quá thấp (ví dụ: sau khi đỗ xe trong môi trường lạnh khắc nghiệt).
  - Ngay sau khi khởi động động cơ
- Trong các điều kiện dưới đây, hệ thống sẽ khó nhận diện xe phía trước, xe máy, người đi bộ, chướng ngại vật, vạch kẻ đường, v.v. và EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động. Nếu hệ thống liên tục ngừng hoạt động nhiều lần, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra.
  - Có bụi bẩn hoặc đất xung quanh ống kính camera.
  - Camera bị lệch do va chạm mạnh.
  - Xe không được vận hành trong thời gian dài (ví dụ: trên 1 năm).
- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc, hãy tắt Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm và Chức năng tránh chệch làn đường, đồng thời không sử dụng các chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, Chức năng định tâm làn đường và Kiểm soát hành trình.

  ⇒ Xem trang 170
- Khi đèn cảnh báo hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe sáng, Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm có thể không hoạt động đúng. Nếu đèn này sáng, hãy tắt Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm và không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng hoặc Kiểm soát hành trình.

LƯU Ý

- EyeSight sẽ ghi lại và lưu trữ các dữ liệu sau khi Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm được kích hoạt, khi có cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật”, khi túi khí SRS được kích hoạt, hoặc khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc hoặc tạm ngừng hoạt động do tầm nhìn kém hoặc do sai lệch vị trí/góc lắp đặt camera. Lưu ý: hệ thống không ghi âm hội thoại hoặc bất kỳ dữ liệu âm thanh nào khác.

  - Dữ liệu hình ảnh từ camera kép.
  - Dữ liệu hình ảnh từ camera đơn góc rộng.
  - Khoảng cách tới xe phía trước.
  - Tốc độ xe.
  - Góc quay vô lăng.
  - Chuyển động ngang so với hướng di chuyển.
  - Trạng thái hoạt động của bàn đạp ga.
  - Trạng thái hoạt động của bàn đạp phanh.
  - Vị trí cần số.
  - Chỉ số đồng hồ công tơ mét.
  - Dữ liệu liên quan đến hệ thống ABS, kiểm soát cân bằng thân xe và chức năng kiểm soát lực kéo.
  - Thời điểm xảy ra sự kiện.

- SUBARU và các bên thứ ba do SUBARU ủy quyền có thể thu thập và sử dụng dữ liệu đã ghi cho mục đích nghiên cứu và phát triển phương tiện. SUBARU và các bên thứ ba này sẽ không tiết lộ hoặc cung cấp dữ liệu cho bất kỳ bên thứ ba nào khác, trừ khi.

  - Có sự đồng ý của chủ sở hữu phương tiện, hoặc người thuê trong trường hợp xe được thuê.
  - Việc tiết lộ/cung cấp dựa trên lệnh của tòa án hoặc yêu cầu pháp lý bắt buộc khác.
  - Dữ liệu đã được xử lý ẩn danh để không thể xác định danh tính người dùng và phương tiện, và được cung cấp cho tổ chức nghiên cứu để xử lý thống kê hoặc các mục đích tương tự.

Sử dụng camera

Camera kép và camera đơn góc rộng được đặt trên kính chắn gió.

⚠ THẬN TRỌNG

- Camera giám sát và phát hiện các vết bẩn hoặc mờ ở phía trước camera. Tuy nhiên, việc phát hiện không chính xác 100%.

  Trong một số điều kiện nhất định, chức năng này có thể không phát hiện được một cách chính xác các vết bẩn hoặc mờ ở phía trước camera. Ngoài ra, chức năng này có thể sẽ không phát hiện được tuyết hay băng bám trên bề mặt kính chắn gió gần camera. Trong những điều kiện đó, hãy đảm bảo kính chắn gió luôn sạch sẽ (vùng Ⓐ). Nếu không, hệ thống có thể sẽ hoạt động không chính xác. Trong trường hợp khi chức năng này phát hiện ra mặt trước của camera kép bị bẩn hoặc mờ, không thể kích hoạt chức năng nào trong hệ thống EyeSight ngoài Kiểm soát hành trình.

- Nếu khu vực xung quanh ống kính camera bị bẩn, không nên tự vệ sinh kính chắn gió. Liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra xe.

- Ống kính camera là các linh kiện có độ chính xác cao. Luôn tuân thủ các lưu ý sau, đặc biệt khi thao tác quanh khu vực ống kính camera.
  - Không bao giờ chạm vào ống kính camera. Ngoài ra, không tự ý làm sạch ống kính. Nếu lỡ chạm vào ống kính, hãy liên hệ đại lý SUBARU.
  - Khi lau bên trong kính chắn gió quanh nắp che camera, không xịt dung dịch tẩy rửa trực tiếp lên kính chắn gió. Thay vào đó, xịt lên khăn trước rồi mới lau kính.
  - Không tác động lực mạnh lên camera.
  - Không tháo hoặc gỡ rời camera.
  - Không thay đổi vị trí lắp đặt camera hoặc sửa đổi bất kỳ kết cấu nào xung quanh camera.
- Nếu hệ thống camera bị nóng, quạt làm mát có thể bắt đầu hoạt động. Không được che các lỗ thông gió trên nắp che camera. Ngoài ra, không được đưa bất kỳ vật gì vào các lỗ thông gió. Làm như vậy có thể gây hư hỏng hệ thống camera.
- Không chạm vào nắp che camera, vì nó có thể nóng do nhiệt sinh ra từ hệ thống camera.
- Nếu nắp che camera bị va đập, bị ấn mạnh hoặc chịu tác động lực, các chức năng của EyeSight có thể không hoạt động chính xác.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Không được lắp bất kỳ phụ kiện nào ngoài các phụ kiện do SUBARU chỉ định tại các khu vực bị cấm (1) và (2), được tô màu xám trong hình minh họa bên dưới, bao gồm: kính chắn gió (bên trong và bên ngoài), gương chiếu hậu trong xe, nắp che camera và mặt trên của bảng táp-lô.
  - Ngay cả khi một số phụ kiện được lắp bên ngoài khu vực bị cấm, hệ thống EyeSight vẫn có thể hoạt động bất thường do ánh sáng phản chiếu hoặc các vật thể khác. Trong trường hợp này, hãy di chuyển phụ kiện. Để biết chi tiết, vui lòng liên hệ đại lý SUBARU.
  - Không dán bất kỳ nhãn dán hoặc phụ kiện nào lên kính chắn gió (bên ngoài hoặc bên trong). Nếu bắt buộc phải dán (ví dụ như thẻ thu phí điện tử hoặc nhãn bắt buộc theo luật), hãy tránh khu vực bị cấm (1) – vùng tô xám trong hình minh họa. Nếu không, có thể ảnh hưởng đến tầm quan sát của camera và gây hoạt động không chính xác cho hệ thống. Để biết chi tiết, liên hệ đại lý SUBARU.
  - Không đặt bất kỳ vật thể nào trong khu vực bị cấm (2) – vùng tô xám. Camera có thể không phát hiện chính xác vật thể, khiến hệ thống EyeSight không hoạt động đúng do phản chiếu trên kính chắn gió. Thông tin chi tiết, vui lòng liên hệ đại lý SUBARU.
  - Không đánh bóng mặt trên bảng táp-lô bằng hóa chất hoặc các chất khác. Camera có thể không phát hiện chính xác vật thể, khiến hệ thống EyeSight không hoạt động đúng do ánh sáng phản chiếu trên kính chắn gió.

- Xe SUBARU này được trang bị chức năng EyeSight. Chức năng này đã được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với cần gạt nước chính hãng SUBARU. Trong trường hợp cần thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng này, không lắp đặt cần gạt nước khác ngoài loại chính hãng SUBARU hoặc loại của bên thứ ba có chất lượng tương đương phụ tùng chính hãng SUBARU.

  Việc sử dụng phụ tùng kém chất lượng có thể khiến camera không thể phát hiện vật thể chính xác, dẫn đến hệ thống EyeSight hoạt động không đúng. SUBARU và các đại lý SUBARU sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ thiệt hại nào gây ra bởi việc sử dụng phụ tùng không chính hãng.

- Thay thế cần gạt nước bị hỏng hoặc lưỡi cao su bị mòn càng sớm càng tốt. Việc sử dụng cần gạt nước bị hỏng hoặc lưỡi cao su đã mòn có thể gây ra các vệt trên kính chắn gió. Điều này có thể khiến camera không phát hiện chính xác vật thể, và hệ thống EyeSight có thể không hoạt động đúng do các vệt hoặc giọt nước còn lại trên kính.

- Không lắp bất kỳ phụ kiện nào ở phía trước, chẳng hạn như trên nắp ca-pô hoặc lưới tản nhiệt. Việc này có thể ảnh hưởng đến tầm nhìn của camera và khiến hệ thống không hoạt động chính xác.

- Đảm bảo rằng hành lý chất trên nóc xe không cản trở tầm nhìn của camera. Việc che khuất tầm nhìn của camera có thể làm giảm hiệu quả hoạt động của hệ thống. Để biết chi tiết, vui lòng liên hệ đại lý SUBARU.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Luôn giữ kính chắn gió (cả bên ngoài và bên trong) sạch sẽ. Khi kính chắn gió bị mờ, bẩn hoặc bám màng dầu, camera có thể không phát hiện chính xác vật thể, và hệ thống EyeSight có thể không hoạt động đúng. Không gắn bất kỳ thiết bị hoặc phụ kiện nào lên cửa gió điều hòa trung tâm, vì sự thay đổi luồng gió có thể ảnh hưởng đến hiệu suất của EyeSight.
- Không sử dụng chất phủ kính hoặc các chất tương tự lên kính chắn gió. Việc này có thể làm gián đoạn hoạt động bình thường của hệ thống.
- Không dán phim hoặc thêm lớp kính bổ sung lên kính chắn gió. Hệ thống có thể không hoạt động đúng.
- Nếu kính chắn gió bị trầy xước hoặc nứt, hãy liên hệ đại lý SUBARU.
- Khi cần thay thế hoặc sửa chữa kính chắn gió, khuyến nghị nên liên hệ với đại lý SUBARU.

  Xe SUBARU này được trang bị chức năng EyeSight. Chức năng này đã được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với kính chắn gió chính hãng SUBARU. Trong trường hợp cần thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng này, không lắp đặt kính chắn gió khác ngoài kính chính hãng SUBARU hoặc loại từ bên thứ ba có chất lượng tương đương.
  Việc sử dụng linh kiện kém chất lượng có thể khiến camera không phát hiện vật thể chính xác, và hệ thống EyeSight có thể không hoạt động đúng. SUBARU và các đại lý SUBARU sẽ không chịu trách nhiệm đối với bất kỳ thiệt hại nào phát sinh từ việc sử dụng linh kiện không chính hãng.
  Để tiếp tục sử dụng chức năng EyeSight, cần hiệu chỉnh lại camera sau khi kính chắn gió được lắp lại hoặc thay thế. Để biết chi tiết về việc hiệu chỉnh camera, vui lòng liên hệ đại lý SUBARU hoặc trung tâm sửa chữa có khả năng bảo dưỡng EyeSight.

Sử dụng cảm biến radar

Để biết chi tiết, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

Chức năng EyeSight

EyeSight bao gồm các chức năng sau.

EyeSight không hoạt động khi động cơ không chạy (trừ khi động cơ dừng tự động bằng hệ thống Auto Start Stop).

■Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm

Chức năng này sử dụng tính năng cảnh báo khoảng cách an toàn để cảnh báo người lái thực hiện thao tác tránh né khi có nguy cơ va chạm với chướng ngại vật phía trước (xe, xe máy, người đi bộ, người đi xe đạp, v.v.). Nếu người lái không thực hiện thao tác tránh né, hệ thống sẽ tự động phanh nhằm giảm thiểu thiệt hại do va chạm hoặc ngăn ngừa va chạm nếu có thể.

⇒ Xem trang 31

Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động

Chức năng này sẽ cảnh báo người lái nếu có nguy cơ va chạm với xe, xe máy, người đi bộ hoặc người đi xe đạp phía trước xe. Nếu người lái không thực hiện thao tác tránh né, hệ thống sẽ tự động điều khiển vô lăng để cố gắng tránh va chạm.

⇒ Xem trang 52

■ Hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng nâng cao

Hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng nâng cao là hệ thống hỗ trợ lái xe, được thiết kế để hỗ trợ người lái khi di chuyển trên đường cao tốc (bao gồm cả khi kẹt xe và khi lái ở tốc độ cao). Kiểm soát hành trình thích ứng cùng với Chức năng định tâm làn đường, hoạt động phối hợp với nhau, sẽ hỗ trợ lái xe bằng cách tự động điều khiển bàn đạp ga, phanh và vô lăng.

Kiểm soát hành trình thích ứng

Chức năng này sẽ duy trì tốc độ đặt trước do người lái cài đặt thủ công. Khi có xe phía trước cùng làn đường, xe sẽ tự động bám theo xe đó cho đến tốc độ đã đặt.

⇒ Xem trang 68

■ Chức năng định tâm làn đường

Chức năng này giúp giữ xe bạn gần với trung tâm làn đường bằng cách phát hiện vạch kẻ làn đường (ví dụ: vạch trắng) và xe di chuyển phía trước trên đường cao tốc, xa lộ và đường cao tốc liên tỉnh, đồng thời hỗ trợ điều khiển vô lăng. Chức năng định tâm làn đường chỉ hoạt động khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang được kích hoạt.

⇒ Xem trang 97

■ Chức năng tránh chệch làn đường

Khi di chuyển trên đường cao tốc, xa lộ hoặc đường cao tốc liên tỉnh, hệ thống nhận diện vạch kẻ làn đường. Nếu xe có khả năng rời khỏi làn, hệ thống sẽ hỗ trợ xoay vô lăng theo hướng ngăn chệch làn, giúp xe duy trì trong làn đường.

⇒ Xem trang 121

■ Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm

Chức năng này giúp giảm chuyển động tiến ngoài ý muốn, do gạt cần số sai vị trí hoặc đạp nhầm chân ga hoặc đạp quá mạnh.

⇒ Xem trang 131

■ Cảnh báo chệch làn đường

Chức năng này cảnh báo người lái khi xe có nguy cơ chệch khỏi làn đường.

⇒ Xem trang 139

■ Cảnh báo đảo làn đường

Chức năng này cảnh báo người lái khi hệ thống phát hiện xe di chuyển lắc lư trong làn, do mệt mỏi, thiếu tập trung, mất chú ý, gió ngang mạnh hoặc các yếu tố khác.

⇒ Xem trang 144

■ Cảnh báo xe phía trước di chuyển

Chức năng này thông báo cho người lái khi xe phía trước đã bắt đầu di chuyển nhưng xe của người lái vẫn đang dừng.

⇒ Xem trang 148

■ Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường

Chức năng này duy trì tốc độ đặt trước do người lái cài đặt thủ công. Không theo xe phía trước. Chức năng này có thể được sử dụng ngay cả khi hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động (→ xem trang 166).

Chức năng được kích hoạt bằng cách chuyển từ Kiểm soát hành trình thích ứng sang Kiểm soát hành trình thông thường.

⇒ Xem trang 150

Cụm đồng hồ

Đơn vị hiển thị có thể được thay đổi trong phần Cài đặt màn hình. Để biết chi tiết, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe

(1)		**Đèn chỉ báo xe phía trước** Đèn báo này sẽ sáng khi phát hiện có xe phía trước trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, hoặc khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt. ⇒ Xem trang 77
(2)		**Đèn chỉ báo xe phía trước trong chức năng định tâm làn đường** Đèn báo này sẽ sáng khi Chức năng định tâm làn đường hoạt động dựa trên việc phát hiện xe phía trước.
(3)		**Đèn báo cài đặt khoảng cách với xe phía trước** Đèn báo này hiển thị khoảng cách theo sau đã được cài đặt bằng công tắc / (Cài đặt khoảng cách theo sau). ⇒ Xem trang 85
(4)		**Đèn báo làn đường** • Cả hai vạch bên phải và bên trái, hoặc chỉ một vạch, sáng màu xanh dương khi Chức năng định tâm làn đường hoạt động bằng cách phát hiện vạch kẻ làn. • Nếu xe có nguy cơ lệch khỏi làn khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động, vạch bên xe có khả năng vượt qua sẽ nhấp nháy màu vàng. • Đèn hiển thị màu xám khi Chức năng tránh chệch làn đường và Cảnh báo chệch làn đường được bật. • Cả hai vạch bên phải và bên trái, hoặc chỉ một vạch, sáng màu trắng khi Chức năng tránh chệch làn đường ở trạng thái chờ. • Sáng màu vàng ở bên mà Chức năng tránh chệch làn đường được kích hoạt. ⇒ Xem trang 106, 110 và 127
(5)		**Đèn báo xe của bạn** Đèn phanh trên đèn báo này sẽ sáng màu đỏ theo trạng thái điều khiển phanh thực tế
(6)	**Tốc độ hiện tại của xe** Hiển thị tốc độ của xe.	

(7)		**Tốc độ cài đặt của xe** Hiển thị tốc độ đã được cài đặt cho xe. ⇒ Xem trang 77 và 151
(8)		**Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng** • Đèn báo này sẽ sáng lên khi công tắc (CRUISE) được nhấn. ⇒ Xem trang 77 • Khi Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, đèn báo này sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá. Khi người lái đạp chân ga để tăng tốc trong khi chức năng này đang hoạt động, đèn sẽ chuyển từ màu xanh lá sang màu trắng. ⇒ Xem trang 77
(9)		**Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường** • Đèn báo này sáng lên khi công tắc / (Cài đặt khoảng cách theo sau) được nhấn và giữ sau khi nhấn công tắc (CRUISE). ⇒ Xem trang 151 • Khi Kiểm soát hành trình thông thường được kích hoạt, đèn báo này sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá. ⇒ Xem trang 151
(10)	READY	**Đèn báo READY** Đèn báo này sáng lên khi hệ thống kiểm soát hành trình có thể được kích hoạt*. ⇒ Xem trang 77 và 151 *: Bao gồm Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường.
(11)	HOLD	**Đèn báo HOLD** Đèn báo này sáng lên khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động. ⇒ Xem trang 86

(12)	Trắng	**Đèn báo Định tâm làn đường** • Đèn báo này sáng lên khi Chức năng định tâm làn đường được bật bằng cách nhấn công tắc (Định tâm làn đường) (chỉ khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động). • Khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động, đèn báo này chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá. • Đèn báo này tắt khi Kiểm soát hành trình thích ứng tắt ⇒ Xem trang 106
(13)	Xanh lá	
(14)	Eye Sight	**Đèn cảnh báo EyeSight (màu vàng)** • Đèn báo này sáng hoặc nhấp nháy khi xảy ra sự cố trong hệ thống EyeSight. • Khi đèn sáng hoặc nhấp nháy, tất cả các chức năng của EyeSight sẽ không thể sử dụng (bao gồm Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm, Kiểm soát hành trình thích ứng, v.v.). ⇒ Xem trang 164
(15)	Eye Sight	**Đèn báo tạm ngừng hệ thống EyeSight (màu trắng)** • Khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON, đèn báo này sẽ sáng nếu công tắc (CRUISE) được nhấn ngay sau khi khởi động động cơ. Đèn sẽ tắt sau vài giây kể từ khi động cơ khởi động. • Đèn cũng sáng khi hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động. • Khi đèn sáng, tất cả các chức năng của EyeSight không thể sử dụng, ngoại trừ Kiểm soát hành trình thông thường. ⇒ Xem trang 166
(16)	OFF	**Đèn báo Tắt hệ thống Đánh lái khẩn cấp tự động** • Đèn báo này sáng khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON, sau đó tắt sau vài giây kể từ khi động cơ khởi động. • Đèn sẽ sáng nếu SRVD hoặc Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm bị tắt. • Đèn cũng sáng nếu hệ thống Đánh lái khẩn cấp tự động không thể sử dụng do lỗi hệ thống. ⇒ Xem trang 63
(17)	1 OFF	**Đèn báo Tắt camera đơn góc rộng** Đèn báo này sáng khi camera đơn góc rộng tạm thời ngừng hoạt động. ⇒ Xem trang 66

(18)		**Đèn cảnh báo camera đơn góc rộng** Đèn báo này sáng khi xảy ra sự cố trong camera đơn góc rộng. ⇒ Xem trang 67
(19)		**Đèn báo Tắt hệ thống SRVD** Đèn báo này sáng khi hệ thống SRVD bị vô hiệu hóa. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
(20)		**Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng (nếu được trang bị)** • Đèn cảnh báo này sáng khi lượng bụi hạt tích tụ vượt quá giới hạn cho phép. • Khi đèn cảnh báo này nhấp nháy, *không thể sử dụng hệ thống kiểm soát hành trình *. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.. *: Bao gồm Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường
(21)		**Đèn báo Tắt hệ thống Auto Start Stop** Đèn báo này sáng khi hệ thống Auto Start Stop bị tắt. Đèn sẽ tắt khi hệ thống Auto Start Stop được bật lại. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
(22)		**Đèn báo hệ thống Auto Start Stop (màu xanh lá)** Đèn báo này sáng màu xanh lá khi hệ thống Auto Start Stop đang hoạt động. Đèn sẽ tắt sau khi động cơ khởi động lại. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết. **Đèn cảnh báo hệ thống Auto Start Stop (màu vàng)** Đèn cảnh báo này sáng màu vàng nếu xảy ra sự cố trong hệ thống Auto Start Stop. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
(23)		**Đèn báo Không phát hiện hoạt động của hệ thống Auto Start Stop** Khi xe đang dừng, đèn báo này sẽ sáng nếu không đáp ứng được điều kiện vận hành của hệ thống Auto Start Stop. Đèn sẽ tắt khi xe bắt đầu di chuyển. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
(24)		**Đèn báo vị trí cần số/truyền động** Đèn báo này hiển thị vị trí hiện tại của cần số hoặc cấp số đang được sử dụng.

(25)		**Đèn báo X-MODE** Đèn báo này sáng khi chế độ X-MODE được bật. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
(26)	OFF	**Đèn báo Tắt Cảnh báo chệch làn đường** Đèn báo này sáng khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON, sau đó tắt sau vài giây kể từ khi động cơ khởi động. ⇒ Xem trang 143 và 147
(27)	OFF	**Đèn báo Tắt Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm** • Đèn báo này sáng khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON, sau đó tắt sau vài giây kể từ khi động cơ khởi động. • Đèn cũng sáng khi Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm và Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm bị tắt ⇒ Xem trang 65 và 138
(28)		**Đèn cảnh báo phanh tay điện tử (màu vàng)** Đèn cảnh báo này sáng khi hệ thống phanh tay điện tử gặp sự cố. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
(29)		**Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ)** Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) sáng lên khi phanh tay điện tử đã được nhả trong lúc lái xe, hãy tắt Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm. Lúc này, không sử dụng hệ thống kiểm soát hành trình*. Nếu đèn cảnh báo không tắt, hãy dừng xe ngay ở nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết. *: Bao gồm Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường

(30)		**Đèn cảnh báo nhiên liệu thấp** • Đèn cảnh báo này sáng khi bình nhiên liệu gần cạn. • Đối với các mẫu xe có bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được hệ thống kiểm soát hành trình* khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết. *: Bao gồm Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường
(31)		**Đèn báo phanh tay điện tử** Đèn báo này sáng khi phanh tay điện tử được kích hoạt. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.
(32)		**Đèn cảnh báo/Đèn báo hoạt động của Hệ thống kiểm soát động lực học của xe** • Đèn cảnh báo này sáng khi hệ thống Kiểm soát động lực học của xe có thể đang gặp sự cố. • Đèn báo này nhấp nháy khi chức năng chống trượt đang được kích hoạt. ⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

Vô lăng

H00914

(1)	/	**Công tắc cài đặt khoảng cách theo sau** • Nhấn một trong hai công tắc này để chọn khoảng cách theo sau được cài đặt trong 4 mức (chỉ khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động). ⇒ Xem trang 85 • Khi hệ thống kiểm soát hành trình chính được bật, có thể chuyển đổi giữa Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường bằng cách nhấn công tắc / (Cài đặt khoảng cách theo sau)*. *: Để chuyển sang Kiểm soát hành trình thông thường, nhấn và giữ công tắc khoảng 2 giây hoặc lâu hơn.
(2)		**Công tắc CRUISE** • Nhấn công tắc này để bật/tắt hệ thống kiểm soát hành trình*. Khi biểu tượng (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) hoặc (Đèn báo Kiểm soát hành trình thông thường) hiển thị trên cụm đồng hồ, nghĩa là hệ thống kiểm soát hành trình chính đang bật. ⇒ Xem trang 77 và 151 • Nhấn công tắc này để hủy hệ thống kiểm soát hành trình*. ⇒ Xem trang 90 và 157 *: Bao gồm Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường.
(3)	RES/+	**Công tắc RES/+ (Công tắc RES/SET)** • Nhấn công tắc này để cài đặt hệ thống kiểm soát hành trình*. • Sau khi hệ thống kiểm soát hành trình* bị hủy, nhấn công tắc này để khôi phục chế độ kiểm soát hành trình ở tốc độ đã cài đặt trước đó. • Nhấn công tắc này để tăng tốc độ đã cài đặt (khi hệ thống kiểm soát hành trình* đang hoạt động). ⇒ Xem các trang 77, 82 và 93 (đối với Kiểm soát hành trình thích ứng). ⇒ Xem các trang 151, 155 và 160 (đối với Kiểm soát hành trình thông thường). *: Bao gồm Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường.

(4)	SET/–	**Công tắc SET/- (Công tắc RES/SET)** • Nhấn công tắc này để cài đặt hệ thống kiểm soát hành trình*. • Nhấn công tắc này để giảm tốc độ đã cài đặt (khi hệ thống kiểm soát hành trình* đang hoạt động). ⇒ Xem trang 77 và 83 (đối với Kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒ Xem trang 151 và 156 (đối với Kiểm soát hành trình thông thường). *: Bao gồm Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường.
(5)		**Công tắc Định tâm làn đường** Nhấn công tắc này để bật/tắt Chức năng định tâm làn đường (chỉ khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động). ⇒ Xem trang 106 • Khi Chức năng định tâm làn đường ở trạng thái chờ, đèn báo, (Định tâm làn đường) màu trắng sẽ sáng. • Khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động, đèn báo, (Định tâm làn đường) màu xanh lá sẽ sáng.
(6)		**Công tắc i** Nhấn công tắc này để hiển thị lại thông báo đã xuất hiện trên màn hình cụm đồng hồ. ⇒ Xem trang 175

Màn hình thông tin trung tâm

■Thay đổi cài đặt

Các cài đặt của hệ thống EyeSight có thể được thay đổi bằng cách thao tác trên màn hình thông tin trung tâm.

⇒ Xem trang 170

Ngoài ra, các hệ thống sau cũng có thể được bật/tắt thông qua màn hình thông tin trung tâm.

- Hệ thống Kiểm soát động lực học của xe.
- Hệ thống Auto Start Stop.
- X-MODE.
- Hệ thống Phát hiện phương tiện phía sau Subaru (SRVD).

⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

■Màn hình cảnh báo

Các màn hình cảnh báo sau sẽ được hiển thị trên màn hình thông tin trung tâm.

Màn hình hiển thị	Hạng mục
H01690	Cảnh báo Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm (phanh lần đầu và phanh lần hai).
	Cảnh báo Đánh lái khẩn cấp tự động
	Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật”.
S03540	Cảnh báo Chức năng định tâm làn đường (không có thao tác vô lăng).
	Chức năng Tránh chệch làn đường được kích hoạt từ 3 lần trở lên trong khoảng 180 giây, mà không phát hiện thấy thao tác lái từ người điều khiển và Chức năng Tránh chệch làn đường đang hoạt động.
S03541	Hủy chức năng Định tâm làn đường (không có thao tác vô lăng)

Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm

Khi có nguy cơ va chạm với vật thể phía trước đã được nhận diện (xe, xe máy, người đi bộ, người đi xe đạp, v.v.), hệ thống EyeSight sẽ hỗ trợ cảnh báo người lái nhằm ngăn chặn hoặc giảm thiểu va chạm. Nếu người lái không có hành động né tránh, phanh sẽ tự động được kích hoạt ngay trước khi va chạm xảy ra nhằm giảm mức độ thiệt hại, hoặc nếu có thể, tránh được va chạm. Nếu người lái thực hiện hành động né tránh, Hỗ trợ phanh tránh va chạm sẽ hoạt động để hỗ trợ người lái trong việc ngăn chặn hoặc giảm thiểu va chạm.
Hệ thống này hiệu quả trong các tình huống va chạm trực diện từ phía sau. Ngoài ra, hệ thống cũng có thể hiệu quả trong việc tránh va chạm với người đi bộ và người đi xe đạp băng qua đường, cũng như tránh va chạm với xe ngược chiều, xe máy ngược chiều, người đi bộ và người đi xe đạp ngược chiều khi xe đang rẽ.
Chức năng này có thể được kích hoạt khi cần số đang ở vị trí “D”, “M” (đối với Mẫu xe số sàn), “L” (đối với mẫu xe có vị trí “L”) hoặc “N”.

Về các đối tượng được nhận diện cho Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm

EyeSight nhận diện các đối tượng sau đây là đối tượng đã xác định cho Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm. (Các đối tượng nhận diện có thể khác nhau tùy theo từng chức năng.)

- Xe.
- Xe máy.
- Người đi bộ.
- Người đi xe đạp.

⚠ CẢNH BÁO

Hoạt động của Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm

- Không bao giờ sử dụng Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm hoặc Hỗ trợ phanh tránh va chạm để dừng xe hoặc tránh va chạm trong điều kiện thông thường. Các chức năng này không thể ngăn ngừa va chạm trong mọi tình huống. Nếu người lái chỉ dựa vào Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm để phanh, va chạm vẫn có thể xảy ra.
- Khi cảnh báo được kích hoạt, hãy chú ý đến khu vực phía trước xe và xung quanh, và đạp phanh và/hoặc thực hiện các hành động cần thiết khác nếu cần thiết.
- Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm nhận diện xe, xe máy, người đi bộ và người đi xe đạp là các đối tượng đã xác định. Hệ thống được thiết kế để tránh hoặc giảm mức độ nghiêm trọng của va chạm, nhưng có thể không nhận diện được đối tượng trong một số điều kiện nhất định*. Ví dụ: khi nhìn thấy xe từ bên hông, xe đang đi ngược chiều, xe đang lùi tới, động vật nhỏ hoặc trẻ em, hoặc các bức tường hoặc cửa ra vào thường không được phát hiện.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm sẽ hoạt động khi hệ thống xác định rằng va chạm không thể tránh khỏi, và được thiết kế để áp dụng lực phanh mạnh ngay trước khi va chạm xảy ra. Kết quả sẽ khác nhau tùy thuộc vào nhiều điều kiện*, do đó hiệu suất của chức năng này sẽ không luôn giống nhau.
- Khi hệ thống được kích hoạt, nó vẫn tiếp tục hoạt động ngay cả khi bàn đạp ga bị đạp nhẹ. Tuy nhiên, nếu đạp bàn đạp ga đột ngột hoặc hoàn toàn, chức năng sẽ bị hủy.
- Nếu người lái đạp phanh hoặc xoay vô lăng, hệ thống có thể xác định rằng đây là hành động né tránh của người lái, và do đó sẽ không kích hoạt phanh tự động nhằm nhường toàn quyền điều khiển cho người lái.
- Nếu chênh lệch tốc độ với đối tượng nhận diện lớn hơn khoảng 60 km/h, hệ thống không thể tránh được va chạm do giới hạn hiệu suất của EyeSight. Ngay cả khi chênh lệch tốc độ khoảng 60 km/h trở xuống, nếu đối tượng cắt ngang bất ngờ hoặc nằm ngoài phạm vi quan sát của camera, xe có thể không dừng lại hoặc hệ thống có thể không hoạt động, tùy thuộc vào các điều kiện như tầm nhìn hoặc độ trơn trượt của mặt đường.
- Tương tự, hỗ trợ phanh tránh va chạm cũng có thể không hoạt động tùy theo các điều kiện*.

  *: Các điều kiện bao gồm.

- Khoảng cách tới đối tượng, chênh lệch tốc độ, mức độ tiếp cận, độ lệch ngang.
- Điều kiện của xe (tải trọng, số người trên xe, v.v.)
- Điều kiện mặt đường (dốc, trơn, hình dạng, gồ ghề, v.v.)
- Tầm nhìn phía trước kém (mưa, tuyết, sương mù, khói, v.v.)
- Đối tượng phát hiện không phải là đối tượng đã xác định:
- Động vật nuôi hoặc động vật khác (chó, hươu, v.v.)
- Lan can, cột điện thoại, cây, hàng rào hoặc tường, v.v.
- Ngay cả khi là đối tượng xác định, hệ thống vẫn có thể không phát hiện nếu độ sáng môi trường, chuyển động tương đối, hình dạng hoặc hướng của đối tượng gây ảnh hưởng.
- Hệ thống xác định rằng hành động của người lái (dựa trên ga, phanh, góc xoay vô lăng, v.v.) là hành động né tránh.

- Tình trạng bảo dưỡng của xe (hệ thống phanh, độ mòn của lốp, áp suất lốp, có đang sử dụng lốp dự phòng tạm thời hay không, v.v.).
- Xe đang kéo theo rơ-moóc hoặc phương tiện khác, v.v.
- Phanh còn lạnh do nhiệt độ ngoài trời thấp hoặc ngay sau khi khởi động động cơ.
- Phanh bị quá nhiệt khi xuống dốc dài (hiệu suất phanh bị giảm).
- Trời mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh bị ướt và hiệu suất phanh bị giảm).
- Điều kiện nhận diện của camera.

Đặc biệt, chức năng này có thể không thể dừng xe hoặc không được kích hoạt trong các trường hợp sau.

- Đối tượng nhận diện di chuyển ra ngoài phạm vi quan sát của camera.
- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc).
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước thổi vào gió, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn, tuyết, bụi bẩn do xe phía trước hoặc xe đối diện gây ra.
- Vào ban đêm hoặc trong đường hầm khi không bật đèn pha.
- Vào ban đêm hoặc trong đường hầm khi xe phía trước không bật đèn hậu.
- Tiếp cận người đi bộ hoặc người đi xe đạp vào ban đêm.
- Đối tượng nhận diện nằm ngoài khu vực được chiếu sáng bởi đèn pha.
- Ánh sáng mạnh chiếu từ phía trước (ví dụ: ánh mặt trời lúc bình minh, hoàng hôn hoặc đèn pha xe đối diện, v.v.).
- Phạm vi quan sát của camera bị cản trở bởi: kính chắn gió bị mờ hơi nước, tuyết, bụi bẩn, sương giá, trầy xước, vết nhòe, hoặc ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn, v.v.
- Dung dịch vệ sinh kính khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi sử dụng hệ thống rửa kính.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Không thể nhận diện chính xác mục tiêu do tầm nhìn của camera bị cản trở bởi giọt nước mưa, nước từ hệ thống rửa kính, hoặc bởi cần gạt nước.
- Phạm vi quan sát của camera bị che khuất (ví dụ: bởi một chiếc ca nô gắn trên nóc xe).
- Xe nghiêng ở một góc độ bất thường do hàng hóa chở phía sau hoặc các yếu tố khác.
- Trời tối hoàn toàn và không có vật thể nào xung quanh.
- Khu vực xung quanh có màu sắc đồng nhất, ví dụ như trong khu vực phủ đầy tuyết.
- Phía sau của xe phía trước có hình dáng thấp, nhỏ hoặc không đều (hệ thống có thể nhận diện một bộ phận khác của xe là phần đuôi và xác định thao tác dựa trên đó).
- Xe tải hoặc rơ-moóc trống không có vách sau và/hoặc bên.
- Các xe chở hàng nhô ra khỏi phần đuôi xe.
- Xe có hình dạng không tiêu chuẩn (ví dụ: xe vận chuyển, xe gắn thêm thùng bên, v.v.)
- Chiều cao của xe thấp, v.v.

S02133

- Có một bức tường hoặc vật thể tương tự phía trước xe đang dừng.
- Có một vật thể khác gần xe.
- Một xe khác có mặt bên hướng về phía bạn.
- Xe đang lùi lại hoặc xe ngược chiều.
- Kích thước và chiều cao của vật cản nhỏ hơn giới hạn nhận diện của camera.
  - Động vật nhỏ hoặc trẻ em, v.v.
  - Người đi bộ đang ngồi hoặc nằm.
- Vật thể phát hiện được là hàng rào hoặc tường có hoa văn đồng đều (ví dụ: hoa văn sọc hoặc gạch).
- Có tường hoặc cửa bằng kính hoặc gương phía trước.
- Xe phía trước đột ngột đổi hướng, tăng tốc hoặc giảm tốc.

- Một đối tượng nhận diện được đột ngột cắt ngang từ bên hông hoặc chạy ngang qua phía trước xe bạn.
- Xe bạn ngay sau vật cản sau khi vừa chuyển làn.
- Có đối tượng nhận diện ở vị trí gần cản xe trước.
- Chênh lệch tốc độ giữa xe bạn và vật cản khoảng 5 km/h (4 mph) hoặc thấp hơn (Vì hệ thống chỉ phanh khi vật cản ở rất gần xe, tùy vào hình dạng và kích thước của vật cản, có thể hệ thống không phát hiện được vì vật cản nằm ngoài tầm nhìn của camera.).
- Trên đường cong gấp, đường dốc cao hoặc dốc xuống.
- Trên đường gồ ghề hoặc không được trải nhựa.
- Độ sáng thay đổi, như khi đi vào/ra khỏi đường hầm hoặc đi dưới cầu vượt.
- Không nên tự ý thử nghiệm Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm, vì có thể hoạt động sai và gây tai nạn. Vật thể phát hiện được là hàng rào hoặc tường có hoa văn đồng đều (ví dụ: hoa văn sọc hoặc gạch).

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Hệ thống có thể không hoạt động đúng trong các điều kiện liệt kê dưới đây. Khi xảy ra các điều kiện này, hãy tắt Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm.

⇒ Xem trang 64

- Áp suất lốp không chính xác.*1
- Đang sử dụng lốp dự phòng tạm thời.*1
- Lốp bị mòn không đều hoặc có hoa văn mòn không đều.*1
- Lắp đặt lốp không đúng kích thước.*1
- Lốp bị thủng.
- Hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo SUBARU chính hãng đã được sửa đổi).
- Trên xe có lắp vật thể cản trở tầm nhìn của camera.
- Xe có lắp xích lốp.
- Đèn pha bị bẩn hoặc bị phủ tuyết, băng hoặc bụi bẩn. (Các vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện.)
- Trục quang học không được căn chỉnh đúng. (Các vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện.)
- Hệ thống đèn, bao gồm cả đèn pha và đèn sương mù, đã bị sửa đổi.
- Xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc hư hỏng.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) đang sáng.*2
- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
- Số lượng hành khách vượt quá giới hạn cho phép.
- Bảng đồng hồ điều khiển hoạt động không bình thường; ví dụ như đèn không sáng, không có tiếng bíp, màn hình hiển thị khác với bình thường, v.v.**3

*1: Bánh xe và lốp có vai trò rất quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng đúng loại. Xem chi tiết trong Sổ tay Hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, hãy dừng xe ở nơi an toàn ngay lập tức và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra. Xem chi tiết trong Sổ tay Hướng dẫn sử dụng xe.

*3: Để biết chi tiết về bảng đồng hồ điều khiển, vui lòng tham khảo Sổ tay Hướng dẫn sử dụng xe.

Kích hoạt Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm khi rẽ

- Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm nhận diện các phương tiện đang đến, xe mô tô đang đến, người đi bộ hoặc xe đạp đang đến như các đối tượng đã xác định khi bạn đang thực hiện một pha rẽ. Hệ thống này được thiết kế nhằm tránh hoặc giảm mức độ nghiêm trọng của va chạm với các phương tiện đang đến từ làn đường đối diện liền kề, tuy nhiên xe có thể không dừng lại được hoặc hệ thống có thể không kích hoạt trong một số điều kiện nhất định*.
- Nếu xe của bạn đang di chuyển với tốc độ lớn hơn khoảng 25 km/h (16 mph) (lớn hơn khoảng 35 km/h (22 mph) nếu đối tượng được xác định là người đi bộ đang đến, và nằm ngoài phạm vi từ khoảng 10 km/h (7 mph) đến 20 km/h (12 mph) nếu đối tượng được xác định là người đi bộ đến từ phía sau) khi bạn rẽ, hệ thống sẽ không kích hoạt. Ngoài ra, ngay cả khi tốc độ xe của bạn nằm trong phạm vi kích hoạt của hệ thống, nếu vật cản bất ngờ cắt ngang phía trước bạn hoặc nằm ngoài tầm nhìn của camera, xe bạn có thể không dừng lại hoặc hệ thống có thể không kích hoạt tùy theo các điều kiện khác nhau* như tầm nhìn hoặc độ trơn trượt của mặt đường.

*: Các điều kiện

- Chênh lệch tốc độ với đối tượng đã xác định, khoảng cách đến đối tượng đã xác định, góc tiếp cận, sự thay đổi hành động của đối tượng đã xác định và vị trí của đối tượng so với bên hông xe bạn.
- Tình trạng của xe (lượng tải, số lượng hành khách, v.v.)
- Điều kiện đường (độ dốc, trơn trượt, hình dạng, gồ ghề, v.v.)
- Tầm nhìn phía trước kém (mưa, tuyết, sương mù hoặc khói, v.v.)
- Vật cản không phải là đối tượng đã xác định
  - Xe đang đỗ hoặc xe đang di chuyển cùng chiều với xe của bạn
  - Động vật, v.v.
  - Lan can, cột điện thoại, cây, hàng rào hoặc tường, v.v.
- Ngay cả khi đối tượng đã được phát hiện, bạn không bật tín hiệu rẽ theo hướng mà xe bạn thực sự đang đi.
- Ngay cả khi đối tượng là một đối tượng đã xác định, nó đang di chuyển gần các vật thể bên lề đường.
- Ngay cả khi đối tượng là một đối tượng đã xác định, nó đang dừng lại hoặc di chuyển trong làn đường của bạn.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Ngay cả khi vật thể là một đối tượng có thể nhận dạng, hệ thống vẫn không thể nhận diện được nó như một đối tượng đã xác định, vì phần đầu của đối tượng không thể nhìn thấy hoặc khó nhìn thấy do đang di chuyển vào ban đêm mà không bật đèn pha.
- Ngay cả khi vật cản là một phương tiện đang đến, xe của bạn đã di chuyển vào đường đi của phương tiện đó trước khi hệ thống kịp nhận diện nó là một đối tượng đã xác định.
- Ngay cả khi vật thể là một đối tượng đã xác định, xe của bạn đang ở trong làn đường ngược chiều.
- Ngay cả khi vật thể là một đối tượng đã xác định, tùy thuộc vào độ sáng của môi trường xung quanh, chuyển động tương đối, hình dạng và hướng di chuyển của nó, vẫn có thể xảy ra trường hợp hệ thống không thể phát hiện nó như một đối tượng đã xác định.

- Đặc biệt, khả năng cao xe của bạn sẽ không thể dừng lại hoặc hệ thống sẽ không kích hoạt trong các trường hợp sau:
- Khả năng quan sát kém do nước, tuyết, bụi v.v. bị các xe khác bắn lên, hoặc do hơi nước, cát, khói v.v. trong không khí.
- Tiếp cận một xe mô tô ngược chiều, người đi bộ hoặc xe đạp ngược chiều vào ban đêm.
- Đối tượng được nhận diện nằm ngoài vùng chiếu sáng của đèn pha.
- Mặt trước của phương tiện ngược chiều có kích thước nhỏ, thấp hoặc hình dạng bất thường.
- Phương tiện v.v. có phần bên hông hướng về phía bạn.
- Phương tiện v.v. đang lùi lại.
- Phương tiện ngược chiều bất ngờ chuyển hướng, tăng tốc hoặc giảm tốc.
- Đối tượng nhận diện bất ngờ cắt ngang từ bên hông hoặc bất ngờ chạy băng qua trước đầu xe bạn.
- Đối tượng nhận diện ở vị trí rất gần cản trước xe của bạn.
- Bạn đột ngột xoay vô-lăng ra khỏi hoặc trở lại hướng di chuyển của xe.
- Góc giao của đường cắt ngang quá hẹp hoặc bạn đang vào một khúc cua rất nhẹ, v.v.
- Đi vào đoạn gấp khúc, khúc cua, hoặc đoạn đường chia nhiều nhánh, v.v.

THẬN TRỌNG

- Trong các tình huống sau, hãy tắt Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm. Nếu không, hệ thống có thể kích hoạt ngoài ý muốn.

⇒ Xem trang 64

- Xe đang được kéo.
- Xe đang được đưa lên xe vận chuyển.
- Thiết bị đo công suất trên bệ thử khung gầm, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự đang được sử dụng.
- Kỹ thuật viên nâng xe lên, khởi động động cơ và cho bánh xe quay tự do.
- Đi qua các biểu ngữ, cờ treo hoặc cành cây.
- Cây cối rậm rạp/cao chạm vào xe.
- Lái xe trên đường đua.
- Đi qua máy rửa xe tự động

S00656

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm có thể kích hoạt trong các tình huống sau. Do đó, hãy tập trung lái xe an toàn.
- Đi qua cổng tự động (đang mở hoặc đóng).
- Lái xe gần một vật thể được nhận diện.
- Sự phản chiếu hoặc các vạch đánh dấu trên tường hoặc mặt đường phía trước xe khó phân biệt với một vật thể được nhận diện.
- Lái xe ở khu vực có độ dốc mặt đường thay đổi nhanh chóng.

- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió cuốn, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn lên, tuyết, bụi bẩn hoặc bụi do xe phía trước hoặc xe ngược chiều gây ra.
- Đi qua các đám hơi nước hoặc khói, v.v.
- Trong điều kiện thời tiết xấu như tuyết rơi dày hoặc bão tuyết.
- Ánh sáng mạnh phản chiếu lên bụi bẩn hoặc sương mù bên trong hoặc bên ngoài kính chắn gió phía trước camera, và tia sáng chiếu vào camera.
- Khí thải từ xe phía trước nhìn thấy rõ trong thời tiết lạnh, v.v

- Có một vật thể được nhận diện hoặc chướng ngại vật nằm trên khúc cua hoặc giao lộ.
- Bạn đang đi gần một vật thể được nhận diện hoặc chướng ngại vật, v.v.
- Dừng lại quá gần tường hoặc xe phía trước.

- Đi qua màn nước từ hệ thống phun nước tưới đường hoặc hệ thống phun nước dọn tuyết trên đường

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Nếu có hàng hóa hoặc phụ kiện được lắp đặt nhô ra ngoài mép cản trước, chiều dài của xe sẽ tăng và hệ thống có thể không thể ngăn chặn va chạm.
- Nếu bạn đạp bàn đạp phanh trong quá trình phanh tự động, bàn đạp có thể tự di chuyển trong quá trình phanh tự động. Tuy nhiên, điều này là bình thường. Bằng cách đạp bàn đạp phanh sâu hơn, bạn có thể tạo ra lực phanh mạnh hơn. Hãy tạo thêm lực phanh nếu cần thiết.
- Hệ thống phanh tránh va chạm có thể kích hoạt trong các tình huống sau ngay cả khi không có vật thể nhận diện nào đang đến gần:

- Một vật thể nhận diện được giảm tốc hoặc dừng lại trước một giao lộ ngay trước khi bạn rẽ và đi vào làn đường ngược chiều

- Một vật thể nhận diện được đi ngang qua ngay trước khi bạn rẽ và đi vào làn đường ngược chiều.

- Ngay trước khi bạn rẽ và đi vào làn đường ngược chiều, bạn đi ngang qua một vật thể nhận diện được cũng đang rẽ.

- Bạn đột ngột tiến sát đến một vật thể nhận diện được khi đang cố gắng chuyển làn hoặc tránh một chướng ngại vật.
- Khi bạn đang rẽ, một người đi bộ băng qua phía trước xe của bạn hoặc ngay trước khi băng qua thì người đó giảm tốc hoặc dừng lại.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Một xe máy hoặc xe đạp đang đi ngược chiều đột ngột dừng lại hoặc đổi hướng phía trước bạn ngay trước khi bạn rẽ.
- Một vật thể đã nhận diện giảm tốc hoặc dừng lại ngay trước khi băng qua phía trước bạn.

- Một vật thể đã nhận diện đổi hướng để nhập vào làn xe của bạn hoặc đi ngang qua bạn theo hướng ngược lại ngay trước khi băng qua phía trước bạn.

CHÚ Ý

Một số tiếng ồn bất thường có thể phát ra trong quá trình phanh tự động. Đây là hiện tượng do hệ thống điều khiển phanh gây ra và là bình thường.

Phát hiện người đi bộ

Hệ thống EyeSight cũng có thể phát hiện người đi bộ. Hệ thống EyeSight phát hiện người đi bộ dựa trên kích thước, hình dạng và chuyển động của họ. Hệ thống phát hiện người đi bộ khi đường viền của người đi bộ rõ ràng.

CẢNH BÁO

Hệ Thống Phanh Tránh Va Chạm cũng nhận diện người đi bộ là đối tượng nhận diện. Tuy nhiên, tùy thuộc vào điều kiện, có những trường hợp hệ thống không thể phát hiện người đi bộ. Trong các điều kiện sau đây, khả năng hệ thống không thể nhận diện người đi bộ là đối tượng nhận diện là đặc biệt cao.

- Một phần cơ thể của người đi bộ bị che khuất.
- Nhiều người đi bộ đi thành nhóm.
- Người đi bộ đi sát tường hoặc vật cản khác.
- Người đi bộ đang sử dụng ô.
- Người đi bộ mặc quần áo có màu sắc giống với môi trường xung quanh.
- Người đi bộ mang hành lý cồng kềnh hoặc vật cao, hoặc đang đẩy vật như xe đẩy.
- Người đi bộ đang cúi người, ngồi xổm, nằm hoặc thực hiện động tác đột ngột như đứng dậy.
- Người đi bộ ở khu vực tối.
- Người đi bộ bất ngờ băng qua phía trước bạn từ bên cạnh hoặc đột ngột chạy ra trước xe.

Phát hiện người đi xe đạp

Hệ thống EyeSight cũng có thể phát hiện người đi xe đạp. Hệ thống phát hiện người đi xe đạp dựa vào kích thước, hình dạng và chuyển động của họ.

Hệ thống có thể nhận diện người đi xe đạp khi đường viền của người điều khiển và xe đạp rõ ràng và phát hiện được chuyển động giống như con người.

CẢNH BÁO

Hệ thống Phanh Tránh Va Chạm có thể không nhận diện được các đối tượng là đối tượng đã xác định trong một số điều kiện nhất định. Trong các điều kiện sau, khả năng hệ thống không thể phát hiện người đi xe đạp là đối tượng đã xác định là đặc biệt cao.

- Một phần của người điều khiển hoặc xe đạp bị che khuất.
- Người đi xe đạp di chuyển theo nhóm với người đi bộ hoặc người đi xe đạp khác.
- Người đi xe đạp ở gần tường hoặc vật cản khác.
- Quần áo của người đi xe đạp và/hoặc xe đạp có màu sắc giống với môi trường xung quanh.
- Xe đạp đang chở một vật thể lớn.
- Người đi xe đạp đang đứng lên khi đạp hoặc cúi người về phía ghi-đông.
- Người đi xe đạp ở nơi tối.
- Người đi xe đạp bất ngờ cắt ngang từ bên hông hoặc bất ngờ xuất hiện phía trước xe.
- Người đi xe đạp băng ngang phía trước xe bạn với tốc độ cao.

Hoạt động của Hệ thống Phanh Tránh Va Chạm

Khi có chướng ngại vật phía trước trong quá trình lái xe, hệ thống sẽ kích hoạt theo trình tự sau để cảnh báo người lái và điều khiển phanh cũng như đèn phanh.

Cảnh báo khoảng cách theo sau:

Khi hệ thống xác định có nguy cơ va chạm, âm cảnh báo ngắn lặp lại sẽ phát ra và màn hình gián đoạn hiển thị trên bảng đồng hồ để cảnh báo người lái.
Khi người lái đạp phanh để giảm tốc và đạt được khoảng cách theo sau phù hợp, cảnh báo sẽ bị hủy.

Phanh và cảnh báo lần đầu:

Khi hệ thống xác định nguy cơ va chạm cao với chướng ngại vật phía trước, âm cảnh báo ngắn lặp lại sẽ phát ra và màn hình gián đoạn hiển thị trên bảng đồng hồ kết hợp và màn hình thông tin trung tâm để cảnh báo người lái. Hệ thống có thể kích hoạt điều khiển phanh và trong một số tình huống, cũng kiểm soát công suất động cơ. Nếu hệ thống xác định rằng hành động né tránh (phanh, đánh lái, v.v.) của người lái đã làm giảm nguy cơ va chạm, việc kích hoạt phanh sẽ bị hủy.

Phanh và cảnh báo lần hai:

Nếu hệ thống tiếp tục xác định rằng nguy cơ va chạm là cực kỳ cao, âm cảnh báo sẽ chuyển sang tiếng bíp liên tục và điều khiển phanh mạnh hơn sẽ được kích hoạt. Dù người lái đã có hành động né tránh, nếu hệ thống đánh giá rằng va chạm là không thể tránh khỏi, hệ thống sẽ tiếp tục điều khiển phanh và công suất động cơ.
Khi xe được dừng lại bằng phanh lần hai, người lái nên đạp bàn đạp phanh để đảm bảo xe vẫn đứng yên.

H01238

Hệ thống vận hành	Cường độ phanh tự động	Hiển thị trên bảng đồng hồ kết hợp	Loại cảnh báo
Cảnh báo khoảng cách theo sau	Không có kiểm soát phanh	H01080	Tiếng bíp ngắn lặp lại
Phanh lần đầu	Vừa phải		Tiếng bíp ngắn lặp lại
Phanh lần hai	Mạnh		Một tiếng bíp liên tục

LƯU Ý

- Trong các trường hợp sau, điều khiển phanh sau khi xe đã dừng lại nhờ Hệ thống Phanh Tránh Va chạm sẽ được hủy bỏ.
  - Đạp bàn đạp phanh.
  - Đạp bàn đạp ga (trừ khi cần số ở vị trí “N”).
  - Chuyển cần số sang vị trí “P”.
  - Xe đã dừng trong khoảng 2 phút.
  - Phanh tay điện tử đã được kích hoạt.

- Sau khi dừng bằng phanh lần hai, trong các trường hợp sau, phanh tay điện tử sẽ được kích hoạt.

  (Để biết chi tiết cách nhả phanh tay điện tử, vui lòng tham khảo Sổ tay Hướng dẫn Sử dụng xe.)

- Khoảng 2 phút đã trôi qua kể từ khi dừng và bàn đạp phanh không được đạp.
- Bất kỳ cửa nào (trừ cửa sau) được mở.
- Hệ thống EyeSight gặp sự cố. (Đèn cảnh báo EyeSight: Màu vàng).

  ⇒ Xem trang 164

- Hệ thống EyeSight đã tạm thời dừng. (Đèn báo tạm dừng EyeSight: Màu trắng).

  ⇒ Xem trang 166

- Cả phanh lần đầu và phanh lần hai sẽ không hoạt động trong các trường hợp sau.
- Tốc độ xe khoảng 1 km/h (1 mph) trở xuống (khoảng 4 km/h (2 mph) trở xuống khi cần số ở vị trí “N”), hoặc khoảng 200 km/h (125 mph) trở lên.
- Tốc độ xe khoảng 100 km/h (60 mph) trở lên và chướng ngại vật là xe máy, người đi bộ hoặc người đi xe đạp.
- Hệ thống Kiểm soát Ổn định Xe (Vehicle Dynamics Control) đang hoạt động.
- Nếu hệ thống phát hiện đèn phanh của xe phía trước, xe của bạn sẽ bắt đầu giảm tốc sớm hơn so với khi không phát hiện.
- Có một số trường hợp phanh lần đầu được kích hoạt trong thời gian dài hơn. Một trong những nguyên nhân là do chênh lệch tốc độ lớn với chướng ngại vật phía trước. Trong những trường hợp đó, kiểm soát phanh có thể được kích hoạt mạnh hơn hoặc yếu hơn.

■ Màn hình hoạt động của Hệ thống Phanh Tránh Va chạm

Sau khi Hệ thống Phanh Tránh Va chạm hoạt động, một màn hình gián đoạn sẽ xuất hiện và duy trì trên màn hình cụm đồng hồ trong một khoảng thời gian nhất định.

Màn hình hiển thị thông báo “Apply Brake To Hold Position” nhằm nhắc nhở người lái đạp bàn đạp phanh. Lúc này sẽ phát ra âm báo (tiếng bíp). Màn hình này sẽ hiển thị trong khoảng 2 phút cho đến khi người lái đạp phanh.

S02962

Một màn hình gián đoạn sẽ xuất hiện và duy trì trên màn hình cụm đồng hồ để cho biết rằng Hệ thống Phanh Tránh Va chạm đã được kích hoạt.

S03130

Hoạt động của Hỗ trợ Phanh Tránh Va chạm

Khi Hệ thống Phanh Tránh Va chạm được kích hoạt (khi hệ thống xác định có nguy cơ cao xảy ra va chạm với chướng ngại vật phía trước), nếu người lái đạp bàn đạp phanh, hệ thống sẽ xác định đây là tình huống phanh khẩn cấp và tự động kích hoạt hỗ trợ phanh.

THẬN TRỌNG

Nếu người lái đạp bàn đạp phanh trong khi cảnh báo khoảng cách theo sau đang được kích hoạt, Hỗ trợ Phanh Tránh Va chạm sẽ không hoạt động. Xe sẽ giảm tốc bằng lực phanh thông thường do người lái điều khiển.

LƯU Ý

- Chức năng Hỗ trợ Phanh Tránh Va chạm sẽ không hoạt động khi tốc độ xe vào khoảng 10 km/h (7 mph) hoặc thấp hơn, hoặc khoảng 200 km/h (125 mph) hoặc cao hơn.
- Để biết thông tin về chức năng hỗ trợ phanh, vui lòng tham khảo Sổ tay Hướng dẫn Sử dụng Xe.

Vận hành hệ thống Đánh Lái Khẩn cấp Tự động

Nếu có chướng ngại vật phía trước trong khi lái xe, Hệ thống Phanh Tránh Va chạm sẽ kích hoạt phanh chính của xe, sau đó là phanh thứ cấp để hỗ trợ tránh va chạm. Sau khi phanh thứ cấp được kích hoạt, hệ thống sẽ xác định xem con đường đang lái có vạch kẻ làn đường hay không và liệu có đủ không gian trong làn để tránh va chạm. Đồng thời, hệ thống kiểm tra xem có xe đang đến từ phía sau hay không bằng cách sử dụng hệ thống Phát hiện Xe phía sau của Subaru (SRVD) để xác định làn đường có đủ an toàn để kích hoạt Hệ thống Điều khiển Lái Khẩn cấp Tự động hay không. Nếu khả năng xảy ra va chạm với chướng ngại vật là cực kỳ cao và việc chỉ sử dụng phanh thứ cấp là không đủ, hệ thống sẽ kích hoạt Điều khiển Lái Khẩn cấp Tự động và điều khiển vô lăng để hỗ trợ tránh va chạm trong khi vẫn giữ xe trong làn đường. Sau khi tránh được va chạm, hệ thống tiếp tục kiểm soát phanh và vô lăng để đảm bảo xe không rời khỏi làn đường cho đến khi xe dừng hẳn.

CẢNH BÁO

- Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động nhận diện các phương tiện, xe máy, người đi bộ và người đi xe đạp như các đối tượng đã nhận diện. Hệ thống này nhằm tránh hoặc giảm mức độ nghiêm trọng của va chạm, tuy nhiên nếu hệ thống không thể nhận diện các đối tượng do một số điều kiện nhất định*, hệ thống có thể không kích hoạt.
- Khi chức năng đánh lái khẩn cấp tự động được kích hoạt, người lái nên kiểm tra khu vực xung quanh xe và thực hiện hành động thích hợp, chẳng hạn như xoay vô lăng hoặc đạp phanh.

- Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động được thiết lập để kích hoạt khi hệ thống xác định rằng va chạm không thể tránh khỏi chỉ bằng Hệ thống Phanh Tránh Va chạm và khi các điều kiện khác như điều kiện lái xe và nhận diện vật thể được đáp ứng; hiệu quả của chức năng này thay đổi tùy theo nhiều điều kiện. Do đó, chức năng này sẽ không luôn hoạt động với cùng hiệu suất.
- Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động sẽ không kích hoạt khi Hệ thống Phanh Tránh Va chạm bị tắt. Chức năng này cũng sẽ không kích hoạt nếu quá trình giảm tốc từ Hệ thống Phanh Tránh Va chạm là không đủ.
- Nếu người lái đang thao tác vô lăng và hệ thống xác định rằng đó là hành động tránh né, thì việc điều khiển vô lăng bởi hệ thống có thể không được kích hoạt.
- Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động sẽ không kích hoạt nếu hệ thống xác định rằng người lái không đang cầm vô lăng.
- Chức năng này sẽ không kích hoạt nếu tốc độ xe vượt quá khoảng 80 km/h. Ngoài ra, ngay cả khi tốc độ xe khoảng 80 km/h hoặc thấp hơn, nếu một phương tiện khác bất ngờ cắt ngang phía trước, va chạm có thể không tránh được hoặc chức năng có thể không kích hoạt tùy thuộc vào các điều kiện khác nhau* như tầm nhìn hoặc độ trơn trượt của mặt đường.

*: Các điều kiện:

- Tình trạng xe (tải trọng, số lượng hành khách, v.v.)
- Tình trạng đường (độ dốc, độ trơn trượt, hình dạng, ổ gà, v.v.)
- Tầm nhìn phía trước kém (mưa, tuyết, sương mù hoặc khói, v.v.)
- Ngay cả khi vật thể là đối tượng nhận diện được, tùy thuộc vào độ sáng của môi trường xung quanh, chuyển động tương đối, hình dạng hoặc hướng mà nó đang đối mặt, hệ thống có thể không phát hiện được.
- Ngay cả khi vật thể là đối tượng nhận diện được, hệ thống xác định rằng vật thể đó có thể cắt ngang phía trước hoặc di chuyển ngang, dựa trên hình dạng hoặc hướng mà nó đang đối mặt.
- Ngay cả khi vật thể là đối tượng nhận diện được, vật thể đó được xác định là đang di chuyển băng qua lộ trình của bạn như băng qua đường hoặc cắt ngang phía trước.
- Trong trường hợp va chạm với một đối tượng nhận diện được nằm gần giữa lộ trình phía trước xe của bạn.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Hệ thống xác định rằng thao tác của người lái (dựa trên việc đạp chân ga, phanh, góc xoay vô lăng, v.v.) là hành động tránh né.
- Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, độ mòn lốp, áp suất lốp, việc sử dụng lốp dự phòng tạm thời, v.v.)
- Đang kéo theo rơ-moóc hoặc một phương tiện khác, v.v.
- Phanh lạnh do nhiệt độ ngoài trời thấp hoặc vừa mới khởi động động cơ.
- Phanh bị quá nhiệt khi xuống dốc (hiệu suất phanh giảm).
- Trong điều kiện mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh bị ướt và hiệu suất phanh giảm).
- Vật cản không được nhận diện là đối tượng xác định.
- Không thể phát hiện vạch kẻ đường.
- Không thể phát hiện thao tác vô lăng của người lái.
- Đang lái xe trên đường không thẳng.
- Đang lái xe trên đường có độ dốc lớn.
- Điều kiện nhận diện của camera kép.

Đặc biệt, chức năng có thể không dừng được xe hoặc có thể không kích hoạt trong các trường hợp sau.

- Đường có giới hạn làn hoặc làn tạm thời do công trình xây dựng, v.v.
- Đường cong.
- Còn sót lại vạch kẻ đường cũ.
- Tuyết, vũng nước hoặc chất làm tan tuyết còn lại trên mặt đường.
- Còn lại vết nứt hoặc dấu vết công trình trên mặt đường.
- Đường bị đóng băng, phủ tuyết hoặc mặt đường trơn trượt khác – lốp có thể trượt, gây mất kiểm soát phương tiện.
- Vào cua gấp để vào nút giao, giao lộ, hoặc khu vực dịch vụ, bãi đỗ xe, trạm thu phí hoặc các cơ sở khác.
- Có xe, người đi xe đạp hoặc người đi bộ đang tiến gần khu vực gần vật cản.
- Có xe đi ngược chiều hoặc xe vượt bạn đang tiến lại gần.
- Đối tượng xác định đang di chuyển băng qua lộ trình của bạn.

- Ranh giới của làn đường bạn đang đi khó được xác định bằng camera kép. (Ví dụ: không có vạch làn đường (vạch trắng, v.v.) hoặc vạch làn đường mờ, mỏng hoặc có màu tương tự mặt đường.)
- Có xe đang đến từ phía trước trong làn đường liền kề.
- Không đủ khoảng trống trong làn đường để tránh va chạm.
- Khu vực xung quanh cản sau bị bẩn hoặc có sương giá, bùn, v.v.
- Cản sau của xe bị trầy xước, móp, lệch, v.v.
- Đang lái xe trên đường tuyết, đường có vũng nước hoặc ẩm ướt, và xe của bạn hoặc các xe xung quanh làm bắn nước, tuyết, v.v. từ mặt đường.
- Không bao giờ thử nghiệm hoạt động của Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động. Xe của bạn có thể không dừng lại hoặc hệ thống có thể không kích hoạt, dẫn đến va chạm ngoài ý muốn.
- Hệ thống có thể không hoạt động chính xác trong các điều kiện sau. Khi các điều kiện này xảy ra, hãy tắt Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động.

⇒ Xem trang 64

- Áp suất lốp không đúng.*1
- Lốp bị mòn không đều hoặc có mẫu mòn không đồng đều.*1
- Lắp lốp sai kích thước.*1
- Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ: bị tháo hoặc lệch chì cân bằng).*1
- Bánh xe bị lệch tâm.*1
- Vô lăng có rung bất thường hoặc nặng hơn bình thường.
- Vô lăng đã được thay bằng phụ tùng không chính hãng SUBARU.
- Xe đang kéo rơ-moóc hoặc phương tiện khác.
- Lốp xẹp được vá tạm bằng bộ vá lốp.
- Hệ thống treo đã được độ lại (bao gồm hệ thống treo chính hãng SUBARU đã bị thay đổi).

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Một vật thể cản trở tầm nhìn của camera kép được lắp trên xe.
- Lốp xe có xích chống trượt được lắp.
- Lốp dự phòng tạm thời được lắp.
- Đèn pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng, bụi bẩn bám vào. (Các vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện.)
- Trục quang học không được căn chỉnh đúng. (Các vật thể không được chiếu sáng đúng cách và khó phát hiện.)
- Hệ thống đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị chỉnh sửa.
- Xe vận hành không ổn định do tai nạn hoặc hư hỏng.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) đang sáng.*2
- Đèn cảnh báo trợ lực lái đang sáng.

⇒ Tham khảo Sổ tay Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
- Số người ngồi trên xe vượt quá số lượng cho phép.
- Cụm đồng hồ không hoạt động đúng; chẳng hạn như khi đèn không sáng, không có tiếng bíp, hoặc màn hình hiển thị khác với bình thường, v.v. *3

*1: Bánh xe và lốp xe có vai trò vô cùng quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng đúng loại. Xem chi tiết trong Sổ tay Hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, hãy dừng xe ngay tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Xem chi tiết trong Sổ tay Hướng dẫn sử dụng xe.

*3: Về cụm đồng hồ, xem chi tiết trong Sổ tay Hướng dẫn sử dụng xe.

- Máy ảnh stereo có thể gặp khó khăn trong việc nhận diện vạch kẻ đường trong các điều kiện sau và hệ thống có thể không hoạt động chính xác.

- Vào ban đêm hoặc trong hầm mà không bật đèn pha.
- Trong điều kiện thời tiết xấu (ví dụ: mưa, tuyết hoặc sương mù dày đặc).
- Bề mặt đường bị ướt và phản chiếu ánh sáng.
- Có các ký hiệu giao thông khác trong làn đường của bạn (mũi tên, chữ viết, v.v.).
- Khoảng cách giữa xe bạn và xe phía trước quá ngắn, khiến việc phát hiện vạch kẻ đường trở nên khó khăn.
- Có xe xâm nhập từ làn đường bên cạnh hoặc xe phía trước đổi làn.
- Hình dạng của khúc cua trên đường thay đổi đột ngột.
- Bóng của lan can hoặc các vật thể tương tự đổ chồng lên vạch kẻ đường.
- Có ánh sáng mạnh chiếu từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha của xe đi ngược chiều, v.v.).
- Làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.

- Chiều rộng của làn đường thay đổi
- Máy ảnh stereo có thể gặp khó khăn trong việc nhận diện làn đường do giới hạn hiệu suất của camera.
  - Không có vạch kẻ đường hoặc vạch đã bị mờ nhiều.
  - Vạch kẻ đường được sơn màu vàng.
  - Vạch kẻ đường có màu tương tự với mặt đường.
  - Vạch kẻ đường được vẽ đôi.
  - Vạch kẻ đường có bề rộng hẹp.
  - Có các đường kẻ không phải là vạch kẻ làn xe trên mặt đường.
  - Vạch kẻ đường tiếp xúc với tường hoặc cột.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Hình dạng của vạch kẻ đường thay đổi đột ngột (lối vào/lối ra của đoạn đường cong, đoạn đường gấp khúc và quanh co, v.v.).

- Đi vào các làn đường dẫn đến nút giao, điểm nối, khu vực dịch vụ hoặc bãi đỗ xe.
- Có lề đường hoặc tường bên đường ở mép đường.
- Độ sáng thay đổi như tại lối vào hoặc lối ra của đường hầm, hoặc khi bạn lái xe dưới cầu vượt.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi sử dụng nước rửa kính.

⚠ THẬN TRỌNG

- Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động có thể kích hoạt ngoài ý muốn trong các tình huống sau. Do đó, hãy chắc chắn tắt hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động.

⇒ Xem trang 64

- Phương tiện đang được kéo.
- Phương tiện đang được đưa lên xe chở.
- Đang sử dụng thiết bị như bàn thử khung gầm, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự.
- Kỹ thuật viên nâng xe lên, khởi động động cơ và cho bánh xe quay tự do.
- Đi qua các biểu ngữ, cờ hoặc cành cây treo lơ lửng.
- Cây cối cao/đặc chạm vào phương tiện.
- Lái xe trên đường đua.
- Đi qua bãi rửa xe tự động.

S00656

- Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động có thể kích hoạt trong các tình huống sau. Do đó, hãy tập trung lái xe an toàn.
- Bạn đang tiến gần đến một vật thể đã được nhận diện.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió cuốn, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn lên, tuyết, bụi bẩn hoặc bụi do xe phía trước hoặc xe ngược chiều tạo ra.
- Đi qua các đám hơi nước hoặc khói, v.v.
- Trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt, như tuyết rơi dày hoặc bão tuyết
- Khí thải từ xe phía trước nhìn thấy rõ trong thời tiết lạnh, v.v

- Có chướng ngại vật tại khúc cua hoặc giao lộ.
- Bạn đang đi gần sát một vật thể được nhận diện, chướng ngại vật hoặc thảm thực vật.
- Hệ thống không thể nhận diện một vật thể xuất hiện đột ngột hoặc bất ngờ cắt ngang trước xe bạn từ bên hông.
- Chướng ngại vật bắt đầu di chuyển đột ngột.

- Không có vạch kẻ đường cho làn xe của bạn, nhưng sự khác biệt màu sắc giữa làn đường của bạn và làn bên cạnh, lề đường, v.v. có thể bị hệ thống nhầm là vạch kẻ đường

- Có bụi bẩn, vết nứt, lề đường, v.v. trong làn xe của bạn mà hệ thống có thể nhầm là vạch kẻ đường.
- Đường hẹp và các vạch kẻ đường của làn xe ngược chiều có thể bị nhầm là vạch kẻ đường cho làn xe của bạn.
- Đi qua màn nước từ hệ thống phun nước tưới đường hoặc dọn tuyết trên đường

- Để hủy chức năng Đánh lái khẩn cấp tự động, hãy xoay vô lăng hoặc đạp bàn đạp ga.
- Nếu có hàng hóa hoặc phụ kiện lắp thêm nhô ra khỏi mép cản trước, chiều dài của xe sẽ tăng lên và hệ thống có thể không ngăn được va chạm.

LƯU Ý

Chức năng Đánh lái khẩn cấp tự động sẽ không kích hoạt trong các trường hợp sau.

- Hệ thống phanh tránh va chạm đang tắt.
- Hệ thống phát hiện phương tiện phía sau (SRVD) đang tắt.
- Vật cản là xe đang tới, xe máy đang tới hoặc người đi xe đạp đang tới.
- Một vật thể đã nhận diện đang cắt ngang phía trước xe bạn.
- Không có đủ không gian để tránh va chạm hoặc có vật thể khác được phát hiện trong khu vực xung quanh không gian tránh va chạm.
- Có vật thể đang tiến gần từ phía trước hoặc phía sau xe bạn.
- Không thể phát hiện làn đường hoặc vạch kẻ làn.
- Hệ thống phanh tránh va chạm đang hoạt động do phát hiện lan can hoặc cấu trúc khác.
- Hệ thống xác định rằng điều khiển đánh lái không thể tránh được va chạm.
- Hệ thống Dừng xe Khẩn cấp đang được kích hoạt.
- Hệ thống EyeSight gặp sự cố. (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng)

⇒ Xem trang 164

- Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động. (Đèn chỉ báo tạm dừng EyeSight: Trắng)

⇒ Xem trang 166

Khi chức năng Đánh lái khẩn cấp tự động được kích hoạt, một màn hình gián đoạn sẽ xuất hiện trên màn hình hiển thị đồng hồ táp-lô trong một khoảng thời gian nhất định để thông báo cho bạn về việc chức năng đã được kích hoạt.

⇒ Xem trang 50

Sự cố và tạm dừng tạm thời của chức năng Đánh lái khẩn cấp tự động

Nếu chức năng Đánh lái khẩn cấp tự động tạm thời dừng, đèn chỉ báo (Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động OFF) sẽ sáng. Khi nguyên nhân được khắc phục, hệ thống sẽ trở lại hoạt động bình thường.

Đèn chỉ báo này cũng có thể xuất hiện trong môi trường quá nóng hoặc quá lạnh, hoặc khi điện áp của ắc quy bất thường.

Nếu đèn (Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động OFF) vẫn sáng trong thời gian dài, có thể hệ thống EyeSight đã gặp sự cố. Vui lòng liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

LƯU Ý

Bạn không thể sử dụng chức năng Đánh lái khẩn cấp tự động khi hệ thống SRVD (Phát hiện phương tiện phía sau Subaru) bị tắt. Trong trường hợp này, đèn chỉ báo (Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động OFF) sẽ sáng.

■ Đèn chỉ báo Tắt Đánh lái khẩn cấp tự động

Đèn chỉ báo này sáng khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON, sau đó tắt sau vài giây kể từ khi động cơ khởi động.

Đèn sẽ sáng khi chức năng Đánh lái khẩn cấp tự động bị tắt.

⇒ Xem trang 64

Bật/Tắt Hệ thống Phanh Tránh Va chạm

Khi xe đang dừng, có thể thao tác trên màn hình hiển thị trung tâm để bật hoặc tắt Hệ thống Phanh Tránh Va chạm (bao gồm cả chức năng Hỗ trợ phanh tránh va chạm và Đánh lái khẩn cấp tự động).
Chức năng này được bật bằng cách chọn “Setting ON” trên màn hình “Pre-Collision Braking” (Phanh tránh va chạm) trong cài đặt EyeSight.
Chức năng này được tắt bằng cách chọn “Setting OFF” trên màn hình “Pre-Collision Braking” (Phanh tránh va chạm) trong cài đặt EyeSight.
⇒ Xem trang 170

Nếu Hệ thống Phanh Tránh Va chạm bị tắt, đèn chỉ báo tắt hệ thống này sẽ sáng trên bảng đồng hồ trung tâm.
Nếu Hệ thống Phanh Tránh Va chạm được bật, đèn chỉ báo tắt hệ thống này sẽ tắt trên bảng đồng hồ trung tâm.

LƯU Ý

- Cài đặt bật/tắt của Hệ thống Phanh Tránh Va chạm sẽ đồng thời áp dụng cho cả chức năng Đánh lái Khẩn cấp Tự động và Kiểm soát bướm ga tránh va chạm.
- Dù hệ thống đã bị tắt, khi tắt máy rồi khởi động lại động cơ, Hệ thống Phanh Tránh Va chạm sẽ tự động được bật lại. Cài đặt mặc định của hệ thống là bật khi xe được khởi động lại.
- Không thể tắt Hệ thống Phanh Tránh Va chạm trong khi chức năng Định tâm làn đường đang hoạt động.

■ Đèn báo TẮT Hệ thống Phanh Tránh Va Chạm

Đèn báo này sáng khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON và sẽ tắt sau vài giây kể từ khi động cơ khởi động. Đèn cũng sáng khi Hệ thống Phanh Tránh Va chạm và Kiểm soát bướm ga tránh va chạm bị tắt.

Ngoài ra, đèn còn sáng trong các trường hợp sau.

- Hệ thống EyeSight gặp sự cố. (Đèn cảnh báo EyeSight: Màu vàng)

⇒ Xem trang 164

- Hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động. (Đèn chỉ báo tạm dừng EyeSight: Màu trắng)

⇒ Xem trang 166

LƯU Ý

- Nếu (đèn báo TẮT Hệ thống Phanh Tránh Va chạm) sáng, thì (đèn báo TẮT Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động) cũng sẽ sáng.

⇒ Xem trang 63

- Khi (đèn báo TẮT Hệ thống Phanh Tránh Va chạm) sáng, các chức năng sau sẽ không hoạt động: Hệ thống Phanh Tránh Va chạm (bao gồm chức năng Hỗ trợ Phanh Tránh Va chạm), Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động và Kiểm soát bướm ga tránh va chạm.
- Bạn không thể sử dụng Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động khi SRVD bị tắt.

Trong trường hợp này, (đèn báo TẮT Hệ thống Đánh lái Khẩn cấp Tự động) sẽ sáng.

Đèn báo TẮT camera đơn góc rộng

Nếu camera đơn góc rộng tạm thời ngừng hoạt động, (đèn báo TẮT camera đơn góc rộng) sẽ sáng. Khi nguyên nhân được khắc phục, hệ thống sẽ trở lại hoạt động bình thường.
Đèn báo này cũng sẽ xuất hiện nếu bên trong hoặc bên ngoài kính chắn gió phía trước camera đơn góc rộng bị bẩn hoặc mờ sương, trong môi trường quá nóng hoặc quá lạnh, hoặc nếu điện áp ắc quy gặp sự cố. Nếu (đèn báo TẮT camera đơn góc rộng) vẫn sáng trong thời gian dài, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

LƯU Ý

- Nếu (đèn báo TẮT camera đơn góc rộng) sáng trong khi (đèn báo TẮT hệ thống phanh tránh va chạm) không sáng, trường nhìn của hệ thống EyeSight sẽ bị thu hẹp hơn bình thường. Trong tình huống này, khả năng phát hiện chướng ngại vật của EyeSight sẽ giảm, và hệ thống phanh tránh va chạm có thể không thể dừng xe hoặc có thể không kích hoạt.
- Nếu bên ngoài kính chắn gió phía trước camera đơn góc rộng bị bẩn hoặc mờ sương, hãy làm sạch kính chắn gió.
- Nếu bên trong kính chắn gió phía trước camera đơn góc rộng bị mờ sương, hệ thống sẽ khởi động lại sau một thời gian bạn điều khiển xe và điều kiện được cải thiện. Ngoài ra, việc sử dụng chức năng sấy kính cũng có thể cải thiện tình trạng này.

  ⇒ Tham khảo Sách Hướng Dẫn Sử Dụng Xe để biết thêm chi tiết.
- Nếu bên trong kính chắn gió phía trước camera đơn góc rộng hoặc khu vực xung quanh ống kính camera bị bẩn hoặc liên tục bị mờ sương, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra xe.

Đèn cảnh báo camera đơn góc rộng

Đèn này sẽ sáng khi xảy ra sự cố trong hệ thống. Hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

LƯU Ý

- Nếu đèn cảnh báo camera đơn góc rộng sáng trong khi đèn báo tắt Hệ thống phanh tránh va chạm không sáng, thì tầm nhìn của hệ thống EyeSight bị thu hẹp hơn bình thường. Trong trường hợp này, khả năng phát hiện chướng ngại vật của EyeSight bị giảm, và Hệ thống phanh tránh va chạm có thể không dừng được xe hoặc không kích hoạt.
- Nếu đèn cảnh báo camera đơn góc rộng vẫn tiếp tục sáng ngay cả sau khi khởi động lại động cơ, hệ thống camera đơn góc rộng đã bị trục trặc. Việc lái xe thông thường vẫn có thể thực hiện được. Tuy nhiên, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.

Kiểm soát hành trình thích ứng

Kiểm soát hành trình thích ứng là hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm mang lại trải nghiệm lái thoải mái hơn trên các tuyến đường cao tốc, xa lộ và đường dành cho ô tô. Camera kép sẽ phát hiện các phương tiện phía trước đang di chuyển cùng làn giao thông, và xe của bạn sẽ bám theo phương tiện phía trước đến tốc độ xe đã được thiết lập. Trong quá trình bám theo, xe của bạn sẽ tự động duy trì khoảng cách phù hợp tương ứng với tốc độ của xe phía trước. Khi xe phía trước dừng hẳn, xe của bạn cũng sẽ dừng lại và phanh tay điện tử sẽ được kích hoạt tự động. Xe có thể được kiểm soát ở tốc độ từ 0 km/h (0 mph) đến khoảng 180 km/h (110 mph). Vui lòng lưu ý không vượt quá giới hạn tốc độ được quy định.

CẢNH BÁO

- Hệ thống này không cung cấp chức năng lái tự động hoàn toàn để xử lý mọi tình huống giao thông.
- Không nên quá phụ thuộc vào Kiểm soát hành trình thích ứng. Hệ thống này không được thiết kế để hỗ trợ lái xe trong các tình huống mà người lái không tập trung quan sát phía trước do bị phân tâm hoặc mất tập trung khi lái xe, hoặc trong điều kiện tầm nhìn kém. Hệ thống không nhằm mục đích ngăn ngừa va chạm phía sau. Luôn duy trì việc lái xe an toàn. Luôn giữ khoảng cách an toàn với phương tiện phía trước, chú ý đến môi trường xung quanh và điều kiện giao thông, đồng thời chủ động đạp phanh và thực hiện các thao tác cần thiết khác.
- Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, luôn thiết lập tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các yếu tố khác.
- Trước khi sử dụng hệ thống, cần kiểm tra hàng ngày và đảm bảo rằng lốp xe và hệ thống phanh không gặp sự cố.

- Hệ thống có thể không hoạt động chính xác trong các điều kiện liệt kê dưới đây. Khi xuất hiện các điều kiện này, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.

- Áp suất lốp không đúng.*1
- Đang sử dụng lốp dự phòng tạm thời.*1
- Đang lắp các lốp mòn không đều hoặc có hoa lốp bị mòn không đồng đều.*1
- Lắp lốp sai kích cỡ.*1
- Lốp bị xì đã được vá tạm thời bằng bộ sửa chữa lốp xe.
- Hệ thống treo đã được sửa đổi (bao gồm cả hệ thống treo SUBARU chính hãng đã được thay đổi).
- Có vật thể lắp trên xe làm cản trở tầm nhìn của camera kép.
- Đang sử dụng xích lốp.
- Đèn pha bị bẩn hoặc bị bám tuyết, băng, đất, khiến các vật thể không được chiếu sáng rõ ràng và khó phát hiện.
- Trục quang học không được căn chỉnh chính xác, làm ảnh hưởng khả năng chiếu sáng và nhận diện vật thể.
- Hệ thống chiếu sáng (bao gồm đèn pha và đèn sương mù) đã bị sửa đổi.
- Xe vận hành không ổn định do tai nạn hoặc hỏng hóc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) đang sáng.*2
- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
- Số lượng người trên xe vượt quá quy định.
- Xe đang kéo theo rơ-moóc hoặc phương tiện khác.
- Cụm đồng hồ không hoạt động bình thường: ví dụ đèn không sáng, không phát ra tiếng bíp, hoặc hiển thị khác thường...*3

*1: Lốp và bánh xe là những bộ phận có vai trò cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo sử dụng đúng loại. Tham khảo chi tiết trong Hướng dẫn sử dụng xe.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, hãy nhanh chóng dừng xe tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra.

*3: Tham khảo thêm thông tin về cụm đồng hồ trong Hướng dẫn sử dụng xe.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Kiểm soát hành trình thích ứng được thiết kế để sử dụng trên các tuyến đường cao tốc, đường miễn phí, đường có thu phí, đường giới hạn truy cập và các tuyến đường tương tự. Hệ thống không được thiết kế để sử dụng trong giao thông đô thị. Không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng trong các điều kiện sau, vì có thể dẫn đến tai nạn.
- Đường thông thường (ngoài các loại đường nêu trên).
- Trong các môi trường lái xe có cấu trúc phức tạp hoặc yếu tố ngoại cảnh phức tạp, hệ thống có thể không xử lý được theo yêu cầu giao thông và có thể gây ra tai nạn.
- Khúc cua gắt hoặc đường quanh co.
- Đường trơn, phủ tuyết hoặc băng, hoặc các bề mặt có độ bám kém: lốp có thể bị trượt gây mất kiểm soát xe.
- Điều kiện giao thông có nhiều lần tăng/giảm tốc độ liên tục, khiến khó duy trì khoảng cách an toàn: hệ thống có thể không phản ứng đúng với tình huống thực tế.
- Đường dốc xuống dài hoặc dốc gắt: xe có thể vượt quá tốc độ đã thiết lập.
- Khi xe di chuyển liên tục trên đoạn dốc xuống dài, hệ thống phanh có thể bị quá nhiệt.
- Đường hoặc cầu vượt có nhiều đoạn lên/xuống dốc gắt liên tiếp: hệ thống có thể mất khả năng phát hiện xe phía trước, hoặc nhận nhầm mặt đường thay vì phương tiện phía trước, dẫn đến điều khiển sai.
- Khi vào khúc cua gắt tại điểm giao nhau, trạm thu phí, khu vực dịch vụ, bãi đỗ xe hoặc các cơ sở khác: hệ thống có thể không phát hiện được xe phía trước.

Tầm nhìn bị hạn chế do cát, khói hoặc hơi nước bị gió cuốn, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn lên, tuyết, bụi bẩn, nước phun từ vòi tưới đường hoặc thiết bị dọn tuyết, hoặc bụi mù do phương tiện phía trước hoặc xe ngược chiều gây ra.
Trong các trường hợp này, xe phía trước có thể không được phát hiện, hoặc nước hay các chất khác có thể bị nhận nhầm là vật thể, khiến hệ thống không thể kiểm soát chính xác.

- Trong điều kiện thời tiết xấu, chẳng hạn như tuyết rơi dày hoặc bão tuyết.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất do kính chắn gió bị mờ sương, tuyết, bụi bẩn, sương giá, vết trầy xước hoặc vết nhòe, hoặc do ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn, v.v.
- Nước mưa, nước rửa kính hoặc bụi bẩn chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió.
- Trong các trường hợp này, hệ thống có thể không phát hiện được xe phía trước, khiến việc điều khiển chính xác trở nên không khả thi.
- Tầm nhìn của camera kép bị cản trở (ví dụ: do vật thể như cano đặt trên nóc xe).

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện các đối tượng hoặc tình huống sau. Trong các trường hợp này, bạn cần đạp phanh và thực hiện các thao tác cần thiết khác.
  - Phương tiện có tốc độ chênh lệch lớn (xe chạy chậm, đang dừng hoặc xe đi ngược chiều…).
  - Xe cắt ngang vào làn đường của bạn.
  - Xe máy, người đi xe đạp, người đi bộ và động vật, v.v.
  - Ban đêm hoặc trong hầm khi đèn pha không được bật.
  - Ban đêm hoặc trong hầm khi xe phía trước không có đèn hậu.
  - Ánh sáng mạnh từ phía trước, chẳng hạn như ánh nắng mặt trời hoặc đèn pha chiếu xa.
  - Phía sau của xe phía trước có độ cao thấp, nhỏ hoặc hình dạng bất thường (hệ thống có thể nhận nhầm bộ phận khác là phía sau của xe, dẫn đến xử lý sai lệch).
- Xe tải hoặc rơ-moóc không có vách sau và/hoặc bên.
- Xe có hàng hóa nhô ra phía sau.

S02133

- Xe có hình dạng không tiêu chuẩn (ví dụ: xe chở nhiều xe khác hoặc xe gắn thêm ghế phụ, thùng bên...).
- Xe có chiều cao thấp, v.v.
- Sự thay đổi độ sáng đột ngột, chẳng hạn như khi vào/ra khỏi hầm hoặc khi đi dưới cầu vượt.
- Các vật thể nằm gần cản trước của xe bạn. Xe tải hoặc rơ-moóc không có vách sau và/hoặc bên.
- Khi không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, phải tắt hệ thống. Nếu để bật, hệ thống có thể kích hoạt ngoài ý muốn, gây nguy cơ tai nạn. Ngoài ra, khi đỗ xe, hãy kích hoạt phanh tay điện tử và chuyển cần số về vị trí “P”.

⇒ Xem trang 94

- Trước khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy đảm bảo an toàn cho người trong xe và xung quanh xe. Tuyệt đối không vận hành hệ thống khi đang ở bên ngoài xe.

Phát hiện xe phía trước bằng camera kép*

- Trong các điều kiện đường xá hoặc điều kiện của xe bạn được liệt kê dưới đây, hệ thống có thể không phát hiện được xe phía trước. Ngoài ra, các xe ở làn kế bên hoặc vật thể ven đường cũng có thể bị hệ thống nhận nhầm. Trong các tình huống như vậy, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng. Nếu hệ thống đang hoạt động, hãy đạp phanh và thực hiện các thao tác cần thiết khác.

- Việc bám theo có thể bắt đầu từ khoảng cách rất ngắn, chẳng hạn khi xe phía trước là phương tiện vừa chen vào làn đường của bạn.

- Trên đường cong, tại đầu và cuối đoạn cong, hoặc trên đường quanh co liên tục: những điều kiện này khiến hệ thống khó phát hiện phương tiện phía trước do chúng nằm ngoài vùng có thể nhận diện.
- Khi di chuyển trên lối vào hoặc lối ra của đường cao tốc, quốc lộ hoặc các tuyến đường các tuyến đường hạn chế khác. Kiểm soát hành trình thích ứng không được thiết kế để sử dụng trong môi trường lái xe này.

- Trong khu vực đô thị hoặc ngoại ô: Kiểm soát hành trình thích ứng không phù hợp để sử dụng trong các khu vực giao thông này. Hệ thống chỉ nên được sử dụng trên các tuyến đường cao tốc giới hạn truy cập.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Xe phía trước không nằm trực tiếp trước đầu xe bạn mà lệch sang một bên.

- Có vật cản bên lề đường.
- Chênh lệch tốc độ lớn giữa xe bạn và xe phía trước.
- Có xe cắt ngang vào làn đường phía trước xe bạn.
- Khoảng cách giữa hai xe cực kỳ ngắn.
- Xe bạn di chuyển lệch trong làn đường.
- Mặt đường gồ ghề hoặc chưa được trải nhựa.

- Làn đường quá hẹp, chẳng hạn như khi có hạn chế giao thông hoặc đang thi công.
- Xe không còn vận hành ổn định do tai nạn hoặc hỏng hóc.
- Chở hàng quá nặng ở khoang hành lý hoặc ghế sau.

Hệ thống Kiểm soát hành trình thích ứng có giới hạn trong việc đánh giá tình huống thực tế. Trong các tình huống sau, xe có thể không giảm tốc kịp thời. Khi cần thiết, hãy chủ động đạp phanh để giảm tốc.

- Chênh lệch tốc độ quá lớn với xe phía trước, hoặc xe phía trước giảm tốc đột ngột.
- Xe phía trước giảm tốc bất ngờ hoặc phanh gấp.

- Nếu âm thanh cảnh báo/thông báo phát ra liên tục, không nên sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Ngay cả khi khoảng cách với xe phía trước rất ngắn, cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” có thể không được kích hoạt trong các tình huống sau.

- Chênh lệch tốc độ nhỏ với xe phía trước, cả hai xe di chuyển gần như cùng tốc độ.
- Xe phía trước di chuyển nhanh hơn xe bạn, khoảng cách đang tăng dần.
- Xe khác chen vào làn rất gần xe bạn.
- Xe phía trước giảm tốc đột ngột.
- Đường có nhiều đoạn dốc lên và dốc xuống liên tiếp.

⇒ Xem trang 95

*: Trạng thái nhận diện xe phía trước bằng camera kép có thể được xác định thông qua trạng thái phát sáng của đèn chỉ báo xe phía trước.

⇒ Xem trang 77

THẬN TRỌNG

- Sau khi Kiểm soát hành trình thích ứng bắt đầu, hệ thống sẽ duy trì điều khiển liên tục theo chuyển động của xe phía trước. Nếu xe phía trước dừng lại, xe bạn cũng sẽ dừng và kích hoạt chức năng giữ trạng thái dừng. Tuy nhiên, nếu camera kép mất khả năng phát hiện xe phía trước, hệ thống có thể không tự dừng xe. Trong trường hợp này, bạn phải đạp phanh và duy trì khoảng cách an toàn khi cần thiết. Lưu ý rằng hệ thống EyeSight gặp khó khăn trong việc phát hiện các vật thể hoặc phương tiện có tốc độ tương đối khác biệt so với xe bạn. Do đó, nếu EyeSight mất tín hiệu đúng lúc bạn đang tiến gần đến hàng xe đang dừng, bạn sẽ cần phanh thủ công.
- Xe sẽ không tự động di chuyển trở lại từ trạng thái dừng nếu người lái không thực hiện thao tác.
- Nếu trong khi xe đang ở trạng thái dừng mà xảy ra các điều kiện tự động hủy kiểm soát hành trình (xem trang 91), thì Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy, và vì lý do an toàn, phanh tay điện tử sẽ được kích hoạt tự động.
- Việc phanh có thể không đủ hiệu quả trong các điều kiện sau. Trong những trường hợp đó, bạn cần đạp phanh và giảm tốc theo yêu cầu.

- Tình trạng của xe (tải trọng lớn, số lượng hành khách nhiều, v.v.)
- Tình trạng đường (dốc, trơn trượt, hình dạng bất thường, gồ ghề, v.v.)
- Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, mòn lốp, áp suất lốp không đúng, đang sử dụng lốp dự phòng tạm thời, v.v.)
- Phanh lạnh (ví dụ: vừa khởi động động cơ hoặc trời lạnh).
- Trong khoảng thời gian ngắn sau khi khởi động, cho đến khi động cơ ấm lên.
- Phanh bị quá nhiệt khi đi xuống dốc dài (hiệu suất phanh có thể giảm).
- Khi trời mưa hoặc sau khi rửa xe, phanh có thể bị ướt làm giảm hiệu quả phanh.

Cách sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng

■ Cài đặt Kiểm soát hành trình thích ứng

1. Cài đặt trạng thái chờ cho Kiểm soát hành trình thích ứng
   Nhấn nút (CRUISE). Tại thời điểm này, (đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) (Màu trắng), đèn chỉ báo xe của bạn và đèn chỉ báo thiết lập khoảng cách với xe phía trước sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Màn hình hiển thị tốc độ thiết lập sẽ ghi: "- - - km/h (- - - MPH)".

(1) Đèn chỉ báo thiết lập khoảng cách với xe phía trước

(2) Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng (Màu trắng)

Để cài đặt trạng thái sẵn sàng:

Khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng, READY (đèn chỉ báo READY) sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ, và Kiểm soát hành trình thích ứng có thể được kích hoạt.

- Tất cả các cửa (trừ cửa cốp sau) đều đóng.
- Dây an toàn ghế lái đã được cài.
- Phanh tay điện tử không được kích hoạt. Đèn chỉ báo phanh tay điện tử tắt.
- Cần số ở vị trí "D" hoặc "M" (đối với các Mẫu xe số sàn).

(1) Đèn chỉ báo READY (sẵn sàng)

- Bàn đạp phanh không được đạp khi đang lái xe, hoặc bàn đạp phanh được đạp mạnh khi đang dừng.
- Hệ thống EyeSight không tạm thời ngừng hoạt động. (Đèn chỉ báo tạm dừng hệ thống EyeSight (trắng)) tắt.

⇒ Xem trang 166

- Đường không có độ dốc lớn.
- Vô lăng không bị xoay quá mức theo bất kỳ hướng nào.
- Chế độ X-MODE đang tắt (đèn chỉ báo X-MODE tắt).
- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 0 km/h (0 mph) đến khoảng 180 km/h (110 mph).
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng không nhấp nháy (nếu có trang bị).
- Động cơ không hoạt động ở tốc độ vòng tua cao.
- Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe hoặc Chức năng kiểm soát lực kéo không hoạt động.

LƯU Ý

Đối với các mẫu xe được trang bị bộ lọc hạt xăng, có thể không thể sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng lên.

2. Cài đặt Kiểm soát hành trình thích ứng

   Nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+” hoặc “SET/-”.

   Tốc độ xe tại thời điểm nhấn công tắc sẽ trở thành tốc độ thiết lập cho xe, và Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ được kích hoạt.

   Nếu không phát hiện được xe phía trước, xe sẽ di chuyển ở tốc độ thiết lập cố định.

H00894

   Khi Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, READY (Đèn chỉ báo READY) tắt, Tốc độ thiết lập được hiển thị, và (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ trắng sang xanh lá cây.

H01256

(1) Xanh lá cây

⚠ CẢNH BÁO

Khi sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, luôn thiết lập tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các điều kiện khác.

LƯU Ý

- Tốc độ thiết lập cho xe có thể được cài đặt trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).
- Nếu tốc độ xe vào thời điểm thiết lập nhỏ hơn hoặc xấp xỉ 30 km/h (20 mph), thì tốc độ thiết lập sẽ được đặt là 30 km/h (20 mph).
- Khi lái xe trên đường cong, xe có thể không tăng tốc hoặc có thể giảm tốc, ngay cả khi tốc độ thiết lập lớn hơn tốc độ hiện tại.
- Nếu đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng không sáng ngay cả khi đã nhấn công tắc (CRUISE), thì hệ thống sẽ không hoạt động.
- Nếu đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng không sáng sau khi nhấn công tắc (CRUISE) và tình trạng này xảy ra thường xuyên, hệ thống có thể đang bị trục trặc. Liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

Khi phát hiện có xe phía trước, đèn chỉ báo xe phía trước sẽ sáng.
Xe của bạn sẽ bám theo xe phía trước và duy trì khoảng cách đã thiết lập.
Tại thời điểm này, tốc độ hành trình sẽ được điều chỉnh và không vượt quá tốc độ xe đã thiết lập. Nếu xe phía trước không còn được phát hiện, đèn chỉ báo xe phía trước sẽ tắt.

(1) Đèn chỉ báo xe phía trước

LƯU Ý

Âm báo (âm báo phát hiện xe phía trước) phát ra khi phát hiện hoặc không còn phát hiện xe phía trước trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động có thể bật hoặc tắt thông qua cài đặt hệ thống.
⇒ Xem trang 170

Vận hành Kiểm soát hành trình thích ứng

- Khi không phát hiện xe phía trước
  Xe sẽ di chuyển ổn định và theo đúng tốc độ đã thiết lập, trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 h).

- Khi phát hiện xe phía trước
  Xe sẽ bám theo xe phía trước và duy trì khoảng cách đã chọn (có bốn mức thiết lập), với tốc độ tối đa là tốc độ xe đã thiết lập, trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 180 km/h (110 mph).

- Nếu xe bạn không còn phát hiện xe phía trước
- Xe sẽ tăng tốc trở lại tốc độ đã thiết lập và di chuyển ở tốc độ cố định đó.

Nếu phát hiện xe phía trước trong quá trình tăng tốc, chế độ bám theo xe sẽ được kích hoạt lại.

⚠ THẬN TRỌNG

Nếu bạn đạp bàn đạp phanh trong khi hệ thống đang phanh tự động, bàn đạp phanh có thể tự động di chuyển. Tuy nhiên, đây là hiện tượng bình thường. Khi đạp bàn đạp phanh sâu hơn, bạn có thể tăng thêm lực phanh. Hãy tăng lực phanh khi cần thiết.

LƯU Ý

- Khi phanh được kích hoạt bởi Kiểm soát hành trình thích ứng, đèn phanh của xe sẽ sáng.
- Ngay cả khi không có xe phía trước, hệ thống có thể tự động phanh khi xuống dốc để duy trì tốc độ đã thiết lập.
- Một số tiếng ồn có thể phát ra trong quá trình phanh tự động. Đây là do hệ thống điều khiển phanh và không phải là sự cố.
- Để tạm thời tăng tốc nhanh, hãy sử dụng bàn đạp ga. Sau khi tăng tốc, xe sẽ tự động quay lại tốc độ đã thiết lập, hiển thị trên màn hình tốc độ thiết lập.
- Nếu xe phía trước không còn được phát hiện trong khi xe bạn vẫn đang trong trạng thái phanh tự động, phanh sẽ được nhả dần. Hãy đạp bàn đạp ga nếu cần.
- Nếu hệ thống phát hiện vật thể ở xa như xe phía trước tiềm năng, quá trình tăng tốc sẽ bị giảm sớm.
- Chức năng bám theo xe phía trước có các đặc điểm sau:
  - Nếu hệ thống phát hiện xe phía trước chuyển làn, xe bạn sẽ bắt đầu tăng tốc sớm hơn đến tốc độ đã thiết lập.
  - Nếu phát hiện đèn phanh của xe phía trước, giảm tốc sẽ bắt đầu sớm hơn so với khi không phát hiện.
  - Khi chuyển sang làn nhanh với tốc độ trên khoảng 60 km/h (37 mph), hệ thống sẽ tăng tốc nhanh hơn đến tốc độ thiết lập vì được liên kết với tín hiệu xi-nhan.
  - Nếu bạn bật cần xi-nhan khi đang chạy trên khoảng 10 km/h (6 mph), thì tùy theo điều kiện xung quanh, xe ở làn bên cạnh nơi bạn vừa xi-nhan có thể được nhận diện là xe phía trước, và xe bạn sẽ duy trì khoảng cách theo tốc độ của xe đó.
  - Nếu cài đặt Hướng làn đường khác với hướng di chuyển thực tế, xe có thể bắt đầu tăng tốc nhanh hơn bình thường khi người lái xi-nhan chuyển từ làn vượt sang làn chạy.

⇒ Xem trang 170

Tăng tốc độ xe đã thiết lập

Sử dụng công tắc RES/SET

- Nhấn ngắn về phía “RES/+”.

  Mỗi lần nhấn, tốc độ xe đã thiết lập sẽ tăng thêm 5 km/h (5 mph).

- Nhấn và giữ về phía “RES/+”.

  Trong khi giữ công tắc, tốc độ thiết lập sẽ tăng dần theo từng mức 1 km/h (1 mph).

  Khi vận hành công tắc, tốc độ thiết lập sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

H00895

Sử dụng bàn đạp ga

1. Đạp bàn đạp ga để tăng tốc độ xe.
2. Khi đạt đến tốc độ mong muốn, nhấn công tắc RES/SET về phía “SET/-”.

   Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được thiết lập làm tốc độ xe, và hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

H00896

⚠ THẬN TRỌNG

- Khi xe đang bám theo xe phía trước, tốc độ thực tế của xe được điều khiển theo tốc độ của xe phía trước. Do đó, nếu nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+” và thiết lập một tốc độ cao hơn tốc độ của xe phía trước, xe sẽ không tăng tốc mà ưu tiên duy trì khoảng cách an toàn. Tuy nhiên, vì tốc độ thiết lập đã thay đổi, nên khi không còn phát hiện xe phía trước (ví dụ: khi bạn chuyển sang làn đường không có xe), xe sẽ tăng tốc đến tốc độ thiết lập mới đó. Hãy thay đổi tốc độ thiết lập sau khi kiểm tra nhanh giá trị hiển thị trên màn hình tốc độ thiết lập trong cụm đồng hồ.
- Khi đạp bàn đạp ga trong lúc Kiểm soát hành trình thích ứng đang bật, hệ thống sẽ không thực hiện phanh tự động và không phát cảnh báo. Tuy nhiên, nếu vào lúc đó có nguy cơ va chạm cao với vật cản phía trước, thì hệ thống Phanh tránh va chạm có thể kích hoạt cảnh báo và điều khiển phanh.

■ Giảm tốc độ xe đã thiết lập

● Sử dụng công tắc RES/SET

- Nhấn ngắn về phía “SET/-”.
  Mỗi lần nhấn, tốc độ xe đã thiết lập sẽ giảm 5 km/h (5 mph).
- Nhấn và giữ về phía “SET/-”.
  Trong khi giữ công tắc, tốc độ thiết lập sẽ giảm dần theo từng mức 1 km/h (1 mph).
  Khi vận hành công tắc, tốc độ thiết lập sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

● Sử dụng bàn đạp phanh

1. Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe.
   Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy, và đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng chuyển từ xanh lá cây sang trắng.
2. Khi đạt đến tốc độ mong muốn, nhấn công tắc RES/SET về phía “SET/-”.
   Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được thiết lập làm tốc độ xe, và hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

■ Tăng tốc tạm thời

Đạp bàn đạp ga để tăng tốc tạm thời.

Khi nhả bàn đạp ga, xe sẽ quay trở lại tốc độ đã thiết lập.

Khi người lái tăng tốc xe bằng cách đạp bàn đạp ga trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, (đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển sang màu trắng. Khi quá trình tăng tốc kết thúc, (đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ quay trở lại màu xanh lá cây.

■ Giảm tốc tạm thời

Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc tạm thời. Khi bàn đạp phanh được đạp, Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy. (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ xanh lá cây sang trắng, trong khi tốc độ xe đã thiết lập vẫn hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

Để khôi phục lại tốc độ đã thiết lập, hãy nhả bàn đạp phanh và nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+”.

H01258

(1) Trắng

THẬN TRỌNG

Khi bám theo xe phía trước bằng Kiểm soát hành trình thích ứng, xe của bạn sẽ tăng hoặc giảm tốc theo tốc độ của xe phía trước.

Tuy nhiên, người lái vẫn luôn chịu trách nhiệm về việc lái xe an toàn và không nên quá phụ thuộc vào hệ thống.

Nếu bạn cần tăng tốc (ví dụ: để chuyển làn) hoặc giảm tốc (ví dụ: vì xe phía trước giảm tốc đột ngột hoặc xe khác cắt ngang đường), hãy vận hành bàn đạp ga hoặc bàn đạp phanh phù hợp với điều kiện xung quanh.

■ Thay đổi khoảng cách với xe phía trước

Thiết lập khoảng cách với xe phía trước có thể được thay đổi theo 4 mức.

: Nhấn công tắc (về phía ▲), khoảng cách với xe phía trước sẽ dài hơn.

: Nhấn công tắc (về phía ▼), khoảng cách với xe phía trước sẽ ngắn hơn.

LƯU Ý

- Khoảng cách với xe phía trước thay đổi tương ứng với tốc độ xe. Xe chạy càng nhanh, khoảng cách với xe phía trước càng lớn.

Bảng tham khảo khoảng cách với xe phía trước

Đèn chỉ báo khoảng cách với xe phía trước	Khi tốc độ xe bạn là 40 km/h (25 mph)	Khi tốc độ xe bạn là 100 km/h (60 mph)
	Xấp xỉ 30 m (100 ft)	Xấp xỉ 60 m (200 ft)
	Xấp xỉ 25 m (80 ft)	Xấp xỉ 50 m (160 ft)
	Xấp xỉ 20 m (65 ft)	Xấp xỉ 40 m (130 ft)
	Xấp xỉ 15 m (50 ft)	Xấp xỉ 30 m (100 ft)

- Khoảng cách với xe phía trước đã thiết lập trước đó sẽ được khôi phục khi bạn bật lại Kiểm soát hành trình thích ứng bằng cách nhấn công tắc (CRUISE).

■ Chức năng giữ trạng thái dừng

Nếu xe phía trước dừng lại trong khi bạn đang sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, xe bạn cũng sẽ dừng lại và giữ nguyên trạng thái dừng.

Khi xe bạn hoàn toàn dừng lại cùng với xe phía trước, Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tạm dừng và chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt. Khi đó (đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ xanh lá cây sang trắng, HOLD (đèn chỉ báo HOLD) và READY (đèn chỉ báo READY) sẽ hiển thị.

(1) Trắng
(2) Đèn báo READY
(3) Đèn báo HOLD

Bất kể có xe phía trước hay không, nếu đạp mạnh bàn đạp phanh trong khi xe đang dừng, READY (đèn chỉ báo READY) sẽ sáng. Khi nhấn công tắc RES/+ hoặc SET/- tại thời điểm này, chức năng giữ trạng thái dừng sẽ được kích hoạt.

Khi bắt đầu chức năng giữ trạng thái dừng, HOLD (Đèn chỉ báo HOLD) sẽ sáng và READY (Đèn chỉ báo READY) sẽ tắt. READY (Đèn chỉ báo READY) sẽ sáng lại khi nhả bàn đạp phanh.

⚠ THẬN TRỌNG

Cần khoảng 3 giây kể từ khi xe dừng hẳn cho đến khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt. Vì có khả năng xe có thể bắt đầu di chuyển trước khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt, hãy chú ý đến môi trường xung quanh và đạp bàn đạp phanh khi cần thiết.

LƯU Ý

- Nếu đạp bàn đạp phanh nhẹ, chức năng giữ trạng thái dừng có thể không được kích hoạt. Trong trường hợp này, READY (đèn chỉ báo READY) sẽ không sáng.
- Khi các điều kiện hoạt động của hệ thống Tự động khởi động lại động cơ (Auto Start Stop) được đáp ứng và xe dừng lại, động cơ sẽ tự động tắt bởi hệ thống này mà không cần đạp bàn đạp phanh. Đèn chỉ báo Auto Start Stop (màu xanh lá cây) sẽ tiếp tục sáng trong suốt thời gian dừng tạm thời do hệ thống Auto Start Stop

⇒ Xem chi tiết trong Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe.

● **Khôi phục Kiểm soát hành trình thích ứng khi ở trạng thái giữ dừng**

▼ **Thiết lập bằng công tắc RES/SET**

Ngay cả khi xe phía trước vẫn đang dừng, Kiểm soát hành trình thích ứng có thể được kích hoạt lại bằng cách vận hành công tắc RES/+ hoặc SET/-. HOLD (Đèn chỉ báo HOLD) và READY (Đèn chỉ báo READY) sẽ tắt, và (đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ trắng sang xanh lá cây.

- Nhấn công tắc SET/- Tốc độ được thiết lập tự động là 30 km/h (20 mph).
- Nhấn công tắc RES/+ Khôi phục lại tốc độ đã thiết lập trước khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt.

⇒ Xem trang 93

LƯU Ý

- Khi Kiểm soát hành trình thích ứng được khôi phục từ trạng thái giữ dừng và xe phía trước bắt đầu tăng tốc, xe của bạn cũng sẽ tăng tốc và tiếp tục bám theo xe phía trước với khoảng cách đã thiết lập trước đó. Tuy nhiên, nếu xe phía trước không di chuyển hoặc dừng lại tạm thời, trạng thái giữ dừng sẽ tự động được khôi phục sau khoảng 3 giây.
- Trong khi động cơ được tự động tắt bởi chức năng giữ trạng thái dừng* và Kiểm soát hành trình thích ứng đang được kích hoạt, động cơ sẽ tự động khởi động lại và đèn chỉ báo Auto Start Stop (màu xanh lá cây) sẽ tắt khi xe phía trước bắt đầu di chuyển.

*: Hệ thống Auto Start Stop được kích hoạt sau khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt.

▼ Thiết lập bằng bàn đạp ga

Khi đạp bàn đạp ga trong lúc chức năng giữ trạng thái dừng đang kích hoạt, trạng thái giữ dừng sẽ bị hủy. Tại thời điểm này, Kiểm soát hành trình thích ứng được khôi phục. Xe sẽ cố gắng di chuyển ở tốc độ đã thiết lập trước đó, trừ khi phát hiện có xe phía trước. Nếu phát hiện xe phía trước, Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ duy trì khoảng cách với xe phía trước theo thiết lập trước đó.

⚠ CẢNH BÁO

Khi chức năng giữ trạng thái dừng bị hủy, xe sẽ bắt đầu di chuyển. Hãy đảm bảo khu vực xung quanh an toàn trước khi hủy chức năng giữ trạng thái dừng.

LƯU Ý

- Nếu bàn đạp ga chỉ được đạp nhẹ, chức năng giữ trạng thái dừng có thể không bị hủy, và Kiểm soát hành trình thích ứng có thể không được khôi phục.
- Khi bàn đạp ga được đạp trong lúc động cơ đang được tự động tắt bởi chức năng giữ trạng thái dừng*, động cơ sẽ tự động khởi động lại và đèn chỉ báo Auto Start Stop (màu xanh lá cây) sẽ tắt.

*: Hệ thống Auto Start Stop được kích hoạt sau khi chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt.

● Hủy chức năng giữ trạng thái dừng

Nếu thực hiện bất kỳ thao tác nào sau đây trong khi xe đang ở trạng thái giữ dừng (⇒ Xem trang 86), thì chức năng giữ trạng thái dừng sẽ bị hủy, đồng thời Kiểm soát hành trình thích ứng cũng sẽ bị hủy.

- Đạp bàn đạp phanh.
- Nhấn công tắc (CRUISE).
- Vận hành công tắc phanh đỗ điện tử để kích hoạt thủ công phanh đỗ điện tử.

CẢNH BÁO

- Khi chức năng giữ trạng thái dừng bị hủy bằng cách nhấn công tắc (CRUISE) xe sẽ bắt đầu chuyển động chậm. Hãy đạp bàn đạp phanh khi cần thiết.
- Không rời khỏi xe khi chức năng giữ trạng thái dừng đang được kích hoạt.
- Chức năng giữ trạng thái dừng không thay thế cho việc kích hoạt phanh đỗ điện tử. Khi đỗ xe, luôn đạp phanh thủ công để dừng hẳn xe, sau đó kích hoạt phanh đỗ điện tử.
- Khi rời khỏi xe, hãy kích hoạt phanh đỗ điện tử, chuyển cần số sang vị trí “P” và vặn công tắc khởi động về vị trí OFF.

LƯU Ý

Chức năng giữ trạng thái dừng sẽ bị hủy trong các trường hợp sau:

- Xe duy trì ở chế độ tạm dừng đứng yên trong khoảng 10 phút trở lên. Hệ thống sẽ phát ra âm báo gồm 5 tiếng bíp ngắt quãng, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài.
- Bất kỳ điều kiện nào dẫn đến việc hủy tự động chức năng. Âm báo sẽ gồm 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài.

⇒ Xem trang 91

Sau khi chức năng giữ trạng thái dừng bị hủy, phanh đỗ điện tử sẽ được kích hoạt tự động và đèn báo phanh đỗ điện tử sẽ sáng. Tuy nhiên, nếu xảy ra bất kỳ điều kiện nào dẫn đến việc hủy kích hoạt phanh đỗ điện tử (ví dụ: hệ thống liên kết với bàn đạp ga, thao tác công tắc phanh đỗ điện tử, v.v.), thì phanh đỗ điện tử sẽ không được kích hoạt. Để biết thêm chi tiết, vui lòng tham khảo Sổ tay Hướng dẫn Sử dụng xe. Nếu bàn đạp ga chỉ được đạp nhẹ trong khi chức năng giữ trạng thái dừng đang được kích hoạt, chức năng này có thể bị hủy, và phanh đỗ điện tử có thể không hoạt động.

● Thiết lập Kiểm soát hành trình thích ứng khi phanh đỗ điện tử đang được kích hoạt.

Nếu phanh đỗ điện tử đang được kích hoạt trước khi thiết lập Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy nhả phanh đỗ điện tử bằng cách đạp bàn đạp ga hoặc bằng các phương pháp quy định khác. Để biết chi tiết cách nhả phanh đỗ điện tử, vui lòng tham khảo Sổ tay Hướng dẫn Sử dụng xe.

■ Hủy Kiểm soát hành trình thích ứng

● Hủy bằng thao tác của người lái

Bất kỳ thao tác nào sau đây sẽ hủy Kiểm soát hành trình thích ứng.

(Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng, trong khi tốc độ đã cài đặt vẫn hiển thị trên màn hình đồng hồ táp-lô.

- Đạp bàn đạp phanh.

(1) Trắng

- Nhấn công tắc (CRUISE).

- **Hệ thống tự động hủy Kiểm soát hành trình thích ứng**

  Trong các điều kiện sau, hệ thống sẽ phát ra âm báo gồm 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài, và Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy tự động. (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng. Đồng thời, màn hình gián đoạn sẽ hiển thị trên bảng đồng hồ táp-lô. Nếu chức năng giữ trạng thái dừng đang được kích hoạt (⇒ trang 86), phanh đỗ điện tử sẽ được kích hoạt tự động. Khi động cơ được tự động dừng bởi hệ thống Auto Start Stop, động cơ sẽ khởi động lại và phanh đỗ điện tử sẽ tự động được kích hoạt.

(1) Trắng

- Độ dốc của mặt đường quá lớn.
- Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe hoặc Chức năng kiểm soát lực kéo đang hoạt động.
- Tốc độ xe vượt quá khoảng 200 km/h trong khi điều khiển hành trình đang được kích hoạt.
- Vô lăng bị xoay mạnh theo bất kỳ hướng nào.
- Cần số được chuyển sang vị trí khác ngoài “D” hoặc “M” (áp dụng cho các Mẫu xe số sàn).
- Bất kỳ cửa nào (ngoại trừ cửa hậu) được mở.
- Dây đai an toàn của ghế người lái bị tháo.
- Phanh đỗ điện tử được kích hoạt thủ công.
- Bàn đạp ga bị đạp liên tục trong thời gian dài.
- Vòng tua động cơ tăng cao bất thường.
- X-MODE được kích hoạt (đèn báo X-MODE sáng).
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc. (Đèn cảnh báo EyeSight: Vàng).

⇒ Xem trang 164

- Hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động. (Đèn báo tạm dừng EyeSight: Trắng).

⇒ Xem trang 166

- Phanh thứ cấp trước va chạm được kích hoạt.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng nhấp nháy (nếu được trang bị).

  Sau khi các điều kiện trên được khắc phục, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt Kiểm soát hành trình thích ứng để kích hoạt lại chức năng này.

CẢNH BÁO

Không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng trên các đoạn đường trơn trượt. Việc này có thể dẫn đến tai nạn.

THẬN TRỌNG

- Khi chuyển cần số sang vị trí “N”, Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy tự động. Không chuyển cần số sang vị trí “N” trừ trường hợp khẩn cấp, vì khi đó phanh động cơ có thể không hoạt động, dẫn đến nguy cơ xảy ra tai nạn.
- Nếu hệ thống tự động hủy chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sau khi xe dừng lại (trong khoảng 1 giây), phanh đỗ điện tử sẽ không được kích hoạt.

⇒ Xem trang 86

LƯU Ý

- Nếu hệ thống EyeSight gặp trục trặc, Eye Sight (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) sẽ hiển thị trên bảng đồng hồ táp-lô. Khi xảy ra hiện tượng này, hãy dừng xe ở nơi an toàn, tắt động cơ và khởi động lại. Nếu đèn cảnh báo vẫn sáng sau khi khởi động lại động cơ, không thể sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng. Tình trạng này không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

⇒ Xem trang 164

- Nếu hoạt động của EyeSight tạm thời bị ngừng, Eye Sight (Đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng) sẽ hiển thị trên bảng đồng hồ táp-lô.

⇒ Xem trang 166

- Khi hoạt động của Kiểm soát hành trình thích ứng bị hủy tự động, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt sau khi điều kiện gây ra việc hủy đã được khắc phục. Nếu không thể kích hoạt lại Kiểm soát hành trình thích ứng ngay cả khi điều kiện đã được khắc phục, có thể hệ thống EyeSight đang gặp trục trặc. Tình trạng này không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.
- Đối với các mẫu xe được trang bị bộ lọc hạt xăng, khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng, có thể sẽ không sử dụng được Kiểm soát hành trình thích ứng.

Khôi phục tốc độ đã cài đặt trước đó

Tốc độ xe đã được cài đặt trước đó sẽ được lưu trong bộ nhớ. Để khôi phục tốc độ đó, hãy nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+”. (Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

H00898

H01262

(1) Màu xanh lá cây

LƯU Ý

- Tốc độ xe được lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
  - Chế độ điều khiển hành trình bị tắt bằng cách nhấn công tắc (CRUISE).
  - Chế độ điều khiển hành trình được chuyển từ Kiểm soát hành trình thích ứng sang Kiểm soát hành trình thông thường.
- Nếu không có tốc độ xe nào được lưu trong bộ nhớ (tốc độ đã cài đặt trước đó), khi nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+”, tốc độ hiện tại của xe sẽ được cài đặt.

⇒ Xem trang 77

Tắt Kiểm soát hành trình thích ứng

Khi Kiểm soát hành trình thích ứng không hoạt động, hãy nhấn công tắc (CRUISE).

(Đèn báo Kiểm soát hành trình thích ứng), đèn báo xe của bạn, và đèn báo cài đặt khoảng cách với xe phía trước sẽ tắt trên màn hình bảng đồng hồ táp-lô.

Chức năng khác

■ Cảnh báo “Phát hiện vật cản”

Cảnh báo “Phát hiện vật cản” sẽ được kích hoạt khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang theo sau xe phía trước. Chức năng này sẽ cảnh báo người lái khi hệ thống xác định rằng mức độ giảm tốc hiện tại thông qua điều khiển phanh tự động là không đủ.

- Khi hệ thống xác định rằng cần giảm tốc bằng thao tác thủ công từ người lái, âm báo sẽ phát ra các tiếng bíp ngắn lặp lại và màn hình gián đoạn sẽ hiển thị.
- Khi chức năng này được kích hoạt, hãy đạp bàn đạp phanh để giảm tốc và duy trì khoảng cách an toàn tối ưu với xe phía trước.

H01090

⚠ CẢNH BÁO

- Nếu âm báo/cảnh báo phát ra thường xuyên, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Cảnh báo “Phát hiện vật cản” sẽ không được kích hoạt trong các trường hợp sau.
  - Bàn đạp ga đang được đạp.
  - Bàn đạp phanh đang được đạp.
- Ngay cả khi khoảng cách với xe phía trước ngắn, cảnh báo “Phát hiện vật cản” có thể không được kích hoạt trong các tình huống sau.
  - Chênh lệch tốc độ giữa xe của bạn và xe phía trước nhỏ. Hai xe đang di chuyển gần như cùng tốc độ.
  - Xe phía trước di chuyển nhanh hơn xe của bạn và khoảng cách đang tăng dần.
  - Một xe khác bất ngờ cắt ngang vào làn đường phía trước xe bạn ở khoảng cách rất gần.
  - Xe phía trước giảm tốc đột ngột.
  - Đường có nhiều đoạn lên dốc và xuống dốc liên tiếp.
- Cảnh báo “Phát hiện vật cản” có thể không được kích hoạt kịp thời trong các tình huống như Có xe dừng ở cuối hàng tại trạm thu phí, đèn đỏ, giao lộ hoặc trong tình trạng kẹt xe, hoặc có xe phía trước di chuyển với tốc độ chậm hơn rất nhiều so với xe của bạn. Hệ thống EyeSight cần có sự chênh lệch tốc độ giữa các phương tiện để nhận diện chướng ngại vật tiềm ẩn và phản ứng phù hợp.

LƯU Ý

Các phương tiện phía trước cùng làn đường sẽ được nhận diện bởi camera kép trong phạm vi khoảng 130 m (426 ft) theo hướng phía trước. Tuy nhiên, khoảng cách nhận diện có thể bị giảm tùy thuộc vào môi trường giao thông, điều kiện lái xe và tình trạng của phương tiện phía trước.

Chức năng định tâm làn đường

Camera kép nhận diện vạch kẻ đường (bao gồm cả chấm dẫn) và xe phía trước, sau đó hệ thống sẽ hỗ trợ thao tác đánh lái bằng cách phối hợp với tay lái trợ lực điện nhằm giúp giữ xe bạn di chuyển đúng làn đường khi lái xe trên đường cao tốc và xa lộ.

Chức năng này có thể được sử dụng khi kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.

⇒ Xem trang 77

Khi lái xe ở tốc độ từ 0 km/h đến khoảng 160 km/h, hệ thống sẽ nhận diện vạch kẻ đường và/hoặc xe phía trước, đồng thời hỗ trợ người lái trong việc điều khiển vô lăng, nhằm giúp xe di chuyển gần trung tâm làn đường và bám theo xe phía trước.

⚠ CẢNH BÁO

Chức năng định tâm làn đường không phải là hệ thống lái xe tự động.

Không được đánh giá quá cao khả năng của Chức năng định tâm làn đường. Đây không phải là hệ thống hỗ trợ lái xe thiếu tập trung hoặc cho phép lái xe mà không cần giữ vô lăng. Hãy luôn giữ chặt vô lăng khi lái xe. Để đảm bảo an toàn, cần kiểm tra khoảng cách với xe phía trước, các phương tiện chạy song song và điều kiện xung quanh cũng như môi trường khi đang lái xe.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

Nếu bạn cảm thấy mức độ kiểm soát và thời điểm can thiệp của hệ thống khác với phong cách lái xe của mình, có thể hệ thống sẽ không hỗ trợ lái xe an toàn. Không sử dụng Chức năng định tâm làn đường.

Chức năng định tâm làn đường không luôn hoạt động trong mọi tình huống. Nếu bạn chỉ dựa vào chức năng này để giữ xe trong làn, có thể dẫn đến tai nạn như va chạm với chướng ngại vật bên làn hoặc với phương tiện ở làn bên cạnh.

- Trước khi sử dụng hệ thống, hãy kiểm tra hàng ngày để đảm bảo lốp và hệ thống phanh không gặp vấn đề.
- Hệ thống có thể không hoạt động đúng trong các điều kiện sau. Không sử dụng Chức năng định tâm làn đường nếu:
  - Áp suất lốp không đúng theo thông số kỹ thuật.*1
  - Lốp bị mòn không đều hoặc có hoa lốp mòn không đồng đều.*1
  - Lắp đặt lốp không đúng kích thước.*1
  - Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ: miếng cân bằng bị tháo hoặc lệch).*1
  - Bánh xe bị lệch.*1
  - Lốp xẹp được vá tạm thời bằng bộ vá lốp.
  - Hệ thống treo đã bị sửa đổi (bao gồm cả việc sử dụng phụ tùng chính hãng SUBARU).
  - Có vật thể che khuất tầm nhìn của camera kép được lắp trên xe.
  - Lắp xích lốp.
  - Vô lăng rung bất thường hoặc cảm giác đánh lái nặng hơn bình thường.
  - Vô lăng đã được thay bằng phụ tùng không chính hãng SUBARU.

- Đèn pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng hoặc bụi bẩn bám vào. (Các vật thể không được chiếu sáng đầy đủ và khó phát hiện.).
- Đèn pha bị lệch. (Các vật thể không được chiếu sáng đầy đủ và khó phát hiện.).
- Đèn pha, đèn sương mù và các loại đèn khác đã bị thay đổi.
- Xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) sáng.*2
- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
- Vượt quá số lượng người cho phép trên xe.
- Xe đang kéo moóc hoặc phương tiện khác.
- Cụm đồng hồ không hoạt động đúng. Ví dụ, đèn chỉ báo hoặc đèn cảnh báo không sáng/tắt đúng cách, âm thanh cảnh báo không phát ra, hoặc hiển thị trên cụm đồng hồ khác với trạng thái bình thường.*3

*1: Bánh xe và lốp có vai trò cực kỳ quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng đúng loại.

Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, hãy dừng xe ngay tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

*3: Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết về chức năng và cách vận hành của cụm đồng hồ. Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết về chức năng và cách vận hành của cụm đồng hồ.

Xem tiếp ở trang sau⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Chức năng định tâm làn đường được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, xa lộ, đường có thu phí và các tuyến đường hạn chế lưu thông tương tự. Hệ thống này không được thiết kế để sử dụng trong giao thông thành phố. Trong các tình huống sau, không sử dụng Chức năng định tâm làn đường vì có thể gây tai nạn.

- Đường thông thường (ngoài các loại đường đã nêu ở trên).
- Tùy theo môi trường lái xe (đường phức tạp, các yếu tố khác), hệ thống có thể không đáp ứng kịp với tình huống giao thông, dễ dẫn đến tai nạn.
- Đường có khúc cua gấp.
- Đường bị giới hạn làn hoặc làn tạm thời do thi công v.v.
- Vạch kẻ đường cũ vẫn còn hiện rõ.
- Khi né xe đang đỗ.
- Trên mặt đường có tuyết, vũng nước hoặc chất làm tan tuyết.
- Mặt đường còn vết nứt hoặc dấu vết thi công.

- Đường bị đóng băng, phủ tuyết hoặc mặt đường trơn trượt khác.

  Lốp xe có thể bị trượt, gây mất kiểm soát phương tiện.
- Khi vào khúc cua gấp ở nút giao, lối vào trạm dừng, bãi đỗ, trạm thu phí hoặc các khu vực tương tự.
- Tầm nhìn kém do cát, khói, hơi nước bị gió cuốn hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn lên, tuyết, bụi bẩn từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.
- Tầm quan sát của camera kép bị che khuất bởi sương mù, tuyết, bụi, băng, vết xước, vết nhòe trên kính chắn gió hoặc ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn v.v.
- Mưa hoặc bụi trên kính chắn gió chưa được lau sạch hoàn toàn, có nguy cơ camera kép không nhận diện được vạch kẻ đường.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ: có cano trên nóc xe).

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc nhận diện vạch kẻ đường trong các điều kiện sau, và hệ thống có thể không hoạt động chính xác.

- Ban đêm hoặc khi đi qua hầm mà không bật đèn pha.
- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa, tuyết hoặc sương mù dày đặc).
- Mặt đường ướt và lóa bởi ánh sáng phản chiếu.
- Có ký hiệu giao thông khác trên làn đường đang di chuyển (mũi tên, chữ viết, v.v.).
- Khoảng cách với xe phía trước quá ngắn, khiến việc nhận diện vạch kẻ đường trở nên khó khăn.
- Xe từ làn bên chen vào hoặc xe phía trước chuyển làn
- Hình dạng khúc cua trên đường thay đổi đột ngột.
- Bóng râm của rào chắn hoặc vật thể tương tự chồng lên vạch kẻ đường.
- Ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh nắng mặt trời hoặc đèn pha xe ngược chiều v.v.).
- Chiều rộng làn quá hẹp hoặc quá rộng.

- Chiều rộng làn bị thay đổi.
- Camera kép có thể không nhận diện được làn đường do giới hạn hiệu năng của camera.
  - Không có vạch kẻ đường hoặc vạch kẻ đã bị mờ nhiều.
  - Vạch kẻ màu vàng.
  - Vạch kẻ có màu giống với mặt đường.
  - Vạch kẻ đôi.
  - Chiều rộng của vạch kẻ quá hẹp.
  - Trên đường có đường kẻ không phải là vạch kẻ làn.
  - Vạch kẻ đường dính liền với tường hoặc cột trụ.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Hình dạng vạch kẻ đường thay đổi đột ngột (lối vào/ra khúc cua, đường quanh co, đường có nhiều khúc cua gắt, v.v.).

- Di chuyển vào làn đường dẫn vào các nút giao, liên kết giao thông, trạm dừng, bãi đỗ xe.
- Trên lề đường có lề bê tông hoặc tường chắn bên hông.
- Độ sáng thay đổi đột ngột, như khi vào/ra đường hầm hoặc chạy dưới cầu vượt.
- Chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn trên kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa kính.

- Trong các điều kiện sau, camera kép có thể khó phát hiện xe phía trước, khiến Chức năng định tâm làn đường không hoạt động như mong đợi.

  Ngoài ra, tùy vào hành vi của xe phía trước và tình trạng giao thông xung quanh, có thể xảy ra tai nạn ngoài ý muốn (ví dụ: va chạm với xe ở làn bên cạnh hoặc rào chắn).

- Xe phía trước chuyển làn, rẽ trái hoặc phải, hoặc thực hiện các hành động tương tự.
- Xe phía trước đang bị trượt.

- Xe phía trước không di chuyển ở giữa làn, mà chạy với bánh xe đè lên hoặc vượt qua vạch kẻ làn, hoặc chạy sát mép làn.

- Hành vi của xe phía trước thay đổi đột ngột (ví dụ: tại đầu hoặc cuối khúc cua, hoặc trên đường cong liên tục, nhiều khúc cua gắt).

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Xe phía trước đánh lái để tránh một phương tiện đang dừng trên lề đường hoặc tránh chướng ngại vật trên đường.
- Xe của bạn đang vượt qua một phương tiện cùng làn hoặc phương tiện gần vạch kẻ làn (như xe máy hoặc phương tiện tương tự).
- Có xe máy hoặc phương tiện tương tự chạy song song hoặc vượt qua xe phía trước.
- Một phương tiện khác chen vào giữa xe bạn và xe phía trước.
- Xe phía trước bật đèn xi nhan, đèn cảnh báo khẩn cấp hoặc các loại đèn tương tự.
- Lái xe ban đêm hoặc trong hầm mà không bật đèn pha.
- Lái xe ban đêm hoặc trong hầm, khi xe phía trước không bật đèn hậu.

• Chức năng định tâm làn đường có thể không tiếp tục hoạt động nếu xe phía trước có hình dạng đặc biệt hoặc do môi trường xung quanh.

- Phần phía sau của xe phía trước thấp, nhỏ hoặc không đều (hệ thống có thể nhận nhầm bộ phận khác của xe là phía sau và sẽ hoạt động dựa trên đó).
  - Xe tải hoặc moóc không có thùng sau và/hoặc vách bên.
  - Xe có hàng hóa nhô ra phía sau.
  - Xe có hình dạng không tiêu chuẩn (như xe chuyên chở phương tiện hoặc xe gắn thùng phụ bên hông).
  - Xe có chiều cao thấp, v.v.
- Xe phía trước là ô tô nhỏ, xe máy hoặc phương tiện có chiều rộng hẹp.
- Chênh lệch tốc độ lớn giữa xe bạn và xe phía trước (xe phía trước tăng tốc bỏ xa).
- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc).
- Có ánh sáng mặt trời, đèn pha hoặc ánh sáng khác phản chiếu từ phía sau xe phía trước.
- Ánh sáng mạnh từ phía trước (ví dụ: ánh nắng bình minh, hoàng hôn hoặc đèn pha xe ngược chiều, v.v.).
- Độ sáng thay đổi đột ngột, như khi vào/ra đường hầm hoặc chạy dưới cầu vượt.
- Chất lỏng trên kính chắn gió chưa được lau sạch hoàn toàn trong hoặc sau khi sử dụng nước rửa kính.

⚠ THẬN TRỌNG

- Hiệu năng của Chức năng định tâm làn đường có thể không tối ưu trong các điều kiện sau. Ngoài ra, chức năng có thể không hoạt động hoặc bị hủy trong quá trình hoạt động.

- Ngay sau khi trọng lượng xe thay đổi đột ngột.
- Ngay sau khi thay lốp hoặc điều chỉnh áp suất lốp.
- Ngay sau khi điều chỉnh, sửa chữa hoặc thay thế camera hoặc các bộ phận liên quan.
- Ngay sau khi sửa chữa hoặc thay thế hệ thống treo hoặc hệ thống lái.
- Sử dụng lốp mùa đông hoặc lốp không phải là hàng chính hãng SUBARU.
- Xe đang di chuyển trong điều kiện gió tạt ngang.
- Độ dốc đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
- Độ nghiêng ngang của mặt đường lớn hoặc thay đổi đột ngột.
- Mặt đường có gồ ghề, quanh co hoặc vết nối không đều.
- Tăng tốc hoặc giảm tốc đột ngột.
- Ngay sau khi khởi động động cơ khi nhiệt độ ngoài trời thấp.
- Nhiệt độ ngoài trời cao.

- Khi không sử dụng Chức năng định tâm làn đường, hãy tắt hệ thống. Nếu để hệ thống bật, chức năng có thể kích hoạt ngoài ý muốn, gây tai nạn.

⇒ Xem trang 110

- Nếu bạn bật công tắc (Định tâm làn đường), lực đánh lái của tay lái trợ lực điện có thể thay đổi.

Cách sử dụng Chức năng định tâm làn đường

Nhấn công tắc (Định tâm làn đường) khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang được bật.

⇒ Xem trang 77

Chức năng định tâm làn đường sẽ được kích hoạt, và (đèn chỉ báo Định tâm làn đường) (màu trắng) cùng với đèn chỉ báo làn đường (màu xám) sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

(1) Đèn chỉ báo Định tâm làn đường (trắng)

Chức năng định tâm làn đường sẽ bắt đầu hoạt động khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng.

- Kiểm soát hành trình thích ứng đang được kích hoạt.
- Hệ thống phanh tránh va chạm đang bật.
- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 0 km/h đến khoảng 160 km/h.
- Hệ thống đang nhận diện vạch kẻ đường hoặc xe phía trước.
- Người lái đang điều khiển vô lăng.
- Xe đang chạy trên đường thẳng hoặc khúc cua nhẹ.
- Đường có chiều rộng làn khoảng từ 3 m đến 4 m.
- Xe di chuyển gần trung tâm làn đường.

Khi chức năng đang hoạt động, (đèn chỉ báo Chức năng định tâm làn đường) trên màn hình hiển thị cụm đồng hồ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây. Tại thời điểm này, nếu vạch kẻ đường được nhận diện, đèn chỉ báo làn đường sẽ sáng màu xanh dương. Nếu xe phía trước được nhận diện, đèn chỉ báo xe phía trước của chức năng định tâm làn đường sẽ sáng màu xanh dương.

H01704

(1) Đèn chỉ báo xe phía trước của chức năng định tâm làn đường (màu xanh dương).
(2) Đèn chỉ báo làn đường (màu xanh dương).
(3) Màu xanh lá cây.

CẢNH BÁO

Khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động và không nhận diện được vạch kẻ đường, hệ thống sẽ tự động điều khiển vô lăng để theo dõi xe phía trước khi xe phía trước chuyển làn hoặc thực hiện các chuyển động tương tự. Luôn chú ý đến phương tiện và chướng ngại vật xung quanh, và điều khiển vô lăng khi cần thiết. Phụ thuộc vào Chức năng định tâm làn đường để điều khiển vô lăng có thể dẫn đến tai nạn, gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.

THẬN TRỌNG

Nếu bạn giữ chặt vô lăng, hệ thống có thể nhận định rằng bạn đang điều khiển vô lăng và sẽ giảm mức hỗ trợ.

LƯU Ý

- Tùy theo trạng thái nhận diện vạch kẻ đường, đèn chỉ báo làn đường có thể chỉ sáng màu xanh dương ở một bên (trái hoặc phải).
- Đèn chỉ báo làn đường sẽ không chuyển sang màu xanh dương nếu chức năng không nhận diện được vạch kẻ đường và xe đang được điều khiển theo xe phía trước.
- Trạng thái bật/tắt của Chức năng định tâm làn đường sẽ được khôi phục khi bạn khởi động lại động cơ.

■ Hủy Chức năng định tâm làn đường

● Hủy bởi thao tác của người lái

Bất kỳ thao tác nào sau đây sẽ tạm thời hủy Chức năng định tâm làn đường.

Khi chức năng bị tạm thời hủy, (Đèn chỉ báo Chức năng định tâm làn đường) trên màn hình cụm đồng hồ sẽ sáng màu trắng và đèn chỉ báo xe phía trước của chức năng định tâm làn đường sẽ tắt.

- Đạp bàn đạp phanh.
- Nhấn công tắc (CRUISE) để hủy Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Gạt cần đèn xi nhan.

● Hệ thống tự động hủy chức năng

Trong các điều kiện sau, hệ thống sẽ phát ra 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài, và Chức năng định tâm làn đường sẽ tạm thời bị hủy.

Khi chức năng bị tạm thời hủy, (Đèn chỉ báo Chức năng định tâm làn đường) trên màn hình cụm đồng hồ sẽ sáng màu trắng, đèn chỉ báo xe phía trước của chức năng định tâm làn đường sẽ tắt, và màn hình nhắc nhở gián đoạn sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

- Hệ thống không nhận diện được vạch kẻ đường và xe phía trước.
- Kiểm soát hành trình thích ứng bị tự động hủy.

H01280

(1) Màu trắng

- Tốc độ xe vượt quá khoảng 165 km/h.
- Hệ thống xác định rằng người lái điều khiển vô lăng để rời khỏi làn đường.
- Vô lăng bị điều khiển mạnh.
- Vào khúc cua gấp.
- Đang trong khúc cua gấp.
- Do hệ thống khác đang hoạt động.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc. (Đèn cảnh báo hệ thống EyeSight: màu vàng).
  ⇒ Xem trang 164
- Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động. (Đèn chỉ báo tạm dừng hệ thống EyeSight: màu trắng).
  ⇒ Xem trang 166
- Hệ thống không phát hiện thao tác vô lăng của người lái trong một khoảng thời gian nhất định.

- Khi hệ thống không phát hiện thao tác vô lăng, màn hình nhắc nhở gián đoạn sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Nếu tình trạng này tiếp diễn, hệ thống sẽ phát âm cảnh báo và hiển thị các màn hình cảnh báo theo từng cấp độ.

H01345

- Nếu hệ thống vẫn không phát hiện thao tác vô lăng, màn hình cảnh báo sau sẽ hiển thị và Hệ thống dừng xe khẩn cấp sẽ được kích hoạt.
  ⇒ Xem trang 112

H01146

LƯU Ý

Trong các trường hợp sau, Hệ thống dừng xe khẩn cấp có thể được kích hoạt do hệ thống không phát hiện thao tác vô lăng của người lái.

- Người lái cầm vô lăng quá nhẹ
- Thao tác vô lăng không đủ.

Tắt Chức năng định tâm làn đường

Nhấn công tắc (Định tâm làn đường).
(Đèn chỉ báo Chức năng định tâm làn đường) và đèn chỉ báo làn đường sẽ tắt trên màn hình cụm đồng hồ.

Khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động và xe có khả năng rời khỏi làn

Khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động và xe có khả năng rời khỏi làn, hệ thống sẽ phát 3 tiếng bíp ngắn, màn hình nhắc nhở gián đoạn sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ, và đèn chỉ báo làn đường phía xe sắp vượt qua sẽ nhấp nháy màu vàng.

Khi cảnh báo này được kích hoạt, hãy điều khiển vô lăng để xe không rời khỏi làn đường.

(1) Màu vàng

(2) Màu xanh lá cây

*: Đèn chỉ báo làn đường ở phía mà xe có khả năng rời khỏi sẽ nhấp nháy màu vàng.

Nếu Chức năng định tâm làn đường bị hủy trong khi cảnh báo này đang được kích hoạt, màn hình nhắc nhở gián đoạn sẽ thay đổi. Tại thời điểm này, (Đèn chỉ báo Chức năng định tâm làn đường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.

H01750

(1) Màu trắng

CẢNH BÁO

Khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động mà không nhận diện được vạch kẻ đường, cảnh báo này và Cảnh báo lệch làn đường (⇒ Xem trang 139) sẽ không hoạt động. Hãy chú ý đến môi trường xung quanh và điều khiển vô lăng khi cần thiết. Chỉ dựa vào cảnh báo này để xác định việc lệch làn có thể dẫn đến tai nạn ngoài ý muốn.

LƯU Ý

Chức năng này vẫn hoạt động ngay cả khi Cảnh báo lệch làn đường đã được tắt.

⇒ Xem trang 143

■ Hệ thống dừng xe khẩn cấp

Đây là hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm giảm thiểu nguy cơ tai nạn trong trường hợp người lái không còn khả năng điều khiển xe, ví dụ do sự cố y tế.

Nếu hệ thống xác định rằng người lái mất khả năng điều khiển dựa trên thao tác vô lăng, xe sẽ được giảm tốc rồi dừng lại trong làn đường đang lưu thông. Khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động mà hệ thống không phát hiện thao tác vô lăng trong một khoảng thời gian nhất định, hệ thống sẽ sử dụng âm thanh cảnh báo và màn hình cảnh báo để nhắc nhở người lái thao tác vô lăng.

Nếu vẫn không phát hiện được thao tác, hệ thống xác định rằng người lái mất khả năng điều khiển, tiếp tục nhắc nhở và giảm tốc độ xe, đồng thời bật đèn cảnh báo nguy hiểm để cảnh báo phương tiện phía sau và xung quanh về tình huống khẩn cấp.

Cuối cùng, hệ thống dừng xe trong làn đường đang lưu thông. Sau khi xe dừng, tất cả các cửa (bao gồm cả cửa hậu) sẽ được mở khóa tự động.

⚠ CẢNH BÁO

Hệ thống dừng xe khẩn cấp không phải là hệ thống lái xe tự động. Người lái chịu trách nhiệm đảm bảo an toàn khi lái xe. Trách nhiệm sử dụng Hệ thống dừng xe khẩn cấp thuộc về người lái.

- Không được quá phụ thuộc vào Hệ thống dừng xe khẩn cấp. Hệ thống này không được thiết kế để lái xe rảnh tay hoặc lái xe thiếu tập trung, và không phải là hệ thống điều khiển xe tự động khi bạn cảm thấy không khỏe. Nếu hệ thống yêu cầu bạn điều khiển vô lăng, hãy thực hiện ngay thao tác đó.
- Nếu bạn hồi phục sau khi Hệ thống dừng xe khẩn cấp được kích hoạt, hãy kiểm tra an toàn của xe và khu vực xung quanh, sau đó tiếp tục lái xe hoặc di chuyển đến nơi an toàn. Khi dừng hoặc rời khỏi xe, luôn kéo phanh tay điện tử và chuyển cần số về vị trí “P”.

- Nếu, ví dụ, bạn đang tựa người lên vô lăng trong khi mất khả năng điều khiển, hệ thống có thể không xác định được tình trạng mất khả năng và không thể kích hoạt.
- Hệ thống này xác định tình trạng mất khả năng điều khiển dựa trên việc bạn có thao tác vô lăng hay không. Nếu bạn cố ý không điều khiển vô lăng, hệ thống vẫn sẽ được kích hoạt. Nếu hệ thống yêu cầu bạn thao tác vô lăng, hãy thực hiện ngay lập tức.
- Không cố ý kích hoạt Hệ thống dừng xe khẩn cấp. Việc này có thể dẫn đến tai nạn ngoài ý muốn. Ngoài ra, không nên lái xe khi cảm thấy không khỏe.

⚠ THẬN TRỌNG

- Nếu hệ thống xác định xe đang ở trong khúc cua, hệ thống sẽ tiếp tục điều khiển xe mà không dừng lại.
- Nếu hệ thống hủy điều khiển định tâm làn đường, ví dụ trong khúc cua gấp, hệ thống có thể không giữ được xe trong làn và xe có thể rời khỏi làn đường.
- Nếu Chức năng định tâm làn đường bị hủy bởi hệ thống trước khi hệ thống xác định rằng người lái mất khả năng điều khiển, thì Hệ thống dừng xe khẩn cấp sẽ không được kích hoạt.
- Nếu hệ thống xác định rằng không thể tiếp tục giảm tốc và điều khiển định tâm làn đường, các chức năng điều khiển này có thể bị hủy.
- Camera kép có thể gặp khó khăn khi nhận diện vạch kẻ đường trong các điều kiện sau, và hệ thống có thể không giảm tốc hiệu quả hoặc không giữ được xe trong làn.
  - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa, tuyết hoặc sương mù dày đặc).
- Hệ thống phanh tránh va chạm sẽ được ưu tiên trong các tình huống mà Hệ thống dừng xe khẩn cấp cũng có thể hoạt động.

Hệ thống dừng xe khẩn cấp sẽ được kích hoạt trong các điều kiện sau khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động.

- Hệ thống tiếp tục không phát hiện bất kỳ thao tác vô lăng nào, và đã cố gắng nhắc nhở người lái điều khiển vô lăng.

⇒ Xem trang 108

Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động.	Hệ thống dừng xe khẩn cấp		
	(1)	(2)	(3)
	• Cảnh báo. • Phanh rung phản hồi.	• Giảm tốc. • Phanh rung phản hồi. • Đèn cảnh báo nguy hiểm. • Vô hiệu hóa thao tác bàn đạp ga.	• Dừng lại và giữ nguyên trạng thái dừng. • Đèn cảnh báo nguy hiểm. • Tất cả các cửa được mở khóa (bao gồm cả cửa hậu).

H02098

LƯU Ý

- Phanh rung phản hồi là quá trình phanh lặp lại trong thời gian ngắn nhằm cảnh báo người lái.
- Phanh rung phản hồi sẽ được kích hoạt khi tốc độ xe khoảng từ 30 km/h trở lên.

(1)

Nếu hệ thống không phát hiện thao tác vô lăng của người lái, hệ thống sẽ hiển thị cảnh báo yêu cầu người lái điều khiển vô lăng.

Cảnh báo bao gồm âm thanh cảnh báo và màn hình cảnh báo. Vài giây sau khi bắt đầu cảnh báo, hệ thống sẽ kích hoạt phanh rung phản hồi.

Giai đoạn này hoạt động như sau.

- Cảnh báo điều khiển vô lăng.
- Phanh rung phản hồi.

Hiển thị cụm đồng hồ / Âm thanh cảnh báo	Trạng thái	Cách hủy
 1 tiếng bíp và 1 tiếng bíp dài (lặp lại) H02055	Hệ thống có thể giữ xe trong làn đường.	• Điều khiển vô lăng. • Nhấn một trong các công tắc sau: công tắc (CRUISE), công tắc (Định tâm làn đường).
 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (lặp lại) H01707	Hệ thống không còn giữ được xe trong làn đường.	

(2)

Nếu hệ thống vẫn không phát hiện thao tác vô lăng mặc dù đã liên tục cảnh báo trong giai đoạn (1), hệ thống sẽ xác định rằng người lái mất khả năng điều khiển.

Hệ thống sẽ giảm tốc và dừng xe, đồng thời vô hiệu hóa thao tác bàn đạp ga của người lái. Hệ thống sẽ phát âm cảnh báo và hiển thị màn hình cảnh báo. Đèn cảnh báo nguy hiểm sẽ được bật để cảnh báo các phương tiện phía sau và xung quanh về tình huống khẩn cấp.

Giai đoạn này hoạt động như sau.

- Giảm tốc.
- Phanh rung phản hồi.
- Đèn cảnh báo nguy hiểm.
- Vô hiệu hóa thao tác bàn đạp ga.

Hiển thị cụm đồng hồ / Âm thanh cảnh báo	Trạng thái	Cách hủy
 1 tiếng bíp và 1 tiếng bíp dài (lặp lại) H01708	Hệ thống có thể giữ xe trong làn đường.	• Điều khiển vô lăng. • Nhấn một trong các công tắc sau: công tắc (CRUISE), công tắc (Định tâm làn đường)
 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (lặp lại) H01164	Hệ thống không còn giữ được xe trong làn đường.	

LƯU Ý

- Nếu Hệ thống dừng xe khẩn cấp được hủy trong giai đoạn (2), tốc độ hiện tại sẽ được đặt làm tốc độ cài đặt cho Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Tùy vào thời điểm hủy Hệ thống dừng xe khẩn cấp, các chức năng sau có thể không khả dụng. Trong trường hợp đó, các chức năng sẽ khả dụng trở lại sau khi khởi động lại động cơ.
- Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Chức năng định tâm làn đường.
- Kiểm soát hành trình thông thường.
- Nếu hệ thống phát hiện người lái cố ý đạp bàn đạp ga, thao tác bàn đạp ga sẽ được tạm thời kích hoạt.

(3)

Khi xe đã dừng lại hoàn toàn, tất cả các cửa (bao gồm cả cửa hậu) sẽ được mở khóa tự động, và xe giữ nguyên trạng thái dừng.

Điều khiển định tâm làn đường bị hủy, và phanh tay điện tử được kích hoạt. Hệ thống sẽ phát âm cảnh báo và hiển thị màn hình cảnh báo. Thao tác bàn đạp ga của người lái vẫn bị vô hiệu hóa. Đèn cảnh báo nguy hiểm được bật để cảnh báo các phương tiện phía sau và xung quanh về tình huống khẩn cấp.

Giai đoạn này hoạt động như sau:

- Dừng lại và giữ nguyên trạng thái dừng.
- Đèn cảnh báo nguy hiểm.
- Phanh tay điện tử.
- Vô hiệu hóa thao tác bàn đạp ga.
- Tất cả các cửa được mở khóa (bao gồm cả cửa hậu).

Hiển thị cụm đồng hồ / Âm thanh cảnh báo	Trạng thái	Cách hủy
1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (lặp lại) H02504	Điều khiển định tâm làn đường bị hủy.	• Điều khiển vô lăng. Nhấn một trong các công tắc sau: công tắc (CRUISE), công tắc (Định tâm làn đường).

LƯU Ý

Giảm tốc và điều khiển định tâm làn đường sẽ tiếp tục nếu điều kiện cho phép, nhưng có thể bị hủy tùy theo tình huống.

Ngay cả khi giảm tốc hoặc điều khiển định tâm làn đường bị hủy, Hệ thống dừng xe khẩn cấp vẫn sẽ phát âm cảnh báo, hiển thị màn hình cảnh báo, và bật đèn cảnh báo nguy hiểm để cảnh báo các phương tiện phía sau và xung quanh về tình huống khẩn cấp.

Màn hình khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động trong khi Hệ thống dừng xe khẩn cấp đang hoạt động

(1) Cảnh báo điều khiển vô lăng

Hiển thị cụm đồng hồ / Âm thanh cảnh báo	Trạng thái
 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (lặp lại) H01166	Hệ thống dừng xe khẩn cấp tiếp tục hoạt động, nhưng điều khiển định tâm làn đường bị hủy.

(2) Giảm tốc

Hiển thị cụm đồng hồ / Âm thanh cảnh báo	Trạng thái
 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (lặp lại) H01167	Hệ thống dừng xe khẩn cấp tiếp tục hoạt động, nhưng điều khiển định tâm làn đường bị hủy.

Màn hình khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc trong khi Hệ thống dừng xe khẩn cấp đang hoạt động

Hiển thị cụm đồng hồ / Âm thanh cảnh báo	Trạng thái
 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (lặp lại) H01168	Chỉ cảnh báo trên màn hình cụm đồng hồ tiếp tục được hiển thị. Các điều khiển khác bị hủy (nếu đèn cảnh báo nguy hiểm đang hoạt động thì vẫn tiếp tục).

Tránh chệch làn đường

Hệ thống nhận diện vạch kẻ đường nhằm hỗ trợ ngăn xe rời khỏi làn. Khi bạn lái xe trên đường cao tốc, xa lộ hoặc đường có thu phí với tốc độ trên khoảng 60 km/h, và xe có dấu hiệu rời khỏi làn, hệ thống sẽ hỗ trợ thao tác vô lăng bằng cách đánh lái theo hướng giúp ngăn lệch làn đường.

H01240

CẢNH BÁO

Tránh chệch làn đường không phải là hệ thống lái xe tự động.

Không được đánh giá quá cao khả năng của chức năng tránh chệch làn đường. Đây không phải là hệ thống hỗ trợ lái xe thiếu tập trung hoặc cho phép lái xe mà không cần giữ vô lăng. Hãy luôn giữ chặt vô lăng khi lái xe. Để lái xe an toàn, cần kiểm tra khoảng cách với xe phía trước, phương tiện chạy song song, điều kiện xung quanh và môi trường khi đang lái.

Nếu bạn cảm thấy mức độ kiểm soát và thời điểm can thiệp của hệ thống khác với phong cách lái xe của mình, hệ thống có thể không hỗ trợ lái xe an toàn. Không sử dụng chức năng tránh chệch làn đường.

Tránh chệch làn đường không luôn hoạt động trong mọi tình huống.

Nếu bạn chỉ dựa vào chức năng này để giữ xe trong làn, có thể dẫn đến tai nạn, như va chạm với chướng ngại vật bên làn hoặc với phương tiện ở làn bên cạnh.

- Trước khi sử dụng hệ thống, hãy kiểm tra hàng ngày để đảm bảo lốp và hệ thống phanh không gặp vấn đề.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Hệ thống có thể không hoạt động đúng trong các điều kiện sau. Không sử dụng Tránh chệch làn đường.

- Áp suất lốp không đúng theo thông số kỹ thuật.*1
- Lốp bị mòn không đều hoặc có hoa lốp mòn không đồng đều.*1
- Lắp lốp không đúng kích thước.*1
- Bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ: miếng cân bằng bị tháo hoặc lệch).*1
- Bánh xe bị lệch tâm.*1
- Lốp xẹp được vá tạm thời bằng bộ vá lốp.
- Hệ thống treo đã bị sửa đổi (bao gồm cả việc sử dụng phụ tùng chính hãng SUBARU).
- Trên xe có vật thể che khuất tầm nhìn của camera kép.
- Lắp xích lốp.
- Vô lăng rung bất thường hoặc cảm giác đánh lái nặng hơn bình thường.
- Vô lăng đã được thay bằng phụ tùng không chính hãng SUBARU.
- Đèn pha bẩn hoặc có tuyết, băng, bụi bẩn bám vào (vật thể không được chiếu sáng đầy đủ và khó phát hiện).
- Đèn pha bị lệch (vật thể không được chiếu sáng đầy đủ và khó phát hiện).
- Đèn pha, đèn sương mù và các loại đèn khác đã bị sửa đổi.
- Xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) sáng.*2
- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
- Vượt quá số lượng người cho phép trên xe.
- Xe đang kéo moóc hoặc phương tiện khác.
- Cụm đồng hồ không hoạt động đúng (ví dụ: đèn chỉ báo hoặc đèn cảnh báo không sáng/tắt đúng cách, không phát âm thanh cảnh báo, hoặc hiển thị khác với trạng thái bình thường).*3

*1: Bánh xe và lốp có vai trò cực kỳ quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng đúng loại. Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết.

*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) không tắt, hãy dừng xe ngay tại nơi an toàn và liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

*3: Tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết về chức năng và cách vận hành của cụm đồng hồ.

- Tránh chệch làn đường được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, xa lộ, đường có thu phí và các tuyến đường hạn chế lưu thông tương tự. Hệ thống không được thiết kế để sử dụng trong giao thông thành phố. Trong các điều kiện sau, không sử dụng Tránh chệch làn đường, vì có thể gây tai nạn.

- Đường thông thường (ngoài các loại đường đã nêu ở trên).
  Tùy theo môi trường lái xe (đường phức tạp, các yếu tố khác), hệ thống có thể không đáp ứng đúng yêu cầu giao thông, dễ dẫn đến tai nạn.
- Đường có khúc cua gấp.
- Đường bị giới hạn làn hoặc có làn tạm thời do thi công v.v.
- Vạch kẻ đường cũ còn tồn tại.
- Né xe đang đỗ.
- Tuyết, vũng nước hoặc chất làm tan tuyết còn lại trên mặt đường.
- Mặt đường có vết nứt hoặc dấu vết thi công.

- Đường bị đóng băng, phủ tuyết hoặc mặt đường trơn trượt khác.
  Lốp xe có thể bị trượt, gây mất kiểm soát.
- Vào khúc cua gấp để vào đường nhánh hoặc nút giao, hoặc trạm dừng nghỉ, bãi đỗ xe, trạm thu phí hay khu vực tương tự.
- Tầm nhìn kém do cát, khói, hơi nước bị gió cuốn hoặc tầm nhìn bị che khuất bởi nước bắn lên, tuyết, bụi bẩn từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất bởi sương mù, tuyết, bụi, băng, vết xước, vết nhòe trên kính chắn gió, hoặc ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn.
- Mưa hoặc bụi trên kính chắn gió chưa được lau sạch hoàn toàn, có nguy cơ camera kép không nhận diện được làn đường.
- Tầm nhìn của camera kép bị che khuất (ví dụ: có cano trên nóc xe).

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Camera kép có thể khó nhận diện vạch kẻ đường trong các điều kiện sau, khiến hệ thống không hoạt động đúng.

- Ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha.
- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa, tuyết hoặc sương mù dày đặc).
- Mặt đường ướt và phản chiếu ánh sáng.
- Có ký hiệu giao thông khác trong làn xe đang chạy (mũi tên, chữ viết, v.v.).
- Khoảng cách với xe phía trước quá ngắn, gây khó khăn trong việc nhận diện vạch kẻ đường.
- Có xe từ làn bên chen vào hoặc xe phía trước chuyển làn.
- Hình dạng khúc cua thay đổi đột ngột.
- Bóng râm của rào chắn hoặc vật thể tương tự chồng lên vạch kẻ đường.
- Ánh sáng mạnh từ phía trước (như ánh nắng mặt trời hoặc đèn pha xe ngược chiều).
- Làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
- Chiều rộng làn đường bị thay đổi.

- Camera kép không nhận diện được làn đường do giới hạn hiệu năng.
  - Không có vạch kẻ đường hoặc vạch kẻ quá mờ.
  - Vạch kẻ màu vàng.
  - Vạch kẻ có màu tương tự mặt đường.
  - Vạch kẻ đôi.
  - Vạch kẻ có chiều rộng hẹp.
  - Trên đường có đường kẻ không phải vạch kẻ làn.
  - Vạch kẻ đường tiếp xúc với tường hoặc cột trụ.

- Hình dạng vạch kẻ đường thay đổi đột ngột (lối vào/ra khúc cua, đường gấp khúc, đường quanh co, v.v.).

- Đi vào các làn đường dẫn đến đường nhánh, nút giao, trạm dịch vụ hoặc bãi đỗ xe.
- Trên lề đường có lề bê tông hoặc tường chắn bên hông.
- Độ sáng thay đổi đột ngột, như tại lối vào/ra đường hầm hoặc khi đi dưới cầu vượt.
- Chất lỏng trên kính chắn gió chưa được lau sạch hoàn toàn trong hoặc sau khi sử dụng nước rửa kính.

THẬN TRỌNG

- Hiệu năng của Tránh chệch làn đường có thể không tối ưu trong các điều kiện sau. Ngoài ra, chức năng có thể không hoạt động hoặc bị hủy.
- Ngay sau khi trọng lượng xe thay đổi đột ngột.
- Ngay sau khi thay lốp hoặc điều chỉnh áp suất lốp.
- Ngay sau khi điều chỉnh, sửa chữa hoặc thay thế camera hoặc các bộ phận liên quan.
- Ngay sau khi sửa chữa hoặc thay thế hệ thống treo hoặc hệ thống lái.
- Sử dụng lốp mùa đông hoặc lốp không phải chính hãng SUBARU.
- Xe đang di chuyển trong điều kiện gió tạt ngang.
- Độ dốc đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
- Độ nghiêng ngang của mặt đường lớn hoặc thay đổi đột ngột.
- Mặt đường có gồ ghề, quanh co hoặc mối nối không đều.
- Tăng tốc hoặc giảm tốc đột ngột.
- Ngay sau khi khởi động động cơ khi nhiệt độ ngoài trời thấp.
- Nhiệt độ ngoài trời cao.

- Khi không sử dụng Tránh chệch làn đường, hãy tắt hệ thống. Nếu để hệ thống bật, chức năng có thể kích hoạt ngoài ý muốn, gây tai nạn.

⇒ Xem trang 130

- Khi bạn bật Tránh chệch làn đường, lực điều khiển của tay lái trợ lực điện có thể thay đổi.

LƯU Ý

- Nếu Tránh chệch làn đường hoạt động liên tục trong thời gian dài, hệ thống sẽ phát âm cảnh báo và hiển thị màn hình gián đoạn trên màn hình cụm đồng hồ.
- Nếu Tránh chệch làn đường hoạt động liên tục và người lái không có thao tác vô lăng, hệ thống sẽ phát âm cảnh báo và hiển thị màn hình gián đoạn trên màn hình cụm đồng hồ. Tùy theo số lần chức năng đã hoạt động, cảnh báo có thể vẫn tiếp tục ngay cả sau khi chức năng kết thúc.
- Nếu Tránh chệch làn đường không hoạt động trong một khoảng thời gian nhất định hoặc bị hủy, cảnh báo sẽ dừng lại.

Cách sử dụng Tránh chệch làn đường

Thao tác trên màn hình trung tâm để bật Tránh chệch làn đường.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “Tất cả chức năng” hoặc “Chỉ Tránh chệch làn đường” trong màn hình “Lệch làn đường” của cài đặt EyeSight.

⇒ Xem trang 170

Khi Tránh chệch làn đường được bật, đèn chỉ báo làn đường (màu xám) và biểu tượng xe của bạn sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.

(1) Đèn chỉ báo làn đường (màu xám)

Tránh chệch làn đường sẽ chuyển sang trạng thái chờ và đèn chỉ báo làn đường (màu trắng) sẽ sáng khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng.

- Tốc độ xe nằm trong khoảng khoảng 60 km/h đến 200 km/h.
- Hệ thống đang nhận diện vạch kẻ đường.
- Chức năng định tâm làn đường không hoạt động.
- Người lái đang điều khiển vô lăng.
- Đường có chiều rộng làn khoảng từ 3 m đến 4 m.
- Đường thẳng hoặc khúc cua nhẹ.
- Xe di chuyển gần trung tâm làn đường.

(1) Màu trắng

Khi xe có khả năng lệch khỏi làn, Tránh chệch làn đường sẽ bắt đầu hoạt động và đèn chỉ báo làn đường sẽ chuyển từ màu trắng sang màu vàng ở phía mà chức năng được kích hoạt.

(1) Màu vàng

LƯU Ý

- Nếu bạn chỉ đặt nhẹ tay lên vô lăng trong một khoảng thời gian nhất định hoặc không thao tác vô lăng, chức năng sẽ tạm thời bị hủy. Đồng thời, thông báo hủy chức năng tránh lệch làn đường sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.
- Tránh lệch làn đường hoạt động khi hệ thống xác định rằng xe sẽ lệch khỏi làn nếu tiếp tục di chuyển theo cách hiện tại. Do đó, chức năng này sẽ hoạt động sớm hơn so với Cảnh báo lệch làn đường (⇒ Xem trang 139). Thời điểm hoạt động có thể phụ thuộc vào môi trường xung quanh và điều kiện mặt đường.
- Đèn chỉ báo làn đường trong trạng thái chờ hoặc đang hoạt động có thể chỉ sáng một bên trái hoặc phải.
- Trạng thái bật/tắt của chức năng tránh lệch làn đường sẽ được khôi phục khi khởi động lại động cơ.
- Nếu (Đèn chỉ báo Định tâm làn đường) (màu trắng) sáng trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang bật, thì Chức năng tránh lệch làn đường sẽ không kích hoạt.

■ Hủy Tránh chệch làn đường

● Hủy bằng thao tác của người lái

Bất kỳ thao tác nào sau đây sẽ tạm thời hủy chức năng. Trong thời gian chức năng bị hủy tạm thời, đèn chỉ báo làn đường sẽ chuyển sang màu xám.

- Đạp mạnh bàn đạp phanh.
- Gạt cần tín hiệu rẽ.
- Hệ thống xác định rằng người lái đang thao tác vô lăng để chuyển làn.
- Bật công tắc đèn cảnh báo nguy hiểm.

● Hệ thống tự động hủy

Chức năng sẽ tạm thời bị hủy trong các điều kiện sau. Khi đó, đèn chỉ báo làn đường sẽ chuyển sang màu xám.

- Không nhận diện được vạch kẻ đường.
- Tốc độ xe nhỏ hơn khoảng 60 km/h hoặc lớn hơn khoảng 205 km/h.
- Hệ thống kiểm soát động học xe (VDC) hoặc chức năng kiểm soát lực kéo đang hoạt động.
- Bất kỳ cửa nào (trừ cửa sau) được mở.
- Dây đai an toàn ghế lái bị tháo.
- Phanh tay điện tử đang được kích hoạt.
- Cần số chuyển sang vị trí khác D, M (trên xe có chế độ tay số) hoặc L (trên xe có vị trí “L”).
- Vào khúc cua gấp.
- Đang ở trên khúc cua gấp.
- Do điều kiện đường xá.
- Do hệ thống khác đang hoạt động.
- Hệ thống EyeSight gặp sự cố. (Đèn cảnh báo EyeSight: Màu vàng).

⇒ Xem trang 164

- Hệ thống EyeSight tạm ngừng hoạt động. (Đèn chỉ báo EyeSight tạm dừng: Màu trắng)

⇒ Xem trang 166

- Hệ thống không phát hiện thao tác vô lăng của người lái trong một khoảng thời gian nhất định.

- Khi không phát hiện thao tác vô lăng, một màn hình gián đoạn sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Màn hình gián đoạn sẽ tiếp tục hiển thị cho đến khi hệ thống phát hiện thao tác vô lăng.

H01303

Nếu hệ thống vẫn không phát hiện thao tác vô lăng, Tránh chệch làn đường sẽ tạm thời bị hủy.

Hệ thống sẽ cảnh báo người lái bằng màn hình gián đoạn trên màn hình cụm đồng hồ và âm báo (1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài).

H01304

■ Tắt Tránh chệch làn đường

Thao tác trên màn hình trung tâm để tắt Tránh chệch làn đường.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “Chỉ âm cảnh báo” hoặc “TẮT” trong màn hình “Lệch làn đường” của cài đặt EyeSight.

⇒ Xem trang 170

Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm

Khi phát hiện có chướng ngại vật phía trước xe và xe đang dừng hoặc di chuyển rất chậm, nếu hệ thống xác định rằng bàn đạp ga đã bị nhấn mạnh hơn mức cần thiết (do người lái thao tác nhầm), hệ thống sẽ giới hạn đáng kể công suất động cơ để giảm tốc độ di chuyển về phía trước, giúp người lái có thêm thời gian để phanh hoặc phản ứng.

H00440

Trong quá trình hệ thống hoạt động, sẽ có âm thanh cảnh báo bằng nhiều tiếng bíp ngắn liên tiếp và một màn hình nhắc nhở gián đoạn sẽ được hiển thị.

H01101

Chức năng này chỉ kích hoạt khi cần số ở vị trí “D”, “M” (đối với các mẫu xe có chế độ sang số tay) hoặc “L” (đối với các mẫu xe có vị trí “L”).

⚠ CẢNH BÁO

Không được quá phụ thuộc vào Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm. Hệ thống này không được thiết kế để tránh va chạm trong mọi tình huống. Luôn kiểm tra vị trí cần số, vị trí bàn đạp cũng như môi trường xung quanh trước khi khởi động và vận hành xe. Việc chỉ dựa vào Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm có thể dẫn đến tai nạn.

- Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm không được thiết kế để giữ xe ở trạng thái dừng.
- Hệ thống không làm giảm tốc độ tăng ga trong mọi điều kiện và cũng không được thiết kế để ngăn ngừa hoàn toàn các va chạm.
- Hệ thống sẽ hoạt động khi phát hiện có chướng ngại vật phía trước. Tuy nhiên, chức năng này sẽ không làm giảm tốc độ tăng ga nếu không phát hiện được chướng ngại vật (ví dụ như khi xe tiến gần mép vực…).
- Không được cố tình nhấn mạnh bàn đạp ga khi xung quanh có chướng ngại vật. Nếu người lái chỉ dựa vào Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm để kiểm soát việc tăng tốc, có thể xảy ra va chạm.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Nếu xe của bạn bị kẹt trên đường ray tàu và bạn đang cố vượt qua thanh chắn để thoát ra, camera kép có thể nhận diện thanh chắn như một chướng ngại vật và Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm có thể kích hoạt. Trong trường hợp này, hãy giữ bình tĩnh và tiếp tục nhấn bàn đạp ga hoặc tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm.

  ⇒ Xem trang 137

- Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm có thể không kích hoạt tùy thuộc vào các điều kiện sau:
  - Khoảng cách giữa xe bạn và chướng ngại vật, chênh lệch tốc độ và độ lệch ngang.
  - Trạng thái nhận diện của camera kép.

    Đặc biệt, chức năng này có thể không hoạt động trong các trường hợp sau:
    - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc).
    - Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn, tuyết, bụi hoặc đất từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.
    - Trong khu vực tối (ví dụ: bãi đỗ xe trong nhà…).
    - Có chướng ngại vật nằm ngoài vùng chiếu sáng của đèn pha.
    - Có ánh sáng mạnh chiếu từ phía trước (ví dụ: mặt trời lúc bình minh hoặc hoàng hôn, đèn pha xe ngược chiều…).
    - Trường quan sát của camera kép bị che khuất bởi hiện tượng mờ sương, tuyết, bụi bẩn, băng giá, vết trầy xước, vệt nước hoặc do ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn... trên kính chắn gió.
    - Nước chưa được gạt sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi sử dụng nước rửa kính.
    - Không thể nhận diện chính xác chướng ngại vật do giọt nước mưa hoặc nước rửa kính, hoặc do cần gạt mưa che khuất tầm nhìn của camera kép.
    - Trường quan sát của camera kép bị che khuất (ví dụ: bởi một chiếc cano đặt trên nóc xe).
    - Với các chướng ngại vật thấp (tường thấp, rào chắn thấp, phương tiện có chiều cao thấp…).
    - Kích thước và chiều cao của chướng ngại vật nhỏ hơn giới hạn khả năng nhận diện của camera kép.
      - Với động vật nhỏ hoặc trẻ em.
      - Với người đi bộ đang ngồi hoặc nằm.

- Phần phía sau của phương tiện phía trước ở quá gần hoặc quá nhỏ (ví dụ: rơ-moóc hoặc xe ngược chiều). Hệ thống có thể không nhận diện được phần gần nhất với xe của bạn.

S02134

- Phía trước có hàng rào, tường… có hoa văn đồng nhất (kẻ sọc, gạch...) hoặc không có hoa văn.
- Phía trước là tường hoặc cửa làm bằng kính hoặc gương.
- Một chướng ngại vật (xe khác, xe máy, người đi xe đạp, người đi bộ, động vật hoặc trẻ em…) bất ngờ cắt ngang từ bên hông hoặc xuất hiện đột ngột.
- Xe của bạn nằm ngay phía sau một chướng ngại vật sau khi chuyển làn.

H00996

- Trên các khúc cua gấp, đoạn dốc lên hoặc dốc xuống nghiêng.
- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng nặng hoặc các yếu tố khác.
- Có sự thay đổi độ sáng đột ngột, chẳng hạn như khi vào hoặc ra khỏi hầm, hoặc khi đi dưới cầu vượt.
- Đèn hậu của xe phía trước không sáng vào ban đêm hoặc khi ở trong hầm.
- Xung quanh hoàn toàn tối và không có vật thể nào.
- Khu vực xung quanh có màu sắc đồng nhất (ví dụ: nơi có tuyết phủ)..
  - Hệ thống xác định rằng thao tác đánh lái của người lái là hành động tránh né.
- Vì sự an toàn của bạn, không tự ý thử nghiệm Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm. Hệ thống có thể hoạt động không chính xác và gây tai nạn.

THẬN TRỌNG

- Trong các tình huống sau, hãy tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm. Nếu không, hệ thống có thể kích hoạt ngoài ý muốn.

⇒ Xem trang 137

  - Xe đang được kéo.
  - Xe đang được đưa lên xe chuyên chở.
  - Xe đang được kiểm tra trên thiết bị đo công suất bánh xe (con lăn kiểm tra lực kéo) hoặc thiết bị tương tự.
  - Kỹ thuật viên nâng xe lên, khởi động động cơ và để bánh xe quay tự do.
  - Lái xe trên đường đua.
  - Đi qua khu vực có biểu ngữ, cờ hoặc cành cây treo lơ lửng.
  - Cây cối rậm rạp hoặc cao chạm vào xe.
- Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm có thể kích hoạt trong các tình huống sau. Do đó, hãy luôn tập trung lái xe an toàn.
  - Xe bạn đang ở rất gần xe phía trước.
  - Đi qua cổng tự động.
  - Bề mặt tường hoặc mặt đường phía trước có phản chiếu hoặc vết mờ khó phân biệt với chướng ngại vật thực sự.
  - Xe đang ở vị trí có độ dốc thay đổi nhanh chóng.

S01264

- Đi qua vùng có hơi nước hoặc khói dày đặc.
- Khí thải từ xe phía trước có thể nhìn thấy rõ trong thời tiết lạnh, v.v.

- Đi qua vùng nước bắn lên từ hệ thống tưới đường hoặc hệ thống phun nước dọn tuyết trên mặt đường.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt như tuyết rơi dày hoặc bão tuyết.
- Có chướng ngại vật tại khúc cua hoặc ngã tư.
- Bạn đang đi sát một bên của phương tiện khác, chướng ngại vật hoặc cây cối.
- Dừng xe quá gần tường hoặc phương tiện phía trước.

LƯU Ý

- Khi bàn đạp ga được nhấn liên tục trong khoảng 3 giây, Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm sẽ được giải phóng dần.
- Khi Hệ thống phanh tránh va chạm được tắt, Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm cũng sẽ tự động tắt theo.

⇒ Xem trang 64

Bật/tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm

Khi xe đang dừng, thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật hoặc tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “Cài đặt BẬT” tại màn hình “Hệ thống phanh tránh va chạm” trong mục cài đặt EyeSight.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “Cài đặt TẮT” tại màn hình “Hệ thống phanh tránh va chạm” trong mục cài đặt EyeSight.

⇒ Xem trang 170

Nếu Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm bị tắt, (đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) sẽ sáng trên cụm đồng hồ.

Nếu Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm được bật, (đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) sẽ tắt trên cụm đồng hồ.

LƯU Ý

- Cài đặt bật/tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm hoạt động đồng bộ với Hệ thống phanh tránh va chạm và Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động.
- • Ngay cả khi Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm đã được tắt, nếu động cơ được tắt và khởi động lại, hệ thống này sẽ tự động bật lại. Mặc định hệ thống sẽ được bật khi xe khởi động lại.
- • Hệ thống phanh tránh va chạm không thể tắt khi Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động.

■ Đèn chỉ báo Hệ thống phanh tránh va chạm OFF

Đèn chỉ báo này sẽ sáng khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON, và sẽ tắt sau vài giây khi động cơ khởi động. Đèn cũng sẽ sáng khi Hệ thống phanh tránh va chạm và Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm bị tắt.

Ngoài ra, đèn sẽ sáng trong các trường hợp sau.

- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc. (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng).

⇒ Xem trang 164

- Hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động. (Đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng).

⇒ Xem trang 166

LƯU Ý

- Khi (Đèn Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) sáng, (Đèn Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động OFF) cũng sẽ sáng.

⇒ Xem trang 63

- Khi (Đèn Hệ thống phanh tránh va chạm OFF) sáng, các Hệ thống phanh tránh va chạm (bao gồm chức năng Hỗ trợ phanh tránh va chạm), Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động và Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm sẽ không hoạt động.

Cảnh báo chệch làn đường

Khi tốc độ xe vào khoảng 50 km/h trở lên, chức năng này sẽ cảnh báo người lái nếu hệ thống phát hiện xe có khả năng chệch khỏi làn đường giao thông.

Khi Cảnh báo chệch làn đường được kích hoạt, hệ thống sẽ phát ra 3 tiếng bíp ngắn và hiển thị màn hình nhắc nhở gián đoạn.

*: Minh họa cho thấy phương tiện có khả năng vượt qua vạch làn bên trái.

CẢNH BÁO

- Hệ thống Cảnh báo chệch làn đường không hoạt động trong mọi điều kiện và cũng không tự động đưa xe trở lại làn đường ban đầu. Nếu người lái chỉ dựa vào Cảnh báo chệch làn đường để giữ xe trong làn, xe có thể bị chệch làn và dẫn đến tai nạn.

  Hệ thống Cảnh báo chệch làn đường sẽ kích hoạt khi phát hiện vạch kẻ làn đường, tuy nhiên đây không phải là chức năng có thể phát hiện mép đường (như lề đường hoặc mương bên đường) để cảnh báo người lái.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ làn đường trong các điều kiện sau và hệ thống có thể không hoạt động đúng.

- Ban đêm hoặc trong hầm mà không bật đèn pha.
- Thời tiết xấu (ví dụ: mưa, tuyết hoặc sương mù dày đặc).
- Mặt đường ướt và bị lóa do ánh sáng phản chiếu.
- Có các ký hiệu giao thông khác trong làn xe đang chạy (mũi tên, chữ viết, v.v.).
- Xe bạn ở quá gần xe phía trước, gây khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ làn.
- Có phương tiện từ làn bên chen vào hoặc xe phía trước vừa chuyển làn.
- Hình dạng của khúc cua trên đường thay đổi đột ngột.
- Bóng của rào chắn hoặc vật thể tương tự đè lên vạch kẻ làn.
- Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha xe ngược chiều, v.v.).
- Chiều rộng làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.

- Chiều rộng làn đường thay đổi.
- Camera kép có thể khó phát hiện làn đường do hạn chế về hiệu năng.
- Không có vạch kẻ làn hoặc vạch đã mờ nhiều.
- Vạch kẻ làn được sơn màu vàng.
- Vạch kẻ có màu tương tự với mặt đường.
- Vạch kẻ làn là vạch đôi.
- Vạch kẻ có chiều rộng nhỏ.
- Trên mặt đường có các vạch sơn không phải là vạch kẻ làn.
- Vạch kẻ làn chạm vào tường hoặc cột biển báo.

- Hình dạng của vạch kẻ làn đường thay đổi đột ngột (lối vào/ra khúc cua, đường quanh co hoặc có khúc gấp, v.v.).
- Có lề đường hoặc tường bên ở mép đường.
- Có sự thay đổi độ sáng như khi vào/ra hầm hoặc khi đi dưới cầu vượt.
- Nước rửa kính chưa được gạt sạch hoàn toàn trong hoặc sau khi sử dụng.
- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
- Trên mặt đường còn tuyết, vũng nước hoặc chất làm tan tuyết.
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn, tuyết, bụi hoặc đất từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.
- Trường quan sát của camera kép bị che khuất bởi mờ sương, tuyết, bụi bẩn, băng giá, vết trầy xước, vệt nước hoặc do ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn... trên kính chắn gió.
- Mưa hoặc bụi bẩn chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió, khiến camera kép có thể không nhận diện được làn đường hoặc xe ngược chiều.
- Trường quan sát của camera kép bị che khuất (ví dụ: bởi một chiếc cano đặt trên nóc xe).

THẬN TRỌNG

Trong các điều kiện sau, Cảnh báo chệch làn đường có thể không hoạt động:

- Tốc độ xe khoảng 50 km/h trở xuống.
- Vô lăng được xoay nhiều về một phía.
- Độ dốc đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
- Khi vào khúc cua gấp.
- Bàn đạp phanh đang được đạp hoặc ngay sau khi vừa đạp.
- Đèn xi nhan đang bật.
- Trong khoảng 3 giây sau khi cần gạt đèn xi nhan trở về vị trí ban đầu.
- Xe vẫn chưa trở lại bên trong làn đường sau khi hệ thống Cảnh báo chệch làn đường đã được kích hoạt.

LƯU Ý

- Các tình huống sau có thể gây nhận diện sai vạch kẻ làn đường, dẫn đến Cảnh báo chệch làn đường không chính xác.
  - Có vết bánh xe trên mặt đường ướt hoặc phủ tuyết.
  - Có ranh giới giữa tuyết và mặt đường nhựa hoặc có dấu vết sửa chữa đường.
  - Có bóng của rào chắn trên mặt đường.
  - Vạch kẻ làn đường là vạch đôi.
  - Còn sót lại một số vạch kẻ từ công trình thi công hoặc vạch từ mặt đường cũ.
- Cảnh báo chệch làn đường sẽ xác định thời điểm kích hoạt cảnh báo dựa trên nhiều yếu tố, như tốc độ tiếp cận vạch kẻ làn của xe. Do đó, vị trí cảnh báo có thể thay đổi.
- Khi (đèn Chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) sáng, hệ thống Cảnh báo chệch làn đường sẽ không hoạt động.

⇒ Xem trang 143

Bật/tắt Cảnh báo chệch làn đường

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật hoặc tắt Cảnh báo chệch làn đường.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “Tất cả chức năng” hoặc “Chỉ còi cảnh báo” tại màn hình “Cảnh báo chệch làn đường” trong mục cài đặt EyeSight.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “Chỉ chức năng tránh chệch làn đường” hoặc “TẮT” tại cùng màn hình.

⇒ Xem trang 170

LƯU Ý

- Cài đặt bật/tắt Cảnh báo chệch làn đường hoạt động đồng bộ với Cảnh báo đảo làn đường.
- Trạng thái bật/tắt của Cảnh báo chệch làn đường sẽ được khôi phục khi bạn khởi động lại động cơ.

■ Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF

Đèn chỉ báo này sẽ sáng khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON và sẽ tắt sau vài giây khi động cơ khởi động.

Đèn cũng sẽ sáng trong các trường hợp sau.

- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc. (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng).

  ⇒ Xem trang 164

- Hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động. (Đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng).

  ⇒ Xem trang 166

Cảnh báo đảo làn đường

Chức năng này phát hiện hiện tượng xe lạng lách hoặc trôi ngang trong làn đường, và cảnh báo cho người lái. Khi Cảnh báo đảo làn đường được kích hoạt, hệ thống sẽ phát ra 3 tiếng bíp ngắn và hiển thị màn hình nhắc nhở gián đoạn.

Chức năng này được kích hoạt khi tốc độ xe vượt quá khoảng 60 km/h và sẽ ngừng hoạt động khi tốc độ xe giảm xuống dưới khoảng 40 km/h. Hệ thống sẽ kích hoạt lại khi tốc độ tăng trở lại vượt quá khoảng 60 km/h.

*: Các đường kẻ trái và phải nhấp nháy luân phiên.

CẢNH BÁO

- Cảnh báo đảo làn đường không hoạt động trong mọi điều kiện và cũng không tự động điều chỉnh hiện tượng lạng lách. Nếu người lái chỉ dựa vào chức năng này để ngăn xe bị lạng, có thể xảy ra tai nạn.
- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ làn đường trong các điều kiện sau và hệ thống có thể không hoạt động đúng.
  - Ban đêm hoặc trong hầm mà không bật đèn pha.
  - Thời tiết xấu (ví dụ: mưa, tuyết hoặc sương mù dày đặc).
  - Mặt đường ướt và bị lóa do ánh sáng phản chiếu.
  - Có các ký hiệu giao thông khác trong làn xe đang chạy (mũi tên, chữ viết, v.v.).
  - Xe bạn ở quá gần xe phía trước, gây khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ làn.
  - Có phương tiện từ làn bên chen vào hoặc xe phía trước vừa chuyển làn.

- Hình dạng của khúc cua trên đường thay đổi đột ngột.
- Bóng của rào chắn hoặc vật thể tương tự đè lên vạch kẻ làn.
- Có ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc đèn pha xe ngược chiều, v.v.).
- Chiều rộng làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
- Chiều rộng làn đường thay đổi.

- Camera kép có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện làn đường do giới hạn hiệu năng.
  - Không có vạch kẻ làn hoặc vạch đã bị mờ nhiều.
  - Vạch kẻ làn được sơn màu vàng.
  - Vạch kẻ có màu tương tự với mặt đường.
  - Vạch kẻ làn là vạch đôi.
  - Vạch kẻ có chiều rộng nhỏ.
  - Trên mặt đường có các vạch sơn không phải là vạch kẻ làn.
  - Vạch kẻ làn chạm vào tường hoặc cột biển báo.
- Hình dạng vạch kẻ làn đường thay đổi đột ngột (lối vào/ra khúc cua, đường quanh co hoặc có khúc gấp, v.v.).
- Có lề đường hoặc tường bên ở mép đường.
- Có sự thay đổi độ sáng như khi vào/ra hầm hoặc khi đi dưới cầu vượt.
- Nước rửa kính chưa được gạt sạch hoàn toàn trong hoặc sau khi sử dụng.

Xem tiếp ở trang sau ⇒

⇒ Tiếp tục từ trang trước

- Xe bị nghiêng nghiêm trọng do chở hàng hoặc các yếu tố khác.
- Trên mặt đường còn tuyết, vũng nước hoặc chất làm tan tuyết.
- Tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị gió thổi, hoặc tầm nhìn phía trước bị che khuất bởi nước bắn, tuyết, bụi hoặc đất từ xe phía trước hoặc xe ngược chiều.
- Trường quan sát của camera kép bị che khuất bởi mờ sương, tuyết, bụi bẩn, băng giá, vết trầy xước, vệt nước hoặc do ánh sáng phản chiếu từ bụi bẩn… trên kính chắn gió.
- Mưa hoặc bụi bẩn chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió, khiến camera kép có thể không nhận diện được làn đường hoặc xe ngược chiều.
- Trường quan sát của camera kép bị che khuất (ví dụ: bởi một chiếc cano đặt trên nóc xe).

⚠ THẬN TRỌNG

Trong các điều kiện sau, Cảnh báo đảo làn đường có thể không hoạt động.

- Trên đường quanh co.
- Độ dốc đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
- Tốc độ xe thay đổi lớn.
- Ngay sau khi chuyển làn.

LƯU Ý

- Việc phát hiện đảo làn được dựa trên dữ liệu lái xe trong vài phút trước đó. Hiện tượng đảo làn sẽ không được phát hiện ngay lập tức khi xe bắt đầu lạng. Ngoài ra, cảnh báo có thể tiếp tục trong một thời gian ngay cả sau khi xe đã ổn định trở lại.
- Cảnh báo đảo làn đường chỉ là chức năng cảnh báo người lái. Khi người lái mệt mỏi, mất tập trung hoặc không chú ý đầy đủ khi lái xe, cần đảm bảo nghỉ ngơi đầy đủ và thường xuyên.
- Trong các điều kiện sau, chức năng Cảnh báo đảo làn đường sẽ không hoạt động.
  - Chức năng định tâm làn đường đang hoạt động.

  ⇒ Xem trang 97
  - (Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF) đang sáng.

  ⇒ Xem trang 143

Bật/tắt Cảnh báo đảo làn đường

Thao tác trên màn hình thông tin trung tâm để bật hoặc tắt cảnh báo đảo làn đường.

Chức năng này được bật bằng cách chọn “Tất cả chức năng” hoặc “Chỉ còi cảnh báo” tại màn hình “Cảnh báo chệch làn đường” trong mục cài đặt EyeSight.

Chức năng này được tắt bằng cách chọn “Chỉ chức năng tránh chệch làn đường” hoặc “TẮT” tại cùng màn hình.

⇒ Xem trang 170

LƯU Ý

- Cài đặt bật/tắt cảnh báo đảo làn đường hoạt động đồng bộ với cảnh báo chệch làn đường.
- Trạng thái bật/tắt của Cảnh báo đảo làn đường sẽ được khôi phục khi bạn khởi động lại động cơ.

■ Đèn chỉ báo Cảnh báo chệch làn đường OFF

Đèn chỉ báo này sẽ sáng khi công tắc khởi động được chuyển sang vị trí ON và sẽ tắt sau vài giây khi động cơ khởi động.

Đèn cũng sẽ sáng trong các trường hợp sau.

- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc. (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng)
  ⇒ Xem trang 164
- Hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động. (Đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng)
  ⇒ Xem trang 166

Cảnh báo xe phía trước di chuyển

Khi xe phía trước đang dừng bắt đầu di chuyển, Cảnh báo xe phía trước di chuyển sẽ thông báo cho người lái bằng màn hình nhắc nhở gián đoạn trên cụm đồng hồ và âm thanh thông báo. Khi xe phía trước vẫn dừng liên tục (trong khoảng cách bám khoảng 12 m) và xe của người lái cũng dừng trong vài giây trở lên, hệ thống sẽ tiếp tục nhận diện xe phía trước và kích hoạt cảnh báo nếu xe phía trước tiến lên khoảng 4 m trở lên trong khi xe của người lái vẫn đứng yên.

Chức năng này chỉ hoạt động khi cần số ở vị trí “D”, “M” (với các mẫu xe có chế độ sang số tay), “L” (với các mẫu xe có vị trí “L”) hoặc “N”.

Khi chức năng được kích hoạt, hệ thống sẽ phát ra tiếng bíp hai tông và hiển thị màn hình nhắc nhở gián đoạn.

CẢNH BÁO

Ngay cả sau khi đã có cảnh báo bằng âm thanh và màn hình nhắc nhở gián đoạn, hãy luôn cẩn thận kiểm tra khu vực xung quanh xe trước khi bắt đầu di chuyển. Việc chỉ dựa vào Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể dẫn đến tai nạn.

LƯU Ý

- Cài đặt Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể được bật hoặc tắt.

⇒ Xem trang 170

- Trong các điều kiện sau, cảnh báo có thể kích hoạt dù xe phía trước chưa di chuyển, hoặc không kích hoạt dù xe phía trước đã di chuyển:

- Một xe máy hoặc vật thể tương tự chen vào giữa xe bạn và xe đang dừng phía trước.
- Thời tiết hoặc điều kiện mặt đường gây cản trở việc nhận diện xe phía trước.
- Camera kép mất khả năng nhận diện xe phía trước.

- Trong các điều kiện sau, Cảnh báo xe phía trước di chuyển sẽ không kích hoạt.

- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc9. Eye Sight (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng).

⇒ Xem trang 164

- Hệ thống EyeSight tạm thời ngừng hoạt động. Eye Sight (Đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng).

⇒ Xem trang 166

Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường

Kiểm soát hành trình thông thường là hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm mang lại trải nghiệm thoải mái hơn trên các tuyến đường cao tốc, xa lộ và quốc lộ. Hệ thống này cho phép di chuyển ở tốc độ cố định bằng cách duy trì tốc độ xe do người lái cài đặt. Lưu ý: Không được vượt quá giới hạn tốc độ cho phép.

⚠ CẢNH BÁO

- Khi Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường đang hoạt động, hệ thống không thực hiện việc duy trì khoảng cách với xe phía trước như khi sử dụng Điều khiển hành trình thích ứng.

  Hãy luôn chú ý lái xe an toàn và đạp phanh để giảm tốc khi cần thiết, nhằm duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước.
- Trong các điều kiện sau, không sử dụng Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường vì có thể dẫn đến tai nạn.
  - Đường đông phương tiện hoặc đường có nhiều khúc cua gấp.
    Việc duy trì tốc độ phù hợp với điều kiện đường có thể gặp khó khăn.
  - Đường đóng băng, phủ tuyết hoặc trơn trượt.
    Lốp xe có thể bị trượt, khiến bạn mất kiểm soát phương tiện.
  - Đường dốc xuống gắt.
    Tốc độ đã cài đặt có thể bị vượt quá.
  - Đường dốc dài liên tục.
    Hệ thống phanh có thể bị quá nhiệt.
- Khi sử dụng Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường, luôn cài đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện mặt đường và các yếu tố khác.

⚠ THẬN TRỌNG

Khi sử dụng hệ thống điều khiển hành trình, hãy kiểm tra cụm đồng hồ để xác nhận chế độ điều khiển hành trình đang được chọn: Điều khiển hành trình thích ứng hay Kiểm soát hành trình thông thường.

- Nếu đang chọn Điều khiển hành trình thích ứng, (Đèn chỉ báo Điều khiển hành trình thích ứng) sẽ sáng.
- Nếu đang chọn Kiểm soát hành trình thông thường, (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ sáng.

LƯU Ý

- Khi hệ thống kiểm soát hành trình chính đang tắt và nút (CRUISE) được nhấn, Điều khiển hành trình thích ứng sẽ được kích hoạt.
- Khi hệ thống điều khiển hành trình chính đang bật, có thể chuyển đổi giữa Điều khiển hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường bằng cách nhấn nút / (cài đặt khoảng cách bám)*.

*: Để chuyển sang Kiểm soát hành trình thông thường, nhấn và giữ nút này khoảng 2 giây hoặc lâu hơn.

- Kiểm soát hành trình thông thường vẫn có thể sử dụng ngay cả khi EyeSight tạm thời ngừng hoạt động.

Cách sử dụng Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường

■ Thiết lập Kiểm soát hành trình thông thường

1. Chuyển Điều khiển hành trình thích ứng sang trạng thái chờ
   Nhấn nút (CRUISE). Lúc này, (đèn chỉ báo Điều khiển hành trình thích ứng) (màu trắng), biểu tượng xe của bạn, và chỉ báo cài đặt khoảng cách bám đuôi sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ táp lô.
   Màn hình hiển thị tốc độ cài đặt sẽ hiển thị: “- - - km/h (- - - MPH)”.
   Khi nhấn nút (CRUISE), chế độ điều khiển hành trình khởi động mặc định luôn là Điều khiển hành trình thích ứng.

H00541

H01321

(1) Chỉ báo cài đặt khoảng cách bám.

(2) Đèn chỉ báo Điều khiển hành trình thích ứng (màu trắng).

2. Chuyển sang Kiểm soát hành trình thông thường.
   Nhấn và giữ nút / (Cài đặt khoảng cách bám) khoảng 2 giây trở lên để chuyển từ Điều khiển hành trình thích ứng sang Kiểm soát hành trình thông thường. Hệ thống sẽ phát ra 1 tiếng bíp ngắn.
   Lúc này, chỉ báo cài đặt khoảng cách bám trên cụm đồng hồ sẽ tắt, và (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) (màu trắng) sẽ được hiển thị.

H00542

H01322

(1) Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường (màu trắng)

Để thiết lập trạng thái sẵn sàng:
Khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng, READY (Đèn chỉ báo READY) sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ, và có thể kích hoạt Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường.

- Tất cả các cửa (trừ cửa sau) đều đã đóng.
- Dây an toàn ghế lái đã được cài.
- Phanh đỗ điện tử chưa được kích hoạt (đèn chỉ báo phanh đỗ điện tử tắt).

H01323

(1) Đèn chỉ báo READY

- Cần số đang ở vị trí “D” hoặc “M” (với các mẫu xe có chế độ sang số tay).
- Bàn đạp phanh không được đạp.
- Đường không phải là dốc đứng.
- Vô lăng không được xoay quá nhiều về bất kỳ hướng nào.
- Chế độ X-MODE đang tắt (đèn chỉ báo X-MODE tắt).

- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 200 km/h (125 mph).
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng không nhấp nháy (nếu có).
- Động cơ không chạy ở vòng tua cao.
- **2**Hệ thống kiểm soát động học xe hoặc Chức năng kiểm soát lực kéo không hoạt động.

LƯU Ý

Đối với các mẫu xe được trang bị bộ lọc hạt xăng, có thể không sử dụng được Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng.

3. Điều khiển bàn đạp ga để đạt đến tốc độ mong muốn.

4. Khi xe đạt tốc độ mong muốn, nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+” hoặc “SET/-”.
   Tốc độ xe tại thời điểm nhấn công tắc sẽ trở thành tốc độ đã cài đặt, và xe sẽ bắt đầu duy trì tốc độ không đổi.

H00907

Khi Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường được kích hoạt, READY (Đèn chỉ báo READY) sẽ tắt, Tốc độ đã cài đặt sẽ hiển thị, và (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

H01324

(1) Màu xanh lá cây

CẢNH BÁO

- Cảnh báo “Phát hiện vật cản” sẽ không kích hoạt khi Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường đang hoạt động.
- Khi sử dụng Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường, luôn cài đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện mặt đường và các yếu tố khác.

THẬN TRỌNG

Khi sử dụng Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường, hệ thống không điều khiển ga và phanh để bám theo xe phía trước. Người lái cần tự điều khiển bàn đạp ga và phanh khi cần thiết.

LƯU Ý

- Khi xuống dốc, hệ thống phanh tự động có thể hoạt động để duy trì tốc độ đã cài đặt.
- Khi vào cua, xe có thể không tăng tốc hoặc giảm tốc, ngay cả khi tốc độ đã cài đặt cao hơn tốc độ hiện tại.
- Để quay lại sử dụng Điều khiển hành trình thích ứng, hãy hủy Kiểm soát hành trình thông thường, sau đó nhấn nhanh nút / (Cài đặt khoảng cách bám). Khi chuyển sang Điều khiển hành trình thích ứng, hệ thống sẽ phát ra 1 tiếng bíp ngắn.

■ Tăng tốc độ đã cài đặt

● Sử dụng công tắc RES/SET

- Nhấn ngắn về phía “RES/+”.

  Mỗi lần nhấn, tốc độ đã cài đặt sẽ tăng thêm 5 km/h (5 mph).

- Nhấn giữ liên tục về phía “RES/+”.

  Trong khi giữ, tốc độ đã cài đặt sẽ tăng dần theo bước 1 km/h (1 mph).

  Khi thao tác công tắc, tốc độ đã cài đặt sẽ thay đổi và hiển thị trên cụm đồng hồ.

● Sử dụng bàn đạp ga

1. Đạp bàn đạp ga để tăng tốc độ xe.
2. Khi đạt đến tốc độ mong muốn, nhấn công tắc RES/SET về phía “SET/-”. Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được ghi nhận là tốc độ đã cài đặt mới và hiển thị trên cụm đồng hồ.

■ Giảm tốc độ đã cài đặt

● Sử dụng công tắc RES/SET

- Nhấn ngắn về phía “SET/-”.

  Mỗi lần nhấn, tốc độ đã cài đặt sẽ giảm xuống 5 km/h (5 mph).

- Nhấn giữ liên tục về phía “SET/-”.

  Trong khi giữ, tốc độ đã cài đặt sẽ giảm dần theo bước 1 km/h (1 mph).

  Khi thao tác công tắc, tốc độ đã cài đặt sẽ thay đổi và hiển thị trên cụm đồng hồ.

H00910

● Sử dụng bàn đạp phanh

1. Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe.
   Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị hủy, và (đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.
2. Khi đạt đến tốc độ mong muốn, nhấn công tắc RES/SET về phía “SET/-”.
   Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được ghi nhận là tốc độ đã cài đặt mới và hiển thị trên cụm đồng hồ.

■ Tăng tốc tạm thời

Nhấn bàn đạp ga để tăng tốc tạm thời.

Khi nhả bàn đạp ga, xe sẽ quay lại tốc độ đã cài đặt.

Giảm tốc tạm thời

Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc tạm thời. Khi bàn đạp phanh được đạp, Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị hủy. Mặc dù tốc độ đã cài đặt vẫn hiển thị trên cụm đồng hồ, (đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng.

Nhả bàn đạp phanh và nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+” để khôi phục tốc độ đã cài đặt.

(1) Màu trắng

Hủy Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường

- Hủy bằng thao tác của người lái.

Bất kỳ thao tác nào sau đây sẽ hủy Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường.

(Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng, trong khi tốc độ đã cài đặt vẫn hiển thị trên cụm đồng hồ Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng, trong khi tốc độ đã cài đặt vẫn hiển thị trên cụm đồng hồ.

(1) Màu trắng

- Đạp bàn đạp phanh.
- Nhấn nút (CRUISE).

- Hệ thống tự động hủy.

  Trong các điều kiện sau, hệ thống sẽ tự động hủy Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường, phát ra 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài. (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) chuyển từ màu xanh lá cây sang màu trắng, đồng thời màn hình nhắc nhở gián đoạn hiển thị trên cụm đồng hồ.

(1) Màu trắng

- Cần số được chuyển sang vị trí khác ngoài “D” hoặc “M” (với các mẫu có chế độ sang số tay).
- Tốc độ xe giảm xuống khoảng 25 km/h (16 mph) hoặc thấp hơn (do lên dốc gắt hoặc lý do khác).
- Chế độ X-MODE được bật (đèn chỉ báo X-MODE sáng).
- Tốc độ xe tăng lên khoảng 220 km/h (135 mph) hoặc cao hơn.
- Hệ thống kiểm soát cân bằng thân xe (VDC) hoặc chức năng kiểm soát lực kéo (TCS) được kích hoạt.
- Bất kỳ cửa nào (trừ cửa sau) được mở.
- Dây an toàn ghế lái chưa được cài.
- Phanh đỗ điện tử được kích hoạt.
- Hệ thống EyeSight gặp trục trặc. (đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng).

⇒ Xem trang 164

- Vô lăng bị xoay quá nhiều về bất kỳ hướng nào.
- Độ dốc của đường quá lớn.
- Phanh phụ va chạm trước được kích hoạt.
- Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng đang nhấp nháy (nếu có trang bị).
- Bàn đạp ga bị đạp liên tục trong thời gian dài.
- Tốc độ động cơ tăng lên mức vòng tua cao.

  Sau khi các điều kiện trên được khắc phục, hãy thực hiện lại thao tác thiết lập Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường để kích hoạt lại.

CẢNH BÁO

Không sử dụng Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường trên các đoạn đường trơn trượt. Việc này có thể dẫn đến tai nạn.

THẬN TRỌNG

Khi chuyển cần số sang vị trí “N”, Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị hủy tự động. Không chuyển cần số sang vị trí “N” trừ khi trong trường hợp khẩn cấp. Nếu không, phanh động cơ có thể không hoạt động, gây nguy cơ tai nạn.

LƯU Ý

- Nếu EyeSight gặp trục trặc, Eye Sight (đèn cảnh báo EyeSight màu vàng) sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ. Khi xảy ra trường hợp này, hãy dừng xe ở nơi an toàn, sau đó tắt động cơ và khởi động lại. Nếu đèn cảnh báo vẫn còn sáng sau khi khởi động lại, không thể sử dụng Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường. Điều này không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

⇒ Xem trang 164

- Khi Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường bị hủy tự động, hãy thực hiện lại thao tác thiết lập sau khi điều kiện gây hủy đã được khắc phục. Nếu hệ thống vẫn không thể kích hoạt, có thể EyeSight đang gặp trục trặc. Việc này không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường, nhưng hãy liên hệ đại lý SUBARU để được kiểm tra.

- Đối với các mẫu xe có bộ lọc hạt xăng, khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng, có thể không sử dụng được Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường.

■ Khôi phục tốc độ xe đã cài đặt trước đó

Tốc độ xe đã cài đặt trước đó sẽ được lưu trong bộ nhớ. Để khôi phục tốc độ đó, nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+”. (Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây. Bạn có thể khôi phục tốc độ đã cài đặt khi tốc độ này đã được lưu trước đó và tốc độ xe hiện tại từ khoảng 30 km/h (20 mph) trở lên.

H00911

H01328

(1) Màu xanh lá cây

LƯU Ý

- Tốc độ xe lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
- Hệ thống điều khiển hành trình bị tắt bằng cách nhấn nút (CRUISE).
- Chế độ điều khiển hành trình được chuyển từ Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường sang Hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng.
- Xe sẽ duy trì tốc độ ổn định tương ứng với tốc độ đã cài đặt trong khoảng từ 30 km/h (20 mph) đến 200 km/h (125 mph).
- Nếu không có tốc độ xe nào được lưu trong bộ nhớ (tốc độ xe trước đó), thì tốc độ xe hiện tại sẽ được cài đặt khi nhấn công tắc RES/SET về phía “RES/+”.

⇒ Xem trang 151

Tắt Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường

Khi Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường không hoạt động, nhấn nút (CRUISE).

(Đèn chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) và biểu tượng xe của bạn sẽ tắt trên cụm đồng hồ.

Danh sách âm cảnh báo/thông báo

Âm cảnh báo/thông báo	Trạng thái	Trang tham chiếu
1 tiếng bíp dài liên tục	Hệ thống phanh tránh va chạm: Phanh thứ cấp đang hoạt động.	⇒ Xem trang 47
	Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động đang hoạt động.	⇒ Xem trang 52
1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài	Hệ thống điều khiển hành trình thích ứng hoặc Kiểm soát hành trình thông thường bị hủy tự động.	⇒ Xem trang 91 và 158
	Chức năng giữ trạng thái dừng bị hủy và phanh đỗ điện tử được kích hoạt tự động.	⇒ Xem trang 91
	Chức năng đánh lái giữ làn hoặc chức năng Tránh chệch làn đường bị hủy tự động.	⇒ Xem trang 108 và 129
1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (lặp lại)	Chức năng đánh lái giữ làn bị hủy tự động trong quá trình cảnh báo thao tác vô lăng.	⇒ Xem trang 108
	Hệ thống dừng khẩn cấp khi lái xe (chức năng đánh lái giữ làn không hoạt động).	⇒ Xem trang 112
Nhiều tiếng bíp ngắn liên tiếp	Hệ thống phanh tránh va chạm: Phanh sơ cấp đang hoạt động.	⇒ Xem trang 47
	Hệ thống phanh tránh va chạm: Cảnh báo khoảng cách bám đang hoạt động.	
	Cảnh báo “phát hiện vật cản” từ hệ thống điều khiển hành trình thích ứng đang hoạt động.	⇒ Xem trang 95
	Hệ thống kiểm soát bướm ga trước va chạm đang hoạt động.	⇒ Xem trang 131
2 tiếng bíp ngắn liên tiếp (lặp lại)	Không phát hiện thao tác đánh lái từ người lái trong một khoảng thời gian khi chức năng đánh lái giữ làn đang hoạt động.	⇒ Xem trang 108
	Chức năng Tránh chệch làn đường đã hoạt động trong thời gian dài hoặc đã hoạt động nhiều lần khi không có thao tác vô lăng.	⇒ Xem trang 126

Âm cảnh báo/thông báo	Trạng thái	Trang tham chiếu
3 tiếng bíp ngắn	Chức năng đánh lái giữ làn đang hoạt động và xe có khả năng chệch khỏi làn đường.	⇒ Xem trang 110
	Cảnh báo chệch làn đang hoạt động.	⇒ Xem trang 139
	Cảnh báo lệch hướng đang hoạt động.	⇒ Xem trang 144
1 tiếng bíp ngắn	Một trong các trường hợp sau xảy ra khi hệ thống điều khiển hành trình thích ứng đang hoạt động. - Phát hiện xe phía trước.* - Không còn phát hiện xe phía trước.*	⇒ Xem trang 77
	Chế độ điều khiển hành trình (Điều khiển hành trình thích ứng ↔ Kiểm soát hành trình thông thường) được thay đổi.	⇒ Xem trang 151
	Hệ thống EyeSight gặp sự cố.	⇒ Xem trang 164
	Hệ thống EyeSight tạm thời dừng hoạt động.	⇒ Xem trang 166
	Không thể sử dụng hệ thống điều khiển hành trình thích ứng vì hệ thống dừng khẩn cấp khi lái xe đã được kích hoạt.	⇒ Xem trang 116
5 tiếng bíp gián đoạn, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài	Chức năng giữ trạng thái dừng của hệ thống điều khiển hành trình thích ứng duy trì trong khoảng 10 phút và phanh đỗ điện tử được kích hoạt tự động.	⇒ Xem trang 88
Âm hai tông	Cảnh báo xe phía trước di chuyển đang hoạt động.*	⇒ Xem trang 148
1 tiếng bíp và 1 tiếng bíp dài (lặp lại)	Hệ thống dừng khẩn cấp khi lái xe (Chức năng đánh lái giữ làn đang hoạt động)	⇒ Xem trang 112

*: Âm thông báo cho biết khi phát hiện xe phía trước hoặc khi không còn phát hiện xe phía trước (Âm thông báo nhận diện xe phía trước), cũng như Cảnh báo xe phía trước di chuyển, có thể được bật hoặc tắt.

⇒ Xem trang 170

Lỗi và tạm thời dừng hệ thống EyeSight

Khi phát hiện có sự cố trong hệ thống EyeSight, các đèn chỉ báo và màn hình gián đoạn trên cụm đồng hồ sẽ thông báo cho người lái về sự cố. Kiểm tra nội dung hiển thị và thực hiện hành động phù hợp.

Sự cố (bao gồm lệch vị trí/góc của camera kép)

Âm cảnh báo phát ra 1 tiếng bíp ngắn, và Eye Sight (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) sáng hoặc nhấp nháy. Một màn hình gián đoạn cũng được hiển thị trên cụm đồng hồ.

Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hành động
EyeSight Off Check Manual S03005	Đã xảy ra sự cố hệ thống EyeSight hoặc lệch vị trí/góc của camera kép.	Cần kiểm tra và điều chỉnh. Liên hệ với đại lý SUBARU.

⚠ THẬN TRỌNG

Nếu Eye Sight (Đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) và đèn cảnh báo KIỂM TRA ĐỘNG CƠ / đèn báo sự cố cùng sáng trong khi lái xe, hãy đưa xe đến đại lý SUBARU để kiểm tra/sửa chữa càng sớm càng tốt. Hệ thống EyeSight sẽ không hoạt động nếu có bất thường liên quan đến động cơ, v.v.

⇒ Tham khảo Sổ tay Hướng dẫn Sử dụng xe để biết chi tiết.

LƯU Ý

- Nếu Eye Sight (đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) đang sáng hoặc nhấp nháy, hãy dừng xe ở vị trí an toàn, tắt động cơ và khởi động lại.
- Nếu Eye Sight (đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) vẫn tiếp tục sáng hoặc nhấp nháy ngay cả sau khi đã khởi động lại động cơ, hệ thống EyeSight đã gặp sự cố. Trong trường hợp này, tất cả các chức năng của EyeSight sẽ bị dừng. Việc lái xe thông thường vẫn khả thi. Tuy nhiên, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.
- Nếu Eye Sight (đèn cảnh báo EyeSight: màu vàng) sáng hoặc nhấp nháy, hệ thống phanh tự động khi lùi (RAB) sẽ không hoạt động. (áp dụng cho các mẫu xe có trang bị RAB).

Tạm thời dừng

Âm cảnh báo phát ra 1 tiếng bíp ngắn, và (Đèn chỉ báo EyeSight tạm dừng: màu trắng) sáng. Một màn hình gián đoạn cũng được hiển thị trên cụm đồng hồ.

Khi nguyên nhân đã được khắc phục, trạng thái tạm thời dừng sẽ được hủy bỏ và hệ thống EyeSight sẽ tự động khởi động lại.

Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hành động
EyeSight Disabled No Camera View S02996	Camera kép khó phát hiện vật thể phía trước. • Kính chắn gió bị bẩn hoặc mờ sương. • Điều kiện thời tiết xấu. • Ánh sáng mạnh từ phía trước.	• Nếu bên ngoài kính chắn gió phía trước camera kép bị bẩn hoặc mờ sương, hãy lau sạch kính chắn gió. • Nếu bên trong kính chắn gió phía trước camera kép bị mờ sương, hệ thống EyeSight sẽ khởi động lại sau khi bạn lái xe một thời gian và điều kiện được cải thiện. Ngoài ra, bộ sưởi kính có thể giúp cải thiện tình trạng này. ⇒ Tham khảo Sổ tay Hướng dẫn Sử dụng xe để biết chi tiết. • Trong điều kiện thời tiết xấu hoặc có ánh sáng mạnh từ phía trước, hệ thống EyeSight sẽ khởi động lại sau khi điều kiện cải thiện và bạn đã lái xe một thời gian. • Nếu bên trong kính chắn gió phía trước camera kép hoặc khu vực xung quanh ống kính bị bẩn hoặc liên tục mờ sương, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra xe.

Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hành động
EyeSight Disabled Temp Range S02997	Trong điều kiện nhiệt độ thấp hoặc cao.	Hệ thống sẽ khởi động lại khi nhiệt độ nằm trong phạm vi hoạt động của hệ thống EyeSight. Nếu hệ thống không khởi động lại ngay cả khi nhiệt độ bên trong xe đã nằm trong phạm vi hoạt động, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.
EyeSight Disabled Check Manual S02998	• Hệ thống EyeSight đang khởi động. • Hệ thống xác định rằng xe đang bị nghiêng ở góc lớn. • Hệ thống phanh thứ cấp tránh va chạm đã kích hoạt 3 lần sau khi khởi động động cơ. • Động cơ đã dừng (trừ khi động cơ dừng tự động bởi hệ thống Auto Start Stop). • Hệ thống lái trợ lực điện đang ở trạng thái ngăn ngừa quá nhiệt do vô lăng đã được xoay khi xe đứng yên hoặc di chuyển ở tốc độ rất thấp.	Hệ thống sẽ khởi động lại sau khi nguyên nhân đã được khắc phục. Trong trường hợp này, có thể mất một khoảng thời gian để hệ thống khởi động lại. Nếu hệ thống không khởi động lại ngay cả sau khi điều kiện đã được cải thiện và một khoảng thời gian đã trôi qua, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.
	Đèn cảnh báo Hệ thống kiểm soát động học xe / đèn chỉ báo hoạt động Hệ thống kiểm soát động học xe sẽ tiếp tục sáng nếu bàn đạp phanh vẫn bị nhấn sau khi động cơ đã được khởi động.	Hệ thống sẽ trở lại hoạt động bình thường sau khi nhả bàn đạp phanh. Nếu hệ thống vẫn không hoạt động trở lại, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.

LƯU Ý

- Khi (Đèn chỉ báo EyeSight tạm dừng: màu trắng) sáng, không thể sử dụng bất kỳ chức năng nào của hệ thống EyeSight, ngoại trừ Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường.
- Khi (Đèn chỉ báo EyeSight tạm dừng: màu trắng) sáng, hệ thống phanh tự động khi lùi (RAB) có thể không hoạt động. (áp dụng cho các mẫu xe có trang bị RAB).

Thông tin phần mềm mã nguồn mở

Hệ thống EyeSight có chứa phần mềm mã nguồn mở (OSS).

Thông tin giấy phép và/hoặc mã nguồn của OSS này có thể được tìm thấy tại đường dẫn sau

https://www.magna.com/oss

Thay đổi cài đặt

H01073

(1) Biểu tượng Settings (Cài đặt)
(2) Biểu tượng HOME (Màn hình chính)
(3) Biểu tượng Cài đặt xe

Thay đổi cài đặt hệ thống EyeSight như sau:

1. Chạm vào (HOME) (Màn hình chính).
2. → (Settings) (Cài đặt)
3. → “Car” (Xe)
4. Chọn menu mong muốn.

Có thể điều chỉnh thủ công các cài đặt cho các mục sau để đáp ứng yêu cầu cá nhân của bạn.

Mục		Cài đặt
EyeSight	Phanh tránh va chạm	Cài đặt BẬT / Cài đặt TẮT
	Cảnh báo va chạm phía trước	Xa / Bình thường / Gần
	Chệch làn đường	Tất cả chức năng / Chỉ chức năng hỗ trợ giữ làn đường / Chỉ còi cảnh báo / TẮT
	Kiểm soát hành trình tăng tốc	Tiết kiệm / Thoải mái / Tiêu chuẩn / Năng động
	Âm báo nhận diện xe phía trước	BẬT / TẮT
	Giám sát xe phía trước bắt đầu di chuyển	BẬT / TẮT
	Chọn lái bên trái / lái bên phải	Làn phải / Làn trái
Âm lượng cảnh báo		Thấp / Trung bình / Cao

Chạm vào (biểu tượng cài đặt xe) để hiển thị các mục có thể thay đổi khi đang lái xe.

Thay đổi cài đặt hệ thống EyeSight như sau:

1. Chạm vào (biểu tượng cài đặt xe).
2. Chọn menu mong muốn điều chỉnh.

Mục		Cài đặt
Điều khiển xe	Kiểm soát hành trình tăng tốc	Tiết kiệm / Thoải mái / Tiêu chuẩn / Năng động
Hỗ trợ lái xe	Phanh tránh va chạm	Cài đặt BẬT / Cài đặt TẮT
	Cảnh báo va chạm phía trước	Xa / Bình thường / Gần
	Chệch làn đường	Tất cả chức năng / Chỉ chức năng hỗ trợ giữ làn đường / Chỉ còi cảnh báo / TẮT
Cài đặt khác	Âm lượng cảnh báo	Thấp / Trung bình / Cao

Các mục có thể cài đặt

- Phanh tránh va chạm
  Hệ thống Phanh tránh va chạm và Kiểm soát bướm ga tránh va chạm có thể được kích hoạt (Bật) hoặc hủy kích hoạt (Tắt).
- Cảnh báo va chạm phía trước
  Có thể cài đặt thời điểm kích hoạt Cảnh báo khoảng cách theo sau.
  - Xa: Cảnh báo khoảng cách theo sau kích hoạt sớm hơn so với cài đặt Bình thường.
  - Bình thường: Cài đặt tiêu chuẩn cho cảnh báo khoảng cách theo sau.
  - Gần: Cảnh báo khoảng cách theo sau kích hoạt muộn hơn so với cài đặt Bình thường.
- Chệch làn đường
  Chức năng hỗ trợ giữ làn đường và/hoặc còi cảnh báo (Cảnh báo chệch làn đường và Cảnh báo lạng trong làn) có thể được kích hoạt (Bật) hoặc hủy kích hoạt (Tắt).
  - Tất cả chức năng: Kích hoạt cả chức năng hỗ trợ giữ làn đường và còi cảnh báo.
  - Chỉ chức năng hỗ trợ giữ làn đường: Chỉ kích hoạt chức năng hỗ trợ giữ làn đường.
  - Chỉ còi cảnh báo: Chỉ kích hoạt còi cảnh báo.
  - Tắt: Tắt cả chức năng hỗ trợ giữ làn đường và còi cảnh báo.
- Kiểm soát hành trình tăng tốc
  Đặc tính tăng tốc của Hệ thống điều khiển hành trình thích ứng và Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường có thể được đặt ở một trong bốn mức.
  - Tiết kiệm: Chế độ tập trung vào vận hành êm ái và tối ưu hóa mức tiêu thụ nhiên liệu.
  - Thoải mái: Chế độ tập trung vào vận hành êm ái.
  - Tiêu chuẩn: Chế độ tập trung vào phản ứng tăng tốc nhanh.
  - Năng động: Chế độ dùng khi cần tăng tốc mạnh mẽ.

- Âm báo nhận diện xe phía trước
  Có thể bật (On) hoặc tắt (Off) cài đặt âm báo nhận diện xe phía trước.
- Giám sát xe phía trước di chuyển
  Có thể bật (On) hoặc tắt (Off) cài đặt chức năng Cảnh báo xe phía trước di chuyển.
- Chọn lái xe bên trái/bên phải (Tùy chỉnh làn đường)
  Có thể chuyển đổi giữa việc lái xe ở bên trái đường và lái xe ở bên phải đường.

  Chức năng Điều khiển hành trình thích ứng (⇒ Xem trang 68) sẽ được điều chỉnh phù hợp với hướng làn đường đã cài đặt.

⚠ CẢNH BÁO

Nếu cài đặt Tùy chỉnh làn đường không phù hợp với hướng lưu thông, hệ thống EyeSight có thể không hoạt động với hiệu suất tối đa.

- Âm lượng cảnh báo
  Có thể đặt âm lượng ở mức: Thấp / Trung bình / Cao.

Danh sách màn hình thông báo

Nếu phát hiện cảnh báo hoặc sự cố của EyeSight, một thông báo sẽ được hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Tùy thuộc vào nội dung thông báo, âm báo/cảnh báo sẽ phát ra đồng thời.

H01031

Nếu một thông báo được hiển thị, hãy tham khảo danh sách thông báo và thực hiện hành động thích hợp. Khi biểu tượng ℹ sáng, bạn có thể nhấn công tắc ℹ để hiển thị lại thông báo.

(1)

H01670

H00550

(1) Biểu tượng ℹ

Danh sách màn hình thông báo (lưu ý và cảnh báo)

Màn hình hiển thị	Hạng mục	Biểu tượng ℹ	Trang tham khảo
Obstacle Detected S02999	Hệ thống phanh tránh va chạm.	Không có	⇒ Xem trang 47
	Hệ thống đánh lái khẩn cấp tự động.	Không có	⇒ Xem trang 52
	Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật”.	Không có	⇒ Xem trang 95
	Hệ thống kiểm soát bướm ga tránh va chạm.	Không có	⇒ Xem trang 131
Apply Brake To Hold Position S03000	Đạp phanh.	Không có	⇒ Xem trang 50
Pre-Collision Braking System Activated S03532	Hệ thống phanh tránh va chạm đang hoạt động.	Không có	⇒ Xem trang 50
Steep Slope S03722	Hủy kích hoạt tự động Kiểm soát hành trình thích ứng / Kiểm soát hành trình thông thường (khi độ dốc của đường rất lớn).	Không có	⇒ Xem trang 91 và 158
Keep Hands On Steering Wheel S03314	Không phát hiện thao tác lái bởi Chức năng giữ làn đường hoặc Chức năng Tránh chệch làn đường.	Không có	⇒ Xem trang 108 và 129

Màn hình hiển thị	Hạng mục	Biểu tượng ℹ	Trang tham khảo
Keep Hands On Steering Wheel S03315	Vô lăng không được thao tác trong một khoảng thời gian nhất định khi Chức năng giữ làn đường đang bật. (Vô lăng hiển thị màu đỏ.)	Không có	⇒ Xem các trang 108, 110 và 130
	Chức năng giữ làn đường đang hoạt động và xe có khả năng chệch khỏi làn đường. (Vô lăng hiển thị màu đỏ.)		
	Chức năng Tránh chệch làn đường hoạt động trong thời gian dài hoặc hoạt động nhiều lần khi không có thao tác vô lăng. (Vô lăng hiển thị màu đỏ.)		
Keep Hands On Steering Wheel OFF S03564	Chức năng giữ làn đường tự động hủy trong lúc cảnh báo để thực hiện thao tác vô lăng. (Vô lăng hiển thị màu đỏ.)	Không có	⇒ Xem trang 108 và 110
	Chức năng giữ làn đường bị hủy vì xe có khả năng chệch khỏi làn đường khi Chức năng giữ làn đường đang hoạt động. (Vô lăng hiển thị màu đỏ.)		

Màn hình hiển thị	Hạng mục	Biểu tượng ℹ	Trang tham khảo
Function Unavailable Turn Engine OFF H01428	Hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng không thể sử dụng vì Hệ thống dừng lái khẩn cấp đã kích hoạt.	Không có	⇒ Xem trang 116
Lane Departure S03002	Cảnh báo chệch làn đường	Không có	⇒ Xem trang 139
Stay Alert S03003	Cảnh báo đảo làn đường	Không có	⇒ Xem trang 144
Vehicle Ahead S03004	Cảnh báo xe phía trước di chuyển	Không có	⇒ Xem trang 148
OFF 203196	Hệ thống EyeSight tự động hủy	Không có	⇒ Xem trang 91
OFF S03391		Không có	⇒ Xem trang 108
OFF S03313		Không có	⇒ Xem trang 129
OFF 203198		Không có	⇒ Xem trang 158

Danh sách màn hình thông báo (hỏng hóc, tạm dừng)

Màn hình hiển thị	Hạng mục	Biểu tượng ℹ	Trang tham khảo
EyeSight Off Check Manual S03005	Hệ thống EyeSight bị hỏng	Có (màu vàng)	⇒ Xem trang 164
EyeSight Disabled No Camera View S02996	Tạm dừng hệ thống EyeSight	Có (màu trắng)	⇒ Xem trang 166
EyeSight Disabled Temp Range S02997		Có (màu trắng)	
EyeSight Disabled Check Manual S02998		Có (màu trắng)	

Xử lý sự cố

	Hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng không thể kích hoạt được.
	Bạn có nhớ bấm công tắc (CRUISE) không? Nếu bạn chưa bấm công tắc (CRUISE), (đèn báo kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ không hiển thị.
	Hệ thống EyeSight có đang tạm thời dừng hoạt động không? Khi EyeSight tạm thời dừng, (đèn báo tạm dừng EyeSight: màu trắng) sẽ hiển thị trên màn hình đồng hồ táp-lô. Hãy cài đặt lại kiểm soát hành trình thích ứng sau khi nguyên nhân tạm dừng đã được khắc phục.
	READY (Đèn báo READY) có hiển thị không? Kiểm soát hành trình thích ứng không thể kích hoạt khi READY (đèn READY) không hiển thị. Hãy cài đặt Kiểm soát hành trình thích ứng khi READY (Đèn READY) sáng.
	Hệ thống dừng khẩn cấp khi lái xe đã kích hoạt chưa? Kiểm soát hành trình thích ứng không thể kích hoạt bằng công tắc (CRUISE) sau khi hệ thống dừng khẩn cấp đã hoạt động. ⇒ Xem trang 116
	Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng (nếu có) có đang nhấp nháy không? Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ không hoạt động khi đèn này đang nhấp nháy. Điều kiện khi đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng nhấp nháy, hãy tham khảo Sổ tay hướng dẫn của xe.
	Đèn cảnh báo nhiên liệu thấp có sáng không? Với các mẫu xe có bộ lọc hạt xăng, có thể sẽ không sử dụng được kiểm soát hành trình thích ứng khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng. Điều kiện khi đèn này sáng, hãy tham khảo Sổ tay hướng dẫn của xe.

	Hệ thống kiểm soát hành trình thông thường không thể kích hoạt được.
	Đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng (nếu có) có đang nhấp nháy không? Kiểm soát hành trình thông thường sẽ không hoạt động khi đèn này đang nhấp nháy. Điều kiện khi đèn cảnh báo bộ lọc hạt xăng nhấp nháy, hãy tham khảo Sổ tay hướng dẫn của xe.
	Đèn cảnh báo nhiên liệu thấp có sáng không? Với các mẫu xe có bộ lọc hạt xăng, có thể sẽ không sử dụng được kiểm soát hành trình thông thường khi đèn cảnh báo nhiên liệu thấp sáng. Điều kiện khi đèn này sáng, hãy tham khảo Sổ tay hướng dẫn của xe.

	READY (Đèn báo READY) không hiển thị.
	Các điều kiện để cài đặt chức năng đã được đáp ứng chưa? Để biết điều kiện khi READY (đèn báo READY) sáng, tham khảo các trang sau. ⇒ Xem trang 77 (Kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒ Xem trang 151 (Kiểm soát hành trình thông thường)

	Một phương tiện (ở phía trước xe bạn) không được phát hiện, phát hiện bị trễ hoặc nhanh chóng bị mất.
	Xe phía trước có đang dừng, di chuyển chậm so với xe bạn hoặc di chuyển cực kỳ chậm không? Việc phát hiện các xe đang dừng, xe di chuyển chậm so với xe bạn và xe di chuyển cực kỳ chậm có thể gặp khó khăn.
	Kính chắn gió có bị bẩn hoặc mờ sương không? Nếu bên ngoài kính chắn gió phía trước camera kép bị bẩn, hãy làm sạch kính chắn gió. Nếu khu vực xung quanh ống kính camera bị bẩn hoặc liên tục bị mờ sương, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra xe.
	Xe phía trước có ở khoảng cách xa không? Khoảng cách phát hiện tối đa của camera kép là khoảng 130 m (426 ft). Không thể phát hiện nếu xe ở xa hơn.
	Xe có đang ở trên đường cong không? Phạm vi phát hiện bị giới hạn theo phương ngang khi camera kép được căn chỉnh đúng.
	Xe có đang ở trên đường với các đoạn lên dốc và xuống dốc liên tiếp (như cầu vượt), hoặc đường nghiêng không? Phạm vi phát hiện bị giới hạn theo phương dọc.
	Xe phía trước có thay đổi không? Việc phát hiện có thể bị trễ sau khi xe phía trước thay đổi.
	Có phải nước, tuyết hoặc các chất khác bị xe phía trước hất lên khi di chuyển không? Khi có nước hoặc tuyết bị hất lên, có thể không thể phát hiện được xe phía trước.

	Khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, hệ thống phanh được kích hoạt ngay cả khi không phát hiện xe phía trước.
	Có xe nào ở làn đường bên cạnh không? Tùy thuộc vào điều kiện đường, các phương tiện ở làn đường bên cạnh cũng có thể được phát hiện giống như xe ở ngay phía trước.
	Bạn có đang lái xe trên hoặc gần đoạn đường cong không? Khi lái xe trên đường cong, điều khiển phanh có thể được kích hoạt để phản ứng với lan can bảo vệ, góc đánh lái hoặc các công trình ven đường.

	Cảnh báo xe phía trước di chuyển kích hoạt ngay cả khi không có xe phía trước.
	Tùy thuộc vào các vật thể xung quanh, môi trường giao thông và thời tiết, Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể đưa ra cảnh báo để phản ứng với các vật thể khác ngoài xe xuất hiện phía trước xe của bạn.

	EyeSight không khởi động lại sau khi tạm dừng.
	Bạn có đang lái xe trong mưa với gạt nước hoạt động kém hoặc kính chắn gió bị lem không? Thay gạt nước mới hoặc lau sạch vết lem trên kính chắn gió. Bạn có đang lái xe trong điều kiện thời tiết xấu với mưa lớn, tuyết, sương mù hoặc bụi không? Trong các trường hợp này, EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động khi tầm nhìn bị hạn chế nghiêm trọng.
	Xe của bạn có đang bị ánh sáng mặt trời chiếu trực diện (lúc hoàng hôn hoặc bình minh) hoặc bị đèn pha của xe ngược chiều chiếu sáng vào ban đêm không? Trong các trường hợp này, EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động.
	Bạn có đang đỗ xe trong điều kiện quá nóng hoặc quá lạnh không? Trong cả hai trường hợp, EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động cho đến khi nhiệt độ tăng hoặc giảm về mức mà camera có thể hoạt động.
	Bên trong hoặc bên ngoài kính chắn gió trước stereo camera có bị bẩn hoặc bị mờ sương không? Trong trường hợp này, EyeSight có thể tạm thời ngừng hoạt động. • Nếu bên ngoài kính chắn gió trước stereo camera bị bẩn hoặc mờ sương, hãy làm sạch kính chắn gió. • Nếu bên trong kính chắn gió trước stereo camera bị mờ sương, EyeSight sẽ khởi động lại sau khi bạn lái xe một thời gian và điều kiện được cải thiện. Ngoài ra, bộ sấy kính có thể giúp cải thiện tình trạng này. ⇒ Tham khảo Sổ tay hướng dẫn sử dụng xe để biết chi tiết. • Nếu bên trong kính chắn gió trước stereo camera hoặc khu vực quanh ống kính camera bị bẩn hoặc thường xuyên mờ sương, hãy liên hệ đại lý SUBARU để kiểm tra xe.

	Thời điểm của cảnh báo “Phát hiện vật cản” đôi khi sớm hơn hoặc muộn hơn so với hoạt động bình thường.
	Cảnh báo “Phát hiện vật cản” sẽ phát ra khi hệ thống xác định cần phải phanh nhiều hơn, dựa trên các điều kiện như khoảng cách đến xe phía trước và sự chênh lệch tốc độ so với xe đó. Do đó, thời điểm cảnh báo có thể thay đổi tùy thuộc vào cách bạn đạp phanh so với xe phía trước và tốc độ tương đối giữa hai xe.

	Khi xe phía trước đã rẽ khỏi đường hoặc khoảng cách với xe phía trước đã tăng lên, đôi khi gia tốc sẽ chậm hơn hoặc nhanh hơn.
	Tùy thuộc vào thời điểm mất phát hiện xe phía trước, khả năng phản ứng của EyeSight có thể chậm hơn, khiến việc bắt đầu tăng tốc có cảm giác bị trễ và thời gian phanh có cảm giác lâu hơn so với hoạt động bình thường.
	Bạn đã chọn mức gia tốc nào cho hệ thống kiểm soát hành trình*? Gia tốc có thể thay đổi vì đặc tính của hệ thống kiểm soát hành trình sẽ khác nhau tùy theo chế độ đã chọn. *: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường

	Kiểm soát hành trình bị hủy tự động.
	Bạn có thực hiện một trong các thao tác sau không? ⇒ Xem trang 90 (Kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒ Xem trang 157 (Kiểm soát hành trình thông thường)
	Hệ thống EyeSight có tạm thời dừng trong khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng đang được sử dụng không?

	Nút (Giữ làn đường) đã được nhấn nhưng Chức năng Giữ làn đường không kích hoạt.
	Chế độ Kiểm soát hành trình thích ứng đã được kích hoạt chưa? ⇒ Xem trang 106
	Hệ thống Phanh tránh va chạm đã được bật chưa? ⇒ Xem trang 106

	Đèn báo (Giữ làn đường) không sáng mặc dù nút (Giữ làn đường) đã được nhấn.
	Chế độ Kiểm soát hành trình thích ứng có đang tắt không? Đèn báo (Giữ làn đường) sẽ không sáng khi Chế độ Kiểm soát hành trình thích ứng bị tắt.
	Chức năng Giữ làn đường và Chức năng Tránh chệch làn đường bị hủy ngoài ý muốn.
	Bạn có buông tay khỏi vô lăng không? Bạn có chỉ đặt nhẹ tay lên vô lăng khi lái xe không? Nếu hệ thống không phát hiện thao tác lái từ người lái, Chức năng Tránh chệch làn đường sẽ tạm thời bị hủy.
	Bạn có vừa đánh lái qua một khúc cua gấp không? Chức năng Giữ làn đường và Chức năng Tránh chệch làn đường sẽ không hoạt động khi vào cua gấp.
	Bạn có thực hiện một trong các thao tác sau không? ⇒ Xem trang 108 (Chức năng Giữ làn đường) ⇒ Xem trang 129 (Chức năng Tránh chệch làn đường)

	Chức năng Giữ làn đường và Chức năng Tránh chệch làn đường không hoạt động dù có vạch kẻ làn đường.
	Chiều rộng của đường có quá hẹp hoặc quá rộng không? Để Chức năng Giữ làn đường và Chức năng Tránh chệch làn đường hoạt động, chiều rộng của đường cần nằm trong khoảng xấp xỉ từ 3 m (10 ft) đến 4 m (13 ft).

	Có một xe dẫn đang chạy phía trước xe của tôi và đèn báo xe dẫn sáng, tuy nhiên Chức năng Giữ làn đường không kích hoạt.
	Chiều rộng của xe dẫn có quá hẹp không? Chức năng Giữ làn đường sẽ không kích hoạt khi xe dẫn là xe máy hoặc phương tiện hai bánh khác, xe siêu nhỏ hoặc các loại xe hẹp khác.
	Có sự chênh lệch tốc độ giữa xe dẫn và xe của bạn không? Hoặc xe dẫn có không nằm trực tiếp phía trước xe của bạn không? Chức năng Giữ làn đường có thể không kích hoạt trong các điều kiện như khi có sự chênh lệch tốc độ giữa xe dẫn và xe của bạn (xe dẫn bỏ xa) hoặc khi xe dẫn chạy loạng choạng hoặc chạy sát mép làn đường.

	Khi Chức năng Giữ làn đường đang hoạt động, màn hình gián đoạn “Đặt tay lên vô lăng” hiển thị trên bảng đồng hồ kết hợp mặc dù bạn đang nắm vô lăng.
	Hệ thống có thể không phát hiện thao tác lái nào ngay cả khi bạn đang nắm vô lăng. Hãy điều khiển vô lăng cho đến khi màn hình gián đoạn biến mất. Nếu hệ thống vẫn không phát hiện thao tác, Hệ thống Dừng khẩn cấp sẽ kích hoạt.
	Nếu xe có khả năng rời khỏi làn đường khi Chức năng Giữ làn đường đang hoạt động, thông báo “Đặt tay lên vô lăng” sẽ được hiển thị. Nếu Chức năng Giữ làn đường bị hủy trong trạng thái này, thông báo “OFF” sẽ được hiển thị. (⇒ Xem trang 110)

	Có tiếng ồn khi điều khiển phanh tự động kích hoạt.
	Đây là âm thanh của điều khiển phanh tự động đang hoạt động – hệ thống có một số bộ phận cơ khí và đôi khi sẽ phát ra âm thanh nghe được trong quá trình điều khiển phanh tự động. Điều này không cho thấy có sự cố.

	Hệ thống điều khiển phanh sẽ kích hoạt thường xuyên khi lái xe với Kiểm soát hành trình thích ứng trong điều kiện giao thông đông đúc.
	Khi Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, hệ thống EyeSight sẽ điều khiển dựa trên chuyển động của các phương tiện hoặc vật thể phía trước. Do đó, việc tăng tốc và giảm tốc có thể xảy ra thường xuyên hơn khi hệ thống điều chỉnh theo các phương tiện hoặc vật thể mà hệ thống camera phát hiện. Nếu khó duy trì khoảng cách theo sau ổn định trong một số điều kiện (như giao thông đông đúc, thời tiết xấu hoặc môi trường đô thị, v.v.), không nên sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng.

	Phanh đỗ điện tử được kích hoạt tự động trong khi chức năng dừng-giữ đang hoạt động.
	Phanh đỗ điện tử sẽ được kích hoạt trong các trường hợp sau. • Chức năng dừng-giữ (⇒ Xem trang 88) được duy trì liên tục trong khoảng 10 phút. • Các điều kiện hủy tự động (⇒ Xem trang 91) đã được đáp ứng.

	Động cơ sẽ dừng khi chức năng giữ trạng thái dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng hoạt động.
	Đèn chỉ báo hệ thống tự động dừng/khởi động (màu xanh) có sáng không? Việc động cơ dừng trong trường hợp này là do hoạt động của hệ thống tự động dừng/khởi động và không phải là dấu hiệu của sự cố.

	Hệ thống tự động dừng/khởi động không dừng động cơ khi chức năng giữ trạng thái dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.
	Để biết thông tin về các điều kiện vận hành của hệ thống tự động dừng/khởi động, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe.

	Động cơ sẽ không khởi động lại sau khi đã tự động dừng trong khi chức năng giữ trạng thái dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động.
	Đèn cảnh báo hệ thống tự động dừng/khởi động (màu vàng) có sáng không? Nếu đèn cảnh báo (màu vàng) sáng, hãy chuyển cần số về vị trí “P” và khởi động động cơ khi đang đạp bàn đạp phanh. Nếu đèn cảnh báo (màu vàng) không tắt sau khi động cơ khởi động, hãy liên hệ ngay với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống.

MEMO