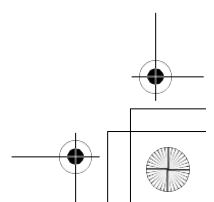
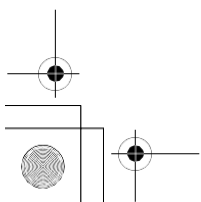
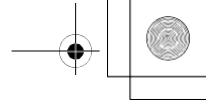
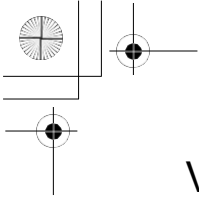


# EyeSight

Về Công nghệ Hỗ trợ người lái EyeSight.....	2
Phanh phòng tránh va chạm .....	28
Kiểm soát hành trình thích ứng .....	44
Hệ thống hỗ trợ giữ làn (đối với xe có Hỗ trợ giữ làn) .....	72
Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh va chạm.....	82
Cảnh báo chuyển làn.....	88
Cảnh báo lệch làn.....	92
Cảnh báo xe phía trước đã khởi hành .....	95
Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.....	97
Danh sách âm thanh còi/kèn xe .....	112
Sự cố EyeSight và dừng tạm thời .....	114
Tùy chỉnh chức năng .....	118
Danh sách thông báo trên màn hình .....	120
Xử lý sự cố .....	124





# VỀ CÔNG NGHỆ HỖ TRỢ NGƯỜI LÁI EYESIGHT

## EyeSight

EyeSight là hệ thống hỗ trợ người lái với một tổ hợp các chức năng hỗ trợ người lái xe trong việc đưa ra các quyết định trên đường đi, nhằm giúp người lái điều khiển xe an toàn và dễ dàng hơn từ đó giảm thiểu sự căng thẳng cho người lái trong các tình huống xử lý phức tạp. Tính năng tận dụng dữ liệu hình ảnh thu về từ hai camera ba chiều là một thiết kế đặc biệt đến từ SUBARU, EyeSight có khả năng phát hiện các phương tiện di chuyển phía trước, các chương ngại vật, các làn đường giao thông cũng như các đối tượng khác có trên đường.



**Người điều khiển có trách nhiệm trong việc giữ an toàn khi đang lái xe. Luôn tuân thủ tất cả các quy tắc và quy định trong an toàn giao thông, ngay cả khi chiếc xe của bạn đã được trang bị công nghệ EyeSight. Luôn theo dõi, duy trì khoảng cách an toàn giữa xe của bạn và phương tiện di chuyển phía trước, chú ý đến môi trường xung quanh và các điều kiện khi lái xe, chủ động thực hiện các hành động cần thiết để duy trì khoảng cách theo sau an toàn.**

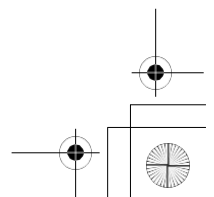
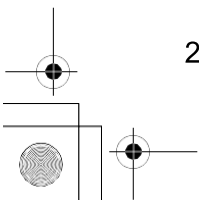
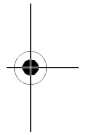
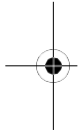
**Không được hoàn toàn phụ thuộc vào EyeSight khi đang điều khiển xe.**

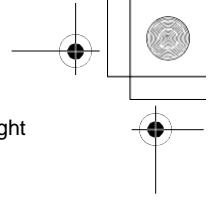
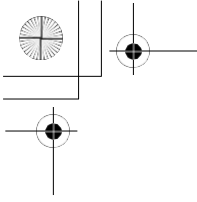
**Công nghệ EyeSight được thiết kế để hỗ trợ người lái trong việc đưa ra các quyết định trên đường nhằm giảm thiểu xảy ra tai nạn hay thiệt hại, đồng thời giảm bớt sự mệt mỏi cho người lái xe.**

**Khi tín hiệu cảnh báo từ EyeSight được phát lên, hãy chú ý đến mọi thứ ở đằng trước và xung quanh bạn, và chủ động có hành động cần thiết. Hệ thống này không được thiết kế để hỗ trợ lái xe trong mọi điều kiện, bao gồm tầm nhìn kém, điều kiện thời tiết khắc nghiệt hoặc lái xe bất cẩn khi người lái xe không chú ý quan sát đầy đủ đến phía trước con đường. Nó cũng không thể ngăn cản các va chạm xảy ra trong mọi điều kiện lái xe. Hiệu suất nhận dạng và hiệu suất điều khiển của EyeSight cũng có các giới hạn. Hãy chắc chắn rằng đọc hướng dẫn cho từng chức năng trước khi sử dụng hệ thống và thực hiện đúng cách. Việc sử dụng không đúng cách có thể gây ảnh hưởng đến hiệu suất điều khiển, từ đó có thể gây ra tai nạn.**

Tham khảo mỗi chức năng ở các trang sau:

- Về Phanh Phòng Tránh Va Chạm, tham khảo ở trang 28.
- Về Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng, tham khảo ở trang 44.
- Về Hệ Thống Hỗ Trợ Giữ Làn, tham khảo ở trang 72.
- Về Hệ Thống Kiểm Soát Bước Ga Phòng Tránh Va Chạm, tham khảo ở trang 82.
- Về Cảnh Báo Chuyển Làn, tham khảo ở trang 88.
- Về Cảnh Báo Đảo Làn, tham khảo ở trang 92.
- Về Cảnh Báo Xe Phía Trước Di Chuyển, tham khảo ở trang 95.
- Về Kiểm soát hành trình thông thường, tham khảo ở trang 97.





About EyeSight

(Đối với xe tay lái thuận - LHD)

**Đối với các phương tiện di chuyển LHD, EyeSight được thiết lập để lái xe ở phía bên phải làn đường. Tuy nhiên, nó có thể được cấu hình lại bằng cách thay đổi cài đặt Tùy chỉnh làn đường lái xe để có thể lái xe ở phía bên trái.\***

⇒ Tham khảo ở trang 119.

**Nếu việc cài đặt (phía lái xe trên đường) không khớp với làn đường giao**

**thông, hiệu suất tốt nhất của EyeSight có thể không khả dụng.**

**\*: Các đặc điểm và cài đặt bị ảnh hưởng bởi sự khác biệt đặc trưng giữa xe RHD và LHD là không thể thay đổi.**

(Đối với xe tay lái nghịch - RHD)

**Đối với các phương tiện di chuyển RHD, EyeSight được thiết lập để lái xe ở phía bên trái làn đường. Tuy nhiên, nó có thể được cấu hình lại bằng cách thay đổi cài đặt Tùy chỉnh làn đường lái xe để có thể lái xe ở phía bên phải.\***

⇒ Tham khảo ở trang 119.

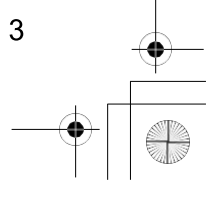
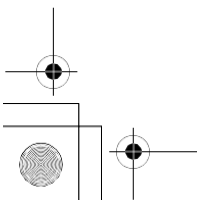
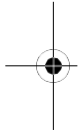
**Nếu việc cài đặt (phía lái xe trên đường) không khớp với làn đường giao thông, hiệu suất tốt nhất của EyeSight có thể không khả dụng.**

**\*: Các đặc điểm và cài đặt bị ảnh hưởng bởi sự khác biệt đặc trưng giữa xe RHD và LHD là không thể thay đổi**

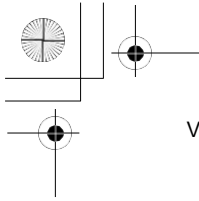
Hệ thống có thể sẽ không hoạt động chính xác trong các điều kiện được liệt kê dưới đây. Khi những điều kiện này xảy ra, hãy tắt Phanh trước và chậm. Ngoài ra, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, Hệ thống hỗ trợ giữ làn hoặc Kiểm soát hành trình thông thường.

- Áp suất lốp không đúng.\*1
- Lắp đặt lốp dự phòng tạm thời.\*1
- Lắp đặt lốp xe bị mòn không đều hoặc lốp có kiểu mòn không đều.\*1
- Lắp đặt lốp có kích thước không đúng.\*1
- Sửa chữa tạm thời lốp xe bị xì hơi bằng bộ sửa chữa lốp xe.
- Thay đổi hệ thống treo (bao gồm việc thay đổi hệ thống treo SUBARU chính hãng).
- Cài đặt trên xe một vật thể gây cản trở tầm nhìn của camera ba chiều.
- Lắp đặt xích lốp.
- Đèn pha bị bẩn hoặc bị tuyết và băng hoặc bụi bẩn bám trên bề mặt. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)
- Căn chỉnh không chính xác các trục quang học. (Các vật thể không được rọi sáng đầy đủ và rất khó phát hiện.)
- Thay đổi dàn đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù.
- Xe bắt đầu hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
- Đèn cảnh báo hệ thống phanh hiện màu đỏ.\*2
- Xe mang hàng hoá có tải trọng lớn.
- Vượt quá số lượng người ngồi trên xe

Tiếp tục tại trang sau ⇒

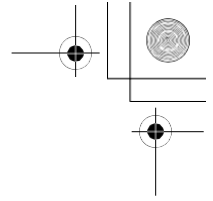


3

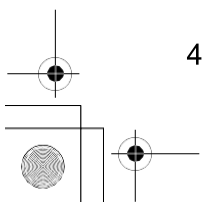
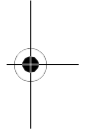


## Về EyeSight

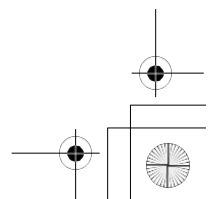
⇒ Tiếp tục từ trang trước



- Cụm đồng hồ hoạt động không đúng; chẳng hạn như khi đèn không sáng, tiếng bíp phát tín hiệu không phát ra, màn hình hiển thị khác với khi bình thường, v.v..\*3
  - Hệ thống sẽ không hoạt động chính xác trong các điều kiện sau. Ngoài ra, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, Hệ thống hỗ trợ giữ làn hoặc Kiểm soát hành trình thông thường.
    - Mất cân bằng bánh xe (ví dụ: trọng lượng cân bằng bị gỡ bỏ hoặc căn chỉnh sai)\*1
    - Căn chỉnh góc đặt bánh xe không phù hợp.\*1
    - Kéo xe rơi moóc hoặc xe khác, v.v.
  - Hệ thống sẽ không hoạt động chính xác trong các điều kiện sau. Ngoài ra, không sử dụng Hệ thống hỗ trợ giữ làn.
    - Khi bạn cảm thấy một sự rung động bất thường ở tay lái hoặc cảm thấy vô lăng nặng hơn bình thường.
    - Tay lái đã được thay thế bằng các bộ phận khác ngoài các bộ phận SUBARU chính hãng.
- \*1: Bánh xe và lốp xe đảm nhiệm các chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy đảm bảo việc sử dụng đúng cách. Để biết thêm chi tiết, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng về chiếc xe của bạn.
- \*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, ngay lập tức hãy mang xe đến nơi an toàn và liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm chi tiết, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng về chiếc xe của bạn.
- \*3: Để biết thêm chi tiết về cụm đồng hồ, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng về chiếc xe của bạn.

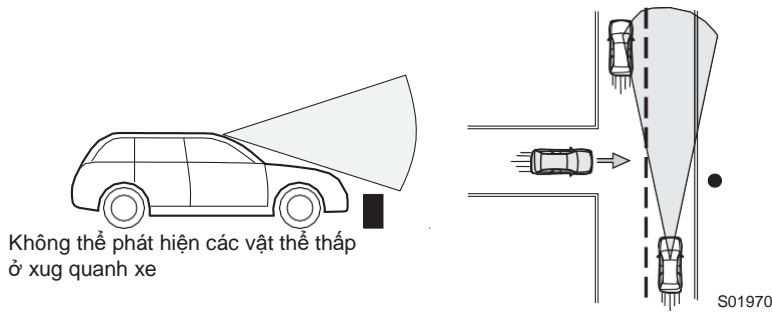


4



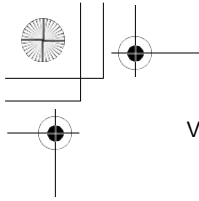
**LƯU Ý**

- Các đặc điểm của camera stereo được thiết kế tương tự cặp mắt người. Do đó, các điều kiện khiến tầm nhìn phía trước của người lái bị hạn chế, cũng sẽ ảnh hưởng tương tự đối với camera stereo. Những cản trở này cũng gây khó khăn cho hệ thống trong việc phát hiện các phương tiện di chuyển, chướng ngại vật và làn đường giao thông.
- EyeSight chỉ phát hiện các vật thể giới hạn nằm trong phạm vi quan sát của camera stereo. Ngoài ra, sau khi một đối tượng lọt vào tầm nhìn của camera, hệ thống cần thời gian nhất định để phát hiện là mục tiêu phải kiểm soát và cảnh báo người lái

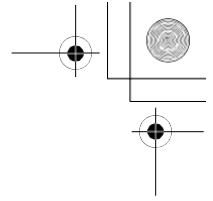


- Hệ thống sẽ khó phát hiện các phương tiện phía trước, xe máy, xe đạp, người đi bộ, chướng ngại vật trên đường và vạch kẻ đường nếu gặp các điều kiện được liệt kê dưới đây. Ngoài ra, EyeSight sẽ có thể bị tạm thời ngừng hoạt động. Tuy nhiên, chế độ dừng tạm thời này sẽ bị huỷ bỏ nếu các điều kiện được cải thiện và xe phải được vận hành trong một khoảng thời gian ngắn.
  - Thời tiết xấu (ví dụ mưa lớn, bão tuyết hoặc sương mù dày). Đặc biệt, hệ thống có nhiều khả năng sẽ tạm thời ngừng hoạt động khi kính chắn gió bị dính lớp màng dầu từ tấm phim (film) dán, phủ nano thủy tinh hoặc khi cần gạt nước hoạt động kém.
  - Khi bị ảnh hưởng bởi luồng ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc chùm đèn pha của phương tiện giao thông đang đi tới, v.v.)
  - Khi sử dụng nước rửa kính chắn gió.
  - Khi nước mưa, nước hoặc bụi bẩn trên kính chắn gió không được lau sạch một cách hiệu quả.
  - Khi kính chắn gió bị mờ, trầy xước, hay bị tuyết, vết bẩn, bụi hoặc sương bám vào, hoặc nếu không thì cũng bị ảnh hưởng, những điều này sẽ làm giảm tầm quan sát của camera.

Tiếp tục tại trang sau ⇒



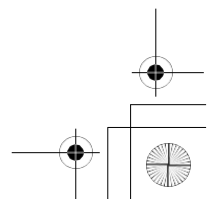
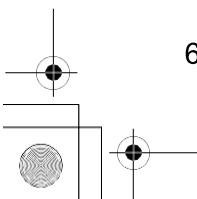
## Về EyeSight

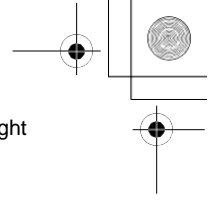
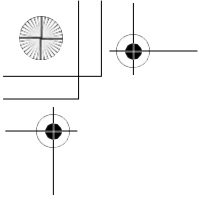


⇒ Tiếp theo trang trước



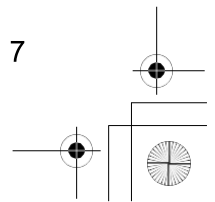
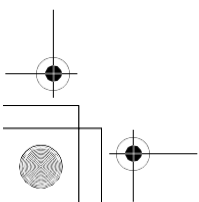
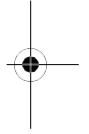
- Xe bị nghiêng ở một góc một cách nghiêm trọng do hàng hóa hoặc các yếu tố khác.
- Khi tầm quan sát của camera ba chiều bị che khuất (chẳng hạn như chở một cái thùng nhỏ trên nóc xe)
- Khi tầm nhìn bị hạn chế do cát, khói hoặc hơi nước ở trong gió thổi vào hay khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, vết bẩn hoặc bụi bị hất lên bởi phương tiện giao thông đi phía trước hoặc đang đi tới.
- Khi đi qua lối vào hoặc lối ra của đường hầm
- Khi thành sau của xe phía trước thấp, nhỏ hoặc không đều (ví dụ như xe rơ moóc giường thấp, v.v.)
- Khi chướng ngại vật là hàng rào, tường hoặc màn trập, v.v ... có hoa văn đồng nhất (hoa văn sọc, gạch, v.v.) hoặc không có hoa văn ở phía trước.
- Khi chướng ngại vật là một bức tường hoặc cánh cửa làm bằng kính hoặc gương ở phía trước. Khi lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà xe phía trước không có đèn hậu.
- Khi lái xe qua biển ngữ hoặc cờ, cây có cành thấp hoặc thảm thực vật dày/cao.
- Khi đang lên dốc hoặc xuống dốc.
- Khi camera ba chiều bị che khuất bởi một bàn tay, v.v. (thậm chí một trong các ống kính bị tắc nghẽn, khiến hệ thống không hoạt động đúng.)
- Khi trời quá tối và không thể phát hiện vật thể nào
- Khi khu vực xung quanh xe có màu đồng nhất (chẳng hạn như khi bị tuyết bao phủ hoàn toàn, v.v.)
- Khi không thể phát hiện chính xác do phản xạ từ kính chắn gió

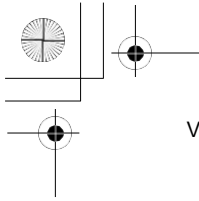




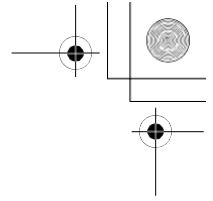
Về EyeSight

- Với các điều kiện được liệt kê bên dưới, hệ thống EyeSight có thể sẽ tạm thời ngừng hoạt động. Nếu điều này xảy ra, để làm cho EyeSight hoạt động trở lại thì cần phải cải thiện các điều kiện này.
  - Nhiệt độ bên trong xe lên cao, chẳng hạn như sau khi xe bị để dưới ánh nắng mặt trời, hoặc nhiệt độ bên trong xe xuống thấp, chẳng hạn như sau khi xe bị bỏ lại trong môi trường cực lạnh.
  - Ngay khi động cơ khởi động.
- Với các điều kiện được liệt kê bên dưới, hệ thống rất khó để nhận ra các phương tiện phía trước, xe máy, người đi bộ, chướng ngại vật trên đường, làn đường giao thông, v.v. Ngoài ra, EyeSight cũng có thể sẽ tạm thời ngừng hoạt động. Trong trường hợp hệ thống EyeSight liên tục ngừng hoạt động nhiều lần, hãy liên hệ với đại lý SUBARU và kiểm tra lại hệ thống.
  - Khi ống kính camera ba chiều bị lem chẳng hạn như bị dính dầu vân tay
  - Khi camera ba chiều bị sai lệch do có lực tác động mạnh
- Khi có sự cố trong hệ thống EyeSight, hãy tắt Phanh phòng tránh va chạm (=> tham khảo ở trang 42) và Cảnh báo chuyển làn (=> tham khảo ở trang 90), và ngừng sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng, Hệ thống hỗ trợ giữ làn và Kiểm soát hành trình thông thường. Liên hệ với đại lý SUBARU và kiểm tra hệ thống.
- Khi đèn Cảnh báo xe phía trước di chuyển sáng lên, Phanh phòng tránh va chạm có thể sẽ không hoạt động đúng cách. Nếu đèn báo hiệu phát lên, hãy tắt Phanh phòng tránh va chạm. Ngoài ra, không sử dụng Kiểm soát hành trình thích ứng hoặc Kiểm soát hành trình thông thường.



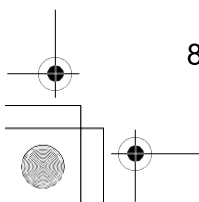
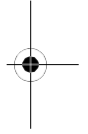


Về EyeSight

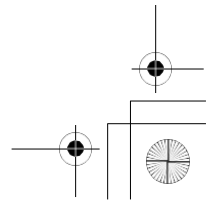


## GHI CHÚ

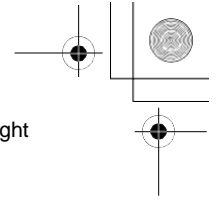
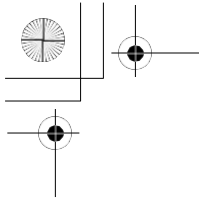
- Khi Phanh phòng tránh va chạm được vận hành, EyeSight bắt đầu ghi lại và lưu trữ các dữ liệu theo như bên dưới. Nó không có chức năng ghi lại các cuộc hội thoại hoặc dữ liệu bằng âm thanh khác.
  - Dữ liệu hình ảnh camera 3 chiều
  - Khoảng cách với xe phía trước
  - Tốc độ của phương tiện di chuyển
  - Góc quay tay lái
  - Chuyển động bên liên quan đến hướng đi
  - Trạng thái hoạt động của chân ga
  - Trạng thái hoạt động của bàn đạp phanh
  - Vị trí cần số
  - Chỉ số Đồng hồ công tơ mét
  - Dữ liệu liên quan đến Hệ thống phanh chống bó cứng ABS, Hệ thống điều khiển thân xe linh hoạt VDC và Hệ thống chức năng kiểm soát lực kéo.
- SUBARU và các bên thứ ba được SUBARU ký hợp đồng có thể có và sử dụng các dữ liệu đã được ghi lại nhằm mục đích nghiên cứu và phát triển phương tiện. SUBARU và các bên thứ ba được SUBARU ký hợp đồng sẽ không tiết lộ hoặc cung cấp dữ liệu thu được cho bất kỳ bên thứ ba nào khác ngoại trừ nằm trong các điều kiện sau.
  - Nhận được sự chấp thuận từ phía chủ xe.
  - Việc tiết lộ/cung cấp được thực hiện theo lệnh của tòa án hoặc những yêu cầu có hiệu lực pháp lý khác.
  - Các dữ liệu đã bị thay đổi, dẫn đến việc người dùng và phương tiện không thể xác định được tình trạng, vì vậy sẽ được cung cấp cho một tổ chức nghiên cứu để xử lý thống kê hoặc cho các mục đích tương tự.



8



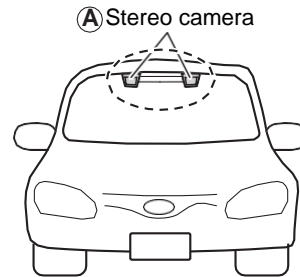




Về EyeSight

## Cách xử lý của Stereo Camera

Stereo camera được bố trí ở phía trước gương chiếu hậu.

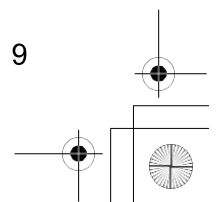
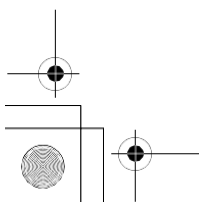


S01107

### CHÚ Ý

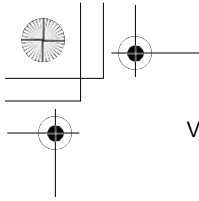
- Camera 3 chiều giám sát và phát hiện các vết bẩn hoặc các vật thể mờ ở mặt trước của camera. Tuy nhiên, việc phát hiện không được chính xác hoàn toàn 100%.  
Trong vài điều kiện nhất định, chức năng này có thể không phát hiện được một cách chính xác các vết bẩn hoặc các vật mờ ở mặt trước của camera. Ngoài ra, chức năng này cũng sẽ có thể không phát hiện tuyết hay băng bám trên bề mặt kính chắn gió gần camera. Lúc ấy, hãy chắc chắn kính chắn gió tại khu vực điểm luôn được vệ sinh sạch. Nếu không, hệ thống có thể sẽ không hoạt động một cách chính xác. Trong trường hợp khi chức năng này phát hiện ra rằng mặt trước của camera 3 chiều là các vết bẩn hoặc các vật thể mờ, lúc đó trong hệ thống EyeSight không có chức năng nào có thể kích hoạt được, ngoại trừ chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.
- Các ống kính của camera 3 chiều là các thành phần mang tính chính xác. Hãy luôn tuân thủ các biện pháp phòng ngừa sau đây đặc biệt là khi trong quá trình xử lý.
  - Không chạm vào ống kính của camera và không thử lau hoặc làm sạch ống kính. Vì có thể dẫn đến việc ống kính bị hỏng, bẩn và làm hệ thống không còn giữ được độ chính xác.
  - Nếu bạn từng chạm vào ống kính vì bất kỳ lý do gì, hãy n liên hệ với đại lý SUBARU hoặc thợ sửa chữa có khả năng về bảo dưỡng EyeSight. Công việc thay thế và bảo dưỡng của các thành phần trong EyeSight sẽ là cần thiết.

Tiếp tục tại trang sau ⇒

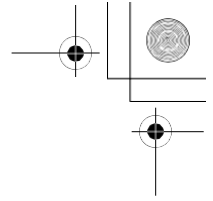


9



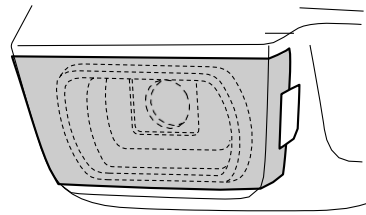


Về EyeSight



⇒ Tiếp theo trang trước

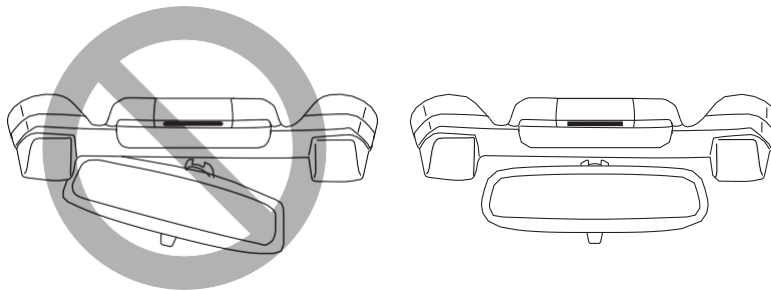
- Khi vệ sinh tấm chắn gió, hãy che mặt trước của camera bằng giấy chống bụi, chẳng hạn như giấy bản sao. Dán giấy để ngăn chất tẩy kính dính lên ống kính camera. Tại thời điểm này, hãy chắc chắn rằng bề mặt dính băng dính không tiếp xúc với kính chắn gió hoặc ống kính. Sau khi làm sạch, đảm bảo giấy đã được lấy ra.



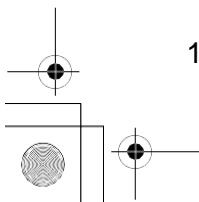
S03066

- Khi vệ sinh bên trong kính chắn gió tại trạm dịch vụ, v.v., hãy đảm bảo rằng đã yêu cầu nhân viên dịch vụ che lại nắp camera trước khi rửa xe.
- Không để camera 3 chiều bị chịu các lực tác động mạnh.
- Không lấy hoặc tháo camera 3 chiều ra khỏi vị trí.
- Không thay đổi vị trí lắp đặt camera 3 chiều hay sửa đổi bất kỳ cấu trúc nào xung quanh
- Chức năng này đã được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với gương chiếu hậu chính hãng bên trong của SUBARU. Trong trường hợp thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng EyeSight, vui lòng không lắp đặt gương chiếu hậu bên trong khác với gương chiếu hậu chính hãng bên trong của SUBARU hay gương chiếu hậu bên trong của bên thứ ba phù hợp với kích thước (và đường viền) gương chiếu hậu chính hãng bên trong của SUBARU.

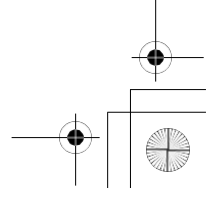
Gương chiếu hậu bên trong nếu có kích thước rộng hơn có thể sẽ ảnh hưởng đến tầm quan sát của camera 3 chiều và chức năng EyeSight có thể không hoạt động đúng cách. Đại lý của SUBARU và SUBARU không chịu trách nhiệm cho bất kỳ thiệt hại nào có thể gây ra do việc sử dụng các bộ phận khác ngoài các bộ phận chính hãng của SUBARU.

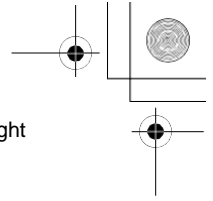
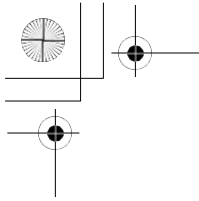


S00509



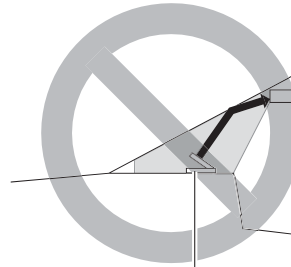
10





- Không cài đặt bất kỳ phụ kiện nào ngoài những phụ kiện được SUBARU chỉ định trên các khu vực bị cấm, như hiển thị trong hình minh họa (vùng màu xám) Ngay cả khi một số phụ kiện được lắp đặt ở bên ngoài các khu vực bị cấm, hoạt động bất thường của EyeSight vẫn có thể xảy ra do sự phản xạ của ánh sáng hoặc do bất kỳ vật thể nào gây ra. Trong tình huống này, vui lòng thay đổi vị trí của các phụ kiện. Để có thể thực hiện điều này, vui lòng liên hệ với một đại lý của SUBARU.

<Hướng nhìn ngang>

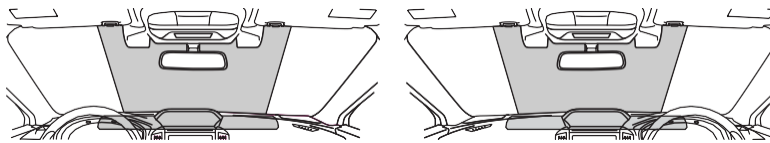


Màn hình hoặc các phụ kiện khác S01377

< Góc nhìn thẳng >

LHD

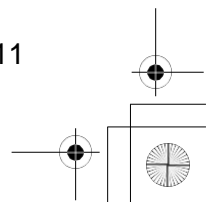
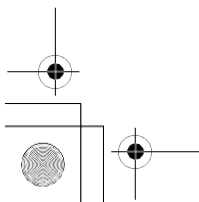
RHD

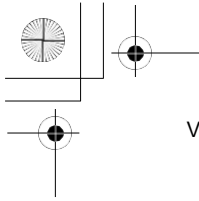


S02712

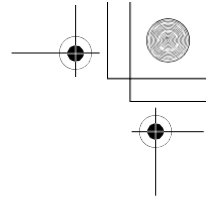
- Không đặt bất kỳ vật gì lên trên bảng điều khiển. Camera 3 chiều có thể không thể phát hiện được chính xác các vật thể đó và hệ thống EyeSight có thể sẽ bị lỗi khi hoạt động do sự phản xạ trong kính chắn gió. Để biết thêm chi tiết, vui lòng liên hệ với một đại lý của SUBARU.
- Nếu mặt trên của bảng điều khiển được đánh bóng bằng hóa chất hoặc các chất khác, camera 3 chiều có thể không thể phát hiện được một cách chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể sẽ bị lỗi khi hoạt động do sự phản xạ trong kính chắn gió

Tiếp tục tại trang sau =>





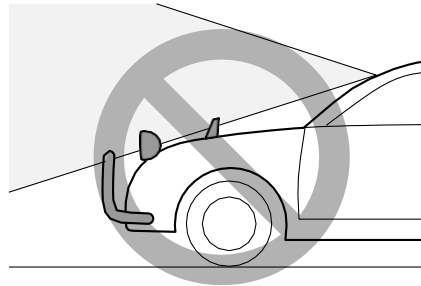
Về EyeSight



⇒ Tiếp theo trang trước

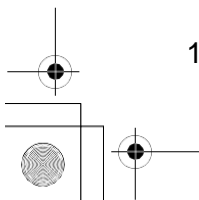


- Chiếc xe SUBARU này được trang bị đầy đủ chức năng của một hệ thống EyeSight. Chức năng này đã được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với lưới gạt nước chính hãng của SUBARU. Trong trường hợp muốn thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng đó, vui lòng không cài đặt lưới gạt nước khác với lưới gạt nước chính hãng của SUBARU hoặc lưới gạt nước của bên thứ ba phù hợp với chất lượng của lưới gạt nước SUBARU chính hãng. Các bộ phận chất lượng thấp có thể gây cản trở cho camera 3 chiều có thể phát hiện được một cách chính xác các vật thể, và hệ thống EyeSight có thể sẽ bị lỗi khi hoạt động. Đại lý của SUBARU và SUBARU không chịu trách nhiệm cho bất kỳ thiệt hại nào có thể gây ra do việc sử dụng các bộ phận khác ngoài các bộ phận chính hãng của SUBARU.
- Khi nhìn thấy lưới gạt nước đã bị hỏng hoặc cao su lưới gạt nước đã bị mòn, hãy thay thế chúng trong thời gian sớm nhất. Sử dụng lưới gạt nước bị hỏng hoặc cao su lưới gạt nước bị mòn có thể gây ra các vết trên kính chắn gió. Camera 3 chiều có thể sẽ không phát hiện được một cách chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể sẽ hoạt động sai do các vết hoặc giọt còn sót lại trên kính chắn gió.
- Không cài đặt bất kỳ phụ kiện nào ở mặt trước như trên mũ xe hoặc lưới tản nhiệt. Nó có thể ảnh hưởng đến chế độ xem của camera và hệ thống có thể không hoạt động chính xác.
- Hãy chắc chắn rằng hàng hóa duowcdcj tải lên nóc xe không gây ảnh hưởng đến tầm quan sát của camera có thể sẽ làm giảm hiệu suất hoạt động của hệ thống. Vui lòng liên hệ với đại lý Subaru để biết thêm chi tiết.

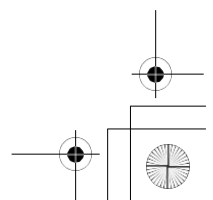


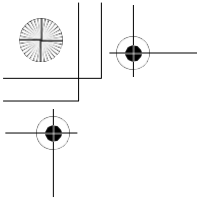
S01098

- Giữ kính chắn gió (bên ngoài và bên trong) được sạch sẽ mọi lúc. Khi kính chắn gió bị mờ hoặc có bụi bẩn hoặc màng dầu do film dán trên đó, camera 3 chiều có thể sẽ không phát hiện chính xác các vật thể và hệ thống EyeSight có thể bị lỗi khi hoạt động. Tuyệt đối không được gắn thêm bất kỳ thiết bị nào vào lỗ thông hơi trung tâm, vì mọi thay đổi luồng khí có thể sẽ ảnh hưởng đến hiệu suất hoạt động của EyeSight.
- Không đặt bất kỳ nhãn dán hoặc phụ kiện nào trên kính chắn gió (bên ngoài hoặc bên trong). Nếu bạn buộc phải làm như vậy (ví dụ như các yêu cầu về mặt pháp lý hoặc thẻ thu phí điện tử), hãy tránh khu vực trực tiếp đằng trước camera. Mặt khác, nó có thể ảnh hưởng xấu đến trường nhìn của camera 3 chiều và có thể gây ra hoạt động lỗi cho hệ thống. Để biết thêm chi tiết, vui lòng liên hệ với đại lý của SUBARU.
- Không sử dụng bất kỳ chất phủ thủy tinh hoặc các chất tương tự nào trên kính chắn gió. Làm như vậy có thể gây cản trở hoạt động của hệ thống.
- Không dán thêm bất kỳ tấm film dán hay phủ lớp kính bổ sung nào trên kính chắn gió. Hệ thống có thể sẽ hoạt động bị lỗi bởi việc này.
- Nếu có vết trầy hoặc nứt trên kính chắn gió, hãy liên hệ với đại lý của SUBARU.

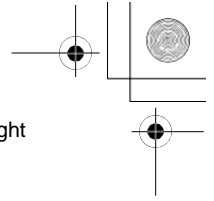


12

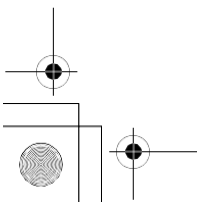
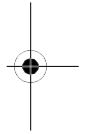




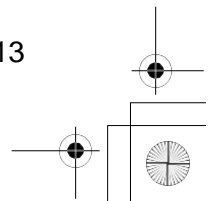
Về EyeSight

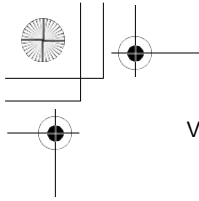


- Để thay thế hoặc sửa chữa kính chắn gió, vui lòng liên hệ với đại lý của SUBARU. Chiếc xe SUBARU này được trang bị đầy đủ chức năng của một hệ thống EyeSight. Chức năng này đã được SUBARU phát triển đặc biệt để hoạt động với kính chắn gió chính hãng của SUBARU. Trong trường hợp buộc phải thay thế hoặc sửa chữa, để tiếp tục sử dụng chức năng đó, vui lòng không lắp đặt kính chắn gió nào khác, ngoài kính chắn gió SUBARU chính hãng hoặc kính chắn gió của bên thứ ba phù hợp với chất lượng của kính chắn gió SUBARU chính hãng. Các bộ phận chất lượng thấp có thể gây cản trở cho stereo camera có thể phát hiện được một cách chính xác các vật thể, và hệ thống EyeSight có thể sẽ bị lỗi khi hoạt động. Đại lý của SUBARU và SUBARU không chịu trách nhiệm cho bất kỳ thiệt hại nào có thể gây ra do việc sử dụng các bộ phận khác ngoài các bộ phận chính hãng của SUBARU. Để có thể tiếp tục sử dụng chức năng EyeSight, việc điều chỉnh stereo camera là cần thiết khi cài đặt lại hoặc thay thế kính chắn gió. Để biết thêm chi tiết liên quan đến việc điều chỉnh stereo camera, vui lòng liên hệ với đại lý của SUBARU hoặc thợ sửa chữa có hiểu biết về EyeSight.

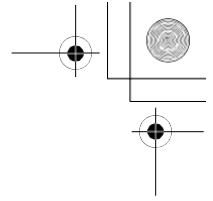


13





Về EyeSight



## Các Chức Năng Của EyeSight

EyeSight bao gồm các chức năng sau

### ■ Phanh Phòng Tránh Va Chạm

Chức năng này sử dụng tính năng cảnh báo khoảng cách theo sau với phương tiện phía trước nhằm cảnh báo cho người lái xe có hành động để tránh khi có khả năng xảy ra va chạm với xe hoặc chướng ngại vật trước mặt bạn. Nếu người lái xe không có hành động tránh, hệ thống phanh sẽ được áp dụng tự động để giúp giảm thiệt hại do va chạm xe hoặc nếu có thể, sẽ giúp ngăn ngừa va chạm.

⇒ Tham khảo ở trang 28.

### ■ Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng

Chức năng này có nhiệm vụ duy trì tốc độ xe đã được thiết lập và khi có một phương tiện ở phía trước trong cùng làn đường giao thông, nó sẽ thay đổi theo tốc độ của phương tiện di chuyển phía trước lên đến mức tối đa của tốc độ xe đã đặt.

⇒ Tham khảo ở trang 44.

### ■ Hỗ Trợ Giữ Làn (đối với các xe có Hỗ Trợ Giữ Làn)

Chức năng này giúp ngăn chặn tình trạng bị lấn làn bằng cách hỗ trợ thực hiện lái và bằng cách phát hiện các vạch kẻ đường (ví dụ: vạch trắng) trên các đường cao tốc hay các làn đường giao thông.

⇒ Tham khảo ở trang 72.

### ■ Hệ Thống Kiểm Soát Bướm Ga Phòng Tránh Va Chạm

Chức năng này làm giảm chuyển động xe về phía trước do vô tình gây ra bởi cần gạt được đặt sai vị trí hoặc bàn đạp ga vô tình bị đạp, hoặc bị đạp quá mạnh.

⇒ Tham khảo ở trang 82.

### ■ Cảnh Báo Chuyển Làn

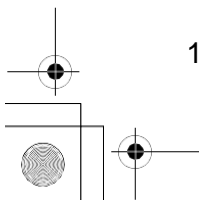
Chức năng này nhằm cảnh báo người lái khi xe chuẩn bị chuyển làn đường.

⇒ Tham khảo ở trang 88.

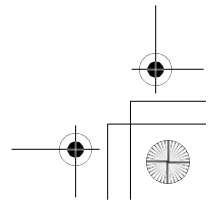
### ■ Cảnh Báo Đảo Làn

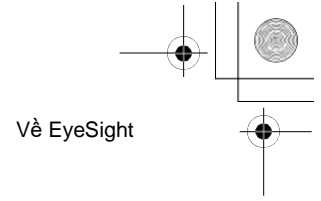
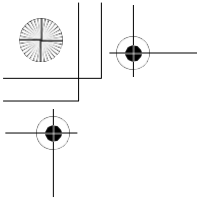
Chức năng này nhằm cảnh báo người lái khi phát hiện xe có dấu hiệu bị lệch khỏi làn do người lái mệt mỏi, hay không tập trung lái xe trên đường, không chú ý, gió mạnh hoặc các yếu tố khác.

⇒ Tham khảo ở trang 92.



14





### ■ Cảnh Báo Xe Phía Trước Di Chuyển

Chức năng này nhằm thông báo cho người lái khi có chiếc xe đang dừng ở phía trước bắt đầu di chuyển nhưng người lái vẫn chưa cho xe chạy.  
⇒ Tham khảo trang 95.

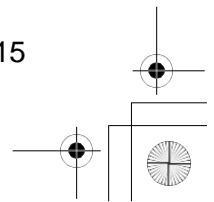
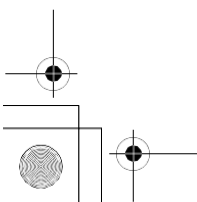
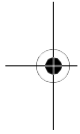
### ■ Kiểm Soát Hành Trình Thông Thường

Ở chế độ này, hệ thống duy trì và không thay đổi tốc độ xe. Nó không có hoạt động thay đổi tốc độ theo xe đang chạy phía trước. Chức năng này có thể được sử dụng ngay cả khi camera 3 chiều tạm thời ngừng hoạt động (⇒ tham khảo ở trang 116). Chức năng này được sử dụng bằng cách chuyển từ chế độ Kiểm soát hành trình thích ứng sang Kiểm soát hành trình thông thường.  
⇒ Tham khảo trang 97.

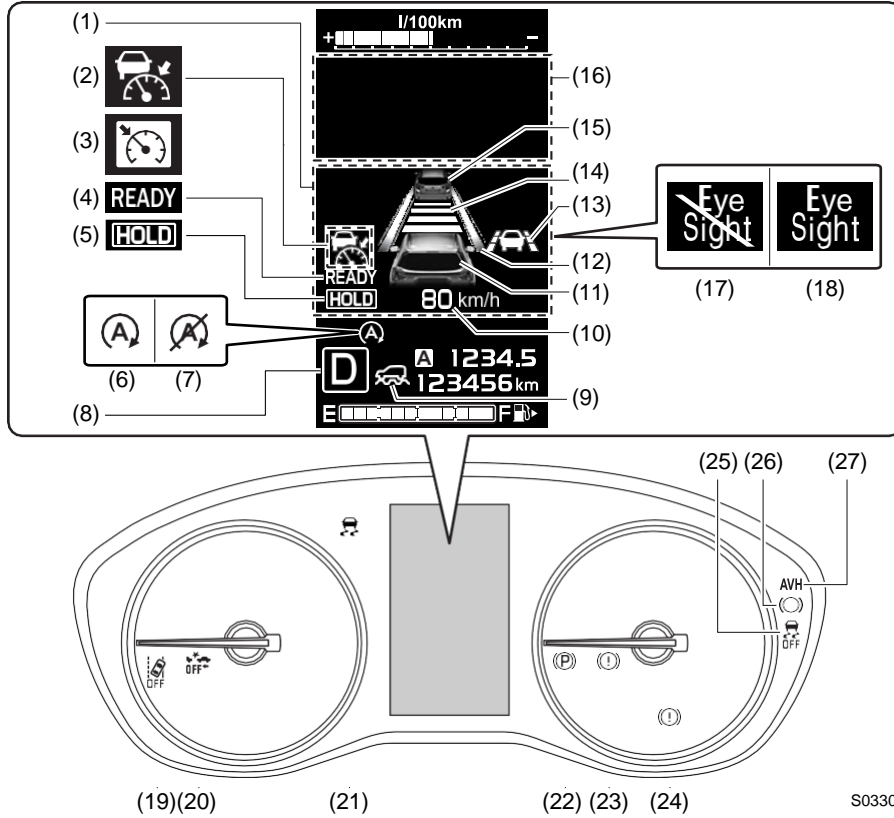


#### **GHI NHỚ**

EyeSight không thể hoạt động khi động cơ không được vận hành (trừ trường hợp động cơ tự động dừng bởi hệ thống tự động tắt ngắt động cơ).

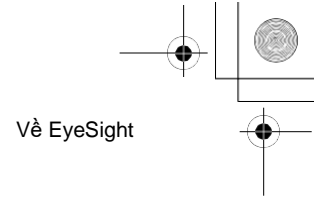
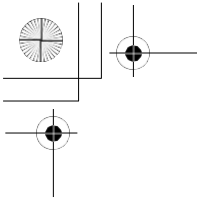


## Bố cục hiển thị của bảng điều khiển



- |  |  |
|--|--|
| (1) Khu vực hiển thị hệ thống EyeSight   | (14) Chỉ báo thiết lập khoảng cách theo sau            |
| (2) Chỉ báo Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng   | (15) Chỉ báo phương tiện phía trước                    |
| (3) Chỉ báo Kiểm Soát Hành Trình thông thường  | (16) Khu vực màn hình cảnh báo                         |
| (4) Chỉ báo READY (sẵn sàng)   | (17) Chỉ báo tạm dừng hệ thống EyeSight (trắng)        |
| (5) Chỉ báo HOLD (giữ)   | (18) Chỉ báo cảnh báo hệ thống EyeSight (vàng)         |
| (6) Chỉ báo Auto Start Stop (xanh lá)/ Chỉ báo Auto Start Stop OFF (vàng)/ Chỉ cảnh báo Auto Start Stop (vàng) | (19) Đèn báo Cảnh Báo Đáo Làn OFF (Tắt)                |
| (7) Chỉ báo phát hiện Auto Start Stop không hoạt động (trắng)  | (20) Đèn báo Phanh Phòng Tránh Va Chạm OFF (Tắt)       |
| (8) Chỉ báo vị trí tay số  | (21) Đèn báo hệ thống Điều Khiển Thân Xe Linh Hoạt VDC |
| (9) Chỉ báo X-MODE   | (22) Đèn báo Phanh tay điện tử                         |
| (10) Hiện thị thiết lập tốc độ xe  | (23) Đèn cảnh báo hệ thống phanh (đỏ)                  |
| (11) Chỉ báo xe của bạn  | (24) Đèn cảnh báo hệ thống phanh tay điện tử (vàng)    |
| (12) Chỉ báo làn đường (các màu có Hỗ Trợ Giữ Làn)   | (25) Đèn báo VDC OFF (Tắt)                             |
| (13) Chỉ báo Hỗ Trợ Giữ Làn (các màu có Hỗ Trợ Giữ Làn)  | (26) Đèn báo đang vận hành chức năng tự động giữ phanh |
|  | (27) Đèn báo chức năng giữ phanh tự động BẬT           |





Về EyeSight

## ■ Chỉ báo HÀNH TRÌNH

- Chỉ báo này sẽ sáng lên khi hệ thống điều khiển hành trình chính được kích hoạt.



: Kiểm soát hành trình thích ứng (Chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng)



: Kiểm soát hành trình thông thường (Chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường)

⇒ Tham khảo trang 51 và 97.

- Khi hệ thống điều khiển hành trình \* được kích hoạt, chỉ báo này (màu trắng) sẽ chuyển sang màu xanh lá cây. Khi người lái tăng tốc cho xe bằng cách đạp bàn đạp tăng tốc trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, thì chỉ báo sẽ chuyển sang màu trắng.

⇒ Tham khảo trang 53.

\*: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường

## ■ Chỉ báo READY (Sẵn sàng)

**READY** sáng lên khi hệ thống điều khiển hành trình được bật lên

⇒ Tham khảo trang 51 và 100.

\*: Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường

## ■ Chỉ báo HOLD (Giữ)

**HOLD** sáng lên khi chức năng ở trạng thái dừng được bật trong khi Kiểm soát hành trình thích ứng vẫn đang hoạt động.



⇒ Tham khảo trang 61.

## ■ Chỉ báo Xe Phía Trước Di Chuyển

Khi Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt hay khi xe đang dừng, chỉ báo này sẽ sáng lên khi phát hiện thấy có phương tiện di chuyển đằng trước

⇒ Tham khảo trang 53.

## ■ Chỉ báo thiết lập khoảng cách theo sau

Báo thiết lập khoảng cách theo sau đã được cài đặt bằng công tắc  / 

⇒ Tham khảo trang 60.

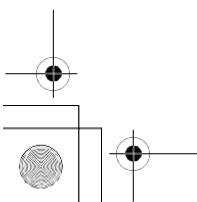
## ■ Thiết lập hiển thị tốc độ xe

Hiển thị tốc độ xe đã đặt

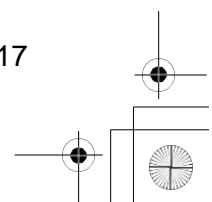
⇒ Tham khảo trang 51 và 99.

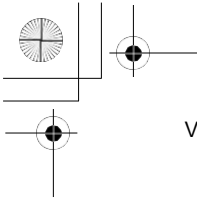
## ■ Chỉ báo vị trí tay số

Chỉ báo này sáng lên và hiển thị vị trí hiện tại của tay số.

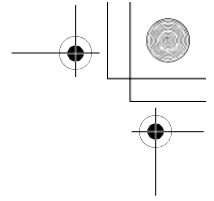


17







Về EyeSight



### ■ Chỉ báo cảnh báo EyeSight (màu vàng)

- Chỉ báo này sáng hoặc nhấp nháy khi xảy ra sự cố trong hệ thống EyeSight.
- Khi chỉ báo này bật sáng hoặc nhấp nháy, không có chức năng EyeSight nào có thể được sử dụng (bao gồm Kiểm soát hành trình thích ứng và Phanh phòng tránh va chạm, v.v.).  
⇒ Tham khảo trang 114.

### ■ Chỉ báo dừng tạm thời EyeSight (màu trắng)

- Chỉ báo này sáng khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng.
- Khi công tắc khoá điện được đặt ở vị trí BẬT, nó sẽ sáng lên nếu công tắc  (CRUISE) hoặc  (Hỗ Trợ Giữ Làn) được đặt thành BẬT trong khoảng 7 giây khi động cơ khởi động. Nó sẽ tắt khi khoảng 7 giây trôi qua kể từ khi động cơ khởi động.
- Khi chỉ báo này sáng lên, không có chức năng EyeSight nào có thể được sử dụng ngoại trừ Kiểm soát hành trình thông thường.  
⇒ Tham khảo trang 116.

### ■ Chỉ báo Ngắt tự động bắt đầu (màu xanh lá cây) (cũng được sử dụng cho cả chỉ báo cảnh báo Dừng tự động (màu vàng) và chỉ báo Dừng tự động TẮT (màu vàng))

- Chỉ báo này bật sáng màu vàng khi công tắc khoá điện được chuyển sang vị trí BẬT, và sau đó nó sẽ tắt sau khi động cơ khởi động.
- Chỉ báo này sáng lên màu xanh lá cây trong khi hệ thống Ngắt tự động hoạt động. Nó sẽ tắt sau khi động cơ khởi động lại.
- Chỉ báo này sẽ nhấp nháy màu vàng nếu xảy ra sự cố trong hệ thống Ngắt tự động.



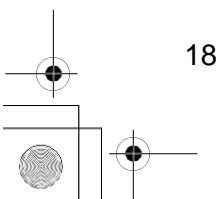
### ■ Đèn báo phát hiện hệ thống Ngắt tự động không hoạt động

Đèn báo sẽ sáng lên màu trắng khi hệ thống Ngắt tự động dừng tạm thời

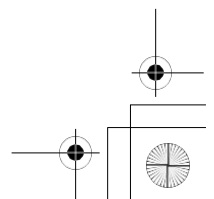
### ■ Chỉ báo X-MODE

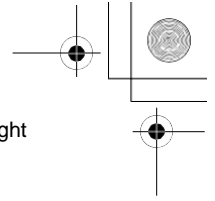
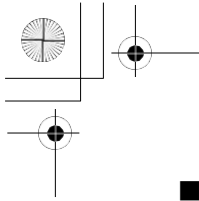
Chỉ báo X-MODE phát sáng khi chế độ X-MODE BẬT.

⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.



18





About EyeSight

### ■ Đèn báo Cảnh báo chuyển làn TẮT

- Chỉ báo này sáng lên khi Cảnh báo chuyển làn và Cảnh báo đảo làn đường tắt.
  - Nó cũng sáng lên khi công tắc khoá điện được chuyển sang vị trí BẬT. Khoảng 7 giây sau khi động cơ khởi động, đèn báo Cảnh báo chuyển làn sẽ tắt hoặc vẫn sáng tùy theo trạng thái hiện tại (BẬT hoặc TẮT).
- ⇒ Tham khảo trang 91.

### ■ Đèn báo Phanh phòng tránh và chạm TẮT

- Bật sáng khi Phanh phòng tránh và chạm và Hệ thống kiểm soát bước ga phòng tránh và chạm bị tắt.
  - Nó cũng sáng khi công tắc khoá điện được bật sang vị trí BẬT, rồi tắt khoảng 7 giây sau khi động cơ khởi động.
- ⇒ Tham khảo trang 43.

### ■ Chỉ báo Làn (Các mẫu có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

Đèn báo này sáng màu xám khi nhấn công tắc Hệ thống hỗ trợ giữ làn. Khi Hệ thống hỗ trợ giữ làn ở chế độ hoạt động hoặc đang hoạt động, đèn báo này sáng lên màu trắng

⇒ Tham khảo trang 77.

### ■ Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ)

Nếu đèn cảnh báo phanh (màu đỏ) sáng lên khi phanh đỗ điện tử được nhả trong lúc lái xe, hãy TẮT Hệ thống phanh phòng tránh và chạm. Tại thời điểm này, không sử dụng chế độ Kiểm soát hành trình thông thường hoặc chế độ Kiểm soát hành trình thích ứng

Nếu đèn cảnh báo phanh (màu đỏ) không tắt, ngay lập tức hãy mang xe đến vị trí an toàn. Liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra chiếc xe.

⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.

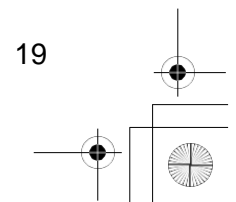
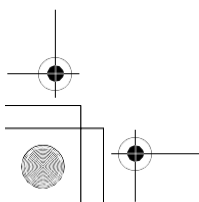
### ■ Đèn báo phanh tay điện tử

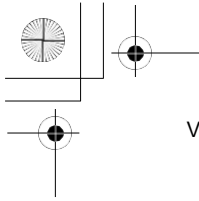
Đèn báo này sáng lên khi phanh tay điện tử được kích hoạt.

⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng để biết thêm chi tiết.

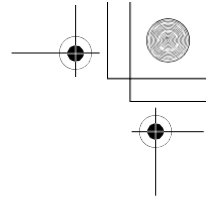
### ■ Chỉ báo xe của bạn

Khi chân phanh được đạp hoặc chức năng điều khiển phanh được kích hoạt, đèn báo phanh sẽ sáng màu đỏ.






Về EyeSight



### ■ Đèn báo Hệ thống điều khiển thân xe linh hoạt TẮT

- Đèn báo này sáng lên khi công tắc khoá điện được chuyển sang vị trí BẬT và nó sẽ tắt sau khoảng 2 giây.
  - Đèn báo này sáng lên khi nhấn công tắc TẮT Hệ thống điều khiển thân xe linh hoạt và chế độ Hệ thống điều khiển thân xe linh hoạt đã tắt
- ⇒ Tham khảo Hướng Dẫn Sử Dụng để biết thêm chi tiết.

### ■ Chỉ báo Hệ thống hỗ trợ giữ làn (Các mẫu có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

- Đèn báo này sáng lên khi bật hỗ trợ giữ làn đường bằng cách nhấn công tắc .
  - Trong khi hệ thống Hỗ trợ giữ làn đường được kích hoạt, nếu xe đi qua vạch kẻ phân làn, đèn báo sẽ chuyển từ màu trắng sang màu xanh lá cây
- ⇒ Tham khảo trang 72.

### ■ Đèn báo cảnh báo Hệ thống điều khiển thân xe linh hoạt

Đèn cảnh báo này sáng lên khi công tắc khoá điện được chuyển sang vị trí BẬT và tắt khoảng 2 giây sau khi động cơ được khởi động. Nó sẽ sáng nếu có sự cố trong hệ thống điều khiển thân xe linh hoạt bằng điện

⇒ Tham khảo Hướng Dẫn Sử Dụng để biết thêm chi tiết.

### ■ Đèn báo Hệ thống tự động giữ phanh BẬT

Đèn báo này sáng lên khi Hệ thống tự động giữ phanh được kích hoạt.

⇒ Tham khảo Hướng Dẫn Sử Dụng để biết thêm chi tiết

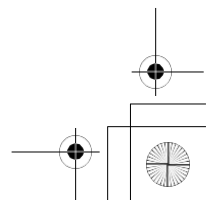
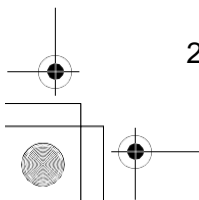
### ■ Đèn báo hoạt động Hệ thống tự động giữ phanh

Đèn báo này sáng trong khi xe dừng lại bằng chức năng Hệ thống tự động giữ phanh.

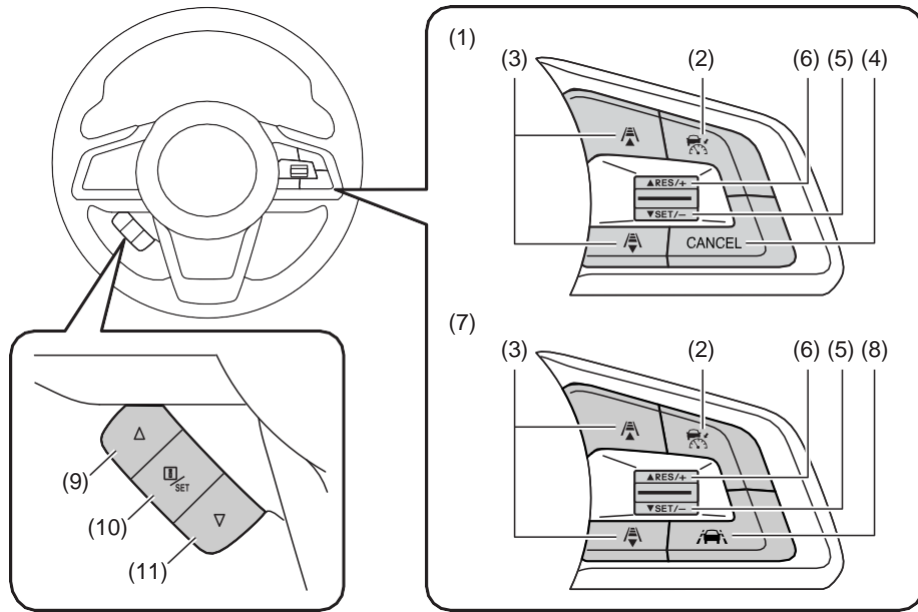
⇒ Tham khảo Hướng Dẫn Sử Dụng để biết thêm chi tiết










20

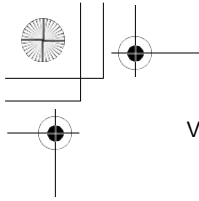


## Chuyển đổi bố cục

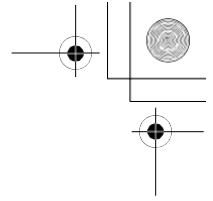


S02603








- |  |   |
|--|---|
| (1) Các mẫu không có Hỗ Trợ Giữ Làn  | (7) Mẫu có Hỗ Trợ Giữ Làn   |
| (2) Công tắc  (CRUISE)  | (8) Công tắc   |
| (3) Công tắc cài đặt khoảng cách  /  | (9) Công tắc   |
| (4) Công tắc CANCEL  | (10) Công tắc  |
| (5) Công tắc SET/-   | (11) Công tắc  |
| (6) Công tắc RES/+   |   |



Về EyeSight



## ■ CÔNG TẮC CRUISE – HÀNH TRÌNH

- Bật / tắt điều khiển hành trình
- Khi nhấn công tắc , chỉ báo  (Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng) xuất hiện trên khu vực hiển thị EyeSight trong màn hình đồng hồ kết hợp, sau đó chỉ báo  (Kiểm soát hành trình thông thường) xuất hiện bằng cách nhấp và giữ công tắc  /  (cài đặt khoảng cách theo sau) trong khoảng 2 giây. khi  (Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng) hoặc  (Kiểm soát hành trình thông thường) được hiển thị trên màn hình EyeSight, điều này cho biết điều khiển hành trình chính đã được bật.

⇒ Tham khảo trang 51 và 99.

- Công tắc này có thể được dùng để hủy điều khiển hành trình.

⇒ Tham khảo trang 65 và 107.

\*: Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng và Kiểm Soát Hành Trình Thông Thường

## ■ Công tắc RES/SET

### ● CÔNG TẮC SET/-

- Công tắc này có thể được sử dụng để thiết lập điều khiển hành trình\*.
- Công tắc này có thể được sử dụng để giảm tốc độ xe đã đặt (khi điều khiển hành trình\* hiện được đặt).

⇒ Tham khảo trang 52 và 58 (đối với Kiểm Soát Hành Trình Thích).

⇒ Tham khảo trang 102 và 105 (đối với Kiểm Soát Hành Trình Thông Thường).

\*: Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng và Kiểm Soát Hành Trình Thông Thường

### ● CÔNG TẮC RES/+

- Công tắc này có thể được sử dụng để thiết lập điều khiển hành trình\*.
- Sau khi điều khiển hành trình \* bị hủy, công tắc này có thể được sử dụng để tiếp tục chức năng kiểm soát hành trình ở tốc độ xe đã được đặt trước đó.
- Công tắc này có thể được sử dụng để tăng tốc độ cài đặt xe (khi điều khiển hành trình \* được thiết lập hiện tại).

⇒ Tham khảo trang 56 và 69 (đối với Kiểm Soát Hành Trình Thích).

⇒ Tham khảo trang 104 và 111 (đối với Kiểm Soát Hành Trình Thông Thường).

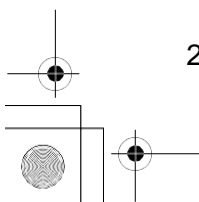
\*: Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng và Kiểm Soát Hành Trình Thông Thường

## ■ Công tắc CANCEL - HỦY (với mẫu không có Hố Trợ Giữ Làn)

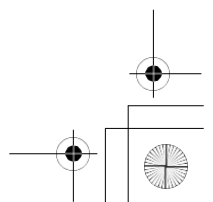
Hủy kiểm soát hành trình\*.

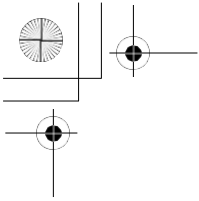
\*: Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng và Kiểm Soát Hành Trình Thông Thường

⇒ Tham khảo trang 65 và 107.

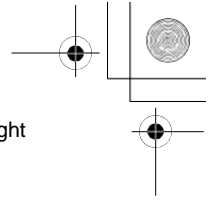


22








Về EyeSight



### ■ Công tắc

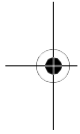
- Công tắc này có thể được sử dụng để chuyển khoảng cách theo sau trong 4 giai đoạn: (chỉ khi bật Kiểm soát hành trình thích ứng).  
⇒ Tham khảo trang 60.
- Khi bật công tắc  (CRUISE), chuyển đổi giữa Kiểm soát hành trình thích ứng và Kiểm soát hành trình thông thường bằng cách nhấn công tắc  /  (Cài đặt khoảng cách)\*  
\*: Để chuyển sang Kiểm soát hành trình thông thường, nhấn và giữ công tắc trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn.

### ■ Công tắc (Hỗ trợ giữ làn) (với các mẫu không có Hỗ trợ giữ làn)

Bật / tắt Hệ thống hỗ trợ giữ làn  
⇒ Tham khảo trang 72.

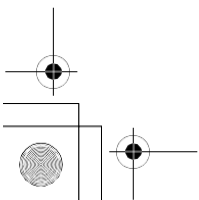
### ■ Công tắc /

- Các công tắc này được sử dụng trong các tình huống sau đây.
- Khi chuyển đổi màn hình hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ.
  - Khi thay đổi cài đặt Âm lượng cảnh báo, v.v.  
⇒ Tham khảo trang 118.

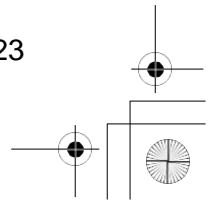


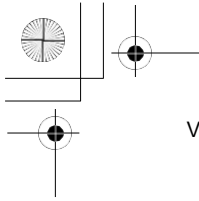
### ■ Công tắc (Thông tin/ Cài Đặt)

- Các công tắc này được sử dụng trong các tình huống sau đây
- Khi hiển thị thông báo xuất hiện trong khu vực màn hình cảnh báo.  
⇒ Tham khảo trang 120.
  - Khi thay đổi cài đặt Âm lượng cảnh báo, v.v.  
⇒ Tham khảo trang 118.

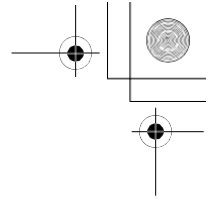


23





Về EyeSight

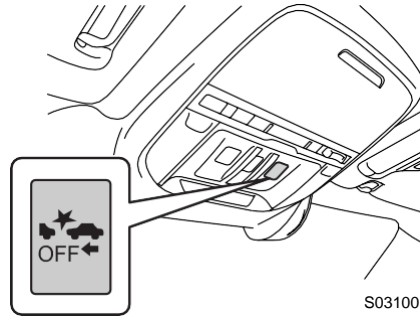


### ■ Công tắc Phanh Phòng Tránh Va Chạm OFF (Tắt)

Nhấn và giữ công tắc này trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để tắt Phanh phòng tránh va chạm và Xử lý bướm ga trước va chạm. Khi các chức năng này tắt, đèn báo TẮT Phanh phòng tránh va chạm trên bảng điều khiển sẽ sáng.

Nhấn và giữ công tắc một lần nữa để bật Phanh phòng tránh va chạm và Xử lý bướm ga trước va chạm. Điều này sẽ tắt đèn báo Phanh phòng tránh va chạm TẮT.

⇒ Tham khảo trang 42.



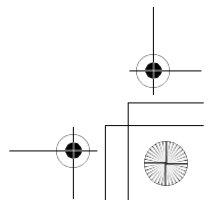
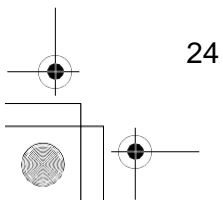
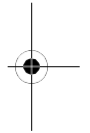
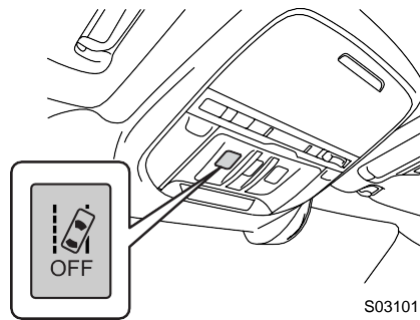
### ■ Công tắc Cảnh Báo Đảo Làn OFF (Tắt)

Nhấn và giữ công tắc này trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để tắt các chức năng Cảnh báo chuyển làn và Cảnh báo đảo làn.

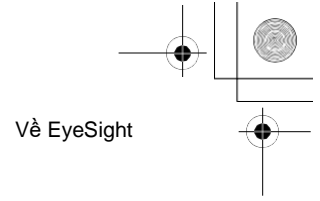
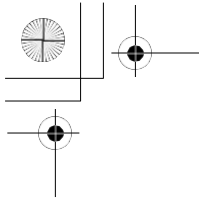
Khi các chức năng này tắt, đèn báo Cảnh báo chuyển làn trên bảng điều khiển sẽ sáng.

Nhấn và giữ công tắc một lần nữa để bật các chức năng Cảnh báo chuyển làn và cảnh báo đảo làn. Hành động này cũng sẽ tắt đèn báo cảnh báo chuyển làn

⇒ Tham khảo trang 90.







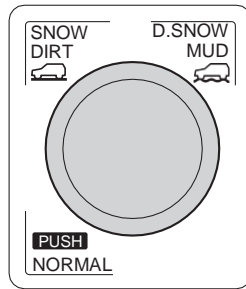
Về EyeSight

## ■ Công tắc X-MODE

Bật/tắt công tắc X-MODE. Khi chế độ X-MODE được kích hoạt, đèn báo X-MODE sẽ sáng. Khi chế độ X-MODE bị vô hiệu hóa, chỉ báo X-MODE sẽ tắt.

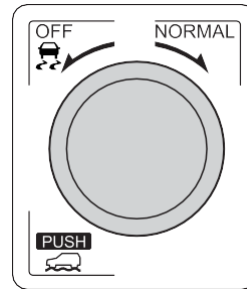
⇒ Tham khảo thêm Hướng Dẫn Sử Dụng để biết thêm chi tiết.

Loại A



S03231

Loại B



S03253

### ● Để kích hoạt

Loại A

Xoay công tắc X-MODE qua bên phải hoặc bên trái để chọn chế độ SNOW/DIRT hoặc D.SNOW/MUD

Loại B

Nhấn công tắc X-MODE.

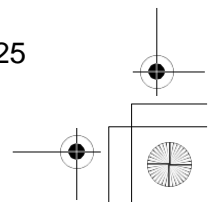
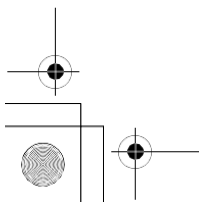
### ● Để hủy kích hoạt

Loại A

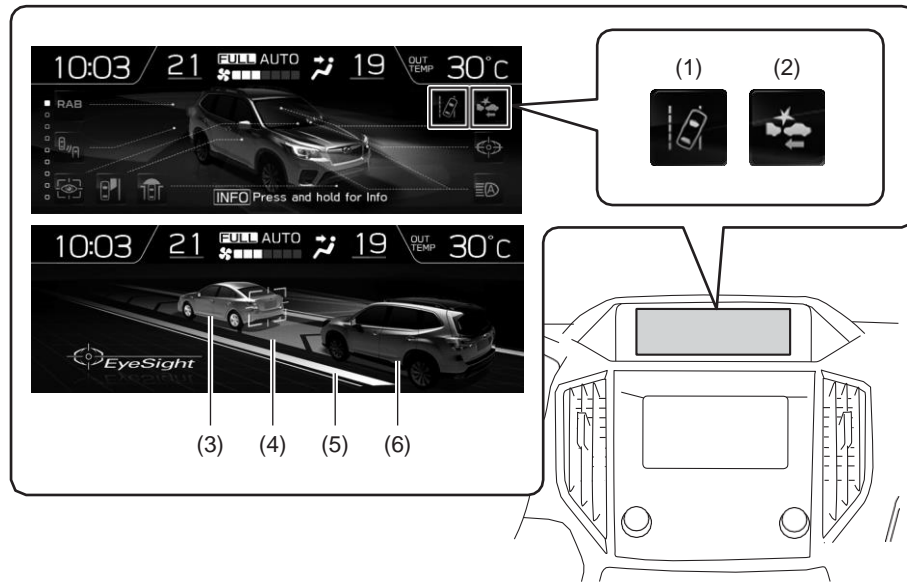
Nhấn công tắc X-MODE.

Loại B

Xoay công tắc X-MODE sang bên phải.



## ■ Màn hình hiển thị đa chức năng



S03240

- (1) Chỉ báo Cảnh Báo Chuyển Làn/ Đảo Làn
- (2) Chỉ báo Phanh Phòng Tránh Va Chạm
- (3) Chỉ báo xe phía trước
- (4) Chỉ báo làn đường (với mẫu có Hỗ Trợ Giữ Làn)
- (5) Chỉ báo vạch kẻ đường (với mẫu có Hỗ Trợ Giữ Làn)
- (6) Chỉ báo phương tiện của bạn

### ● Chỉ báo Cảnh Báo Chuyển Làn/ Đảo Làn

Chỉ báo này sáng khi Cảnh báo chuyển làn và Cảnh báo đảo làn được BẬT

### ● Chỉ báo Phanh Phòng Tránh Va Chạm

Chỉ báo này sáng khi Phanh Phòng Tránh Va Chạm được BẬT.

### ● Chỉ báo xe phía trước

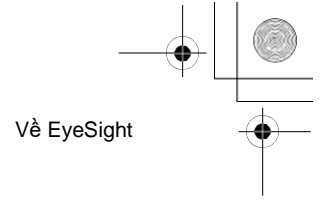
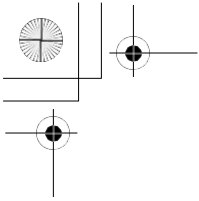
Khi Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng được BẬT, và có một chiếc xe ở phía trước bạn, chỉ báo xe phía trước sẽ được hiển thị. Chỉ báo xe phía trước sẽ hiển thị hình ảnh về khoảng cách giữa xe của bạn và xe phía trước bạn.

### ● Chỉ báo làn đường (mẫu có Hỗ Trợ Giữ Làn)

Chỉ báo này được hiển thị khi Hệ Thống Hỗ Trợ Giữ Làn hoạt động.

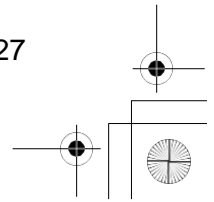
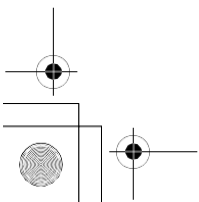
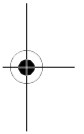
### ● Chỉ báo vạch kẻ đường (mẫu có Hệ Thống Hỗ Trợ Giữ Làn)

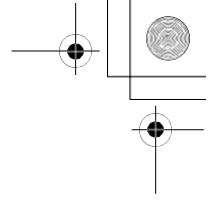
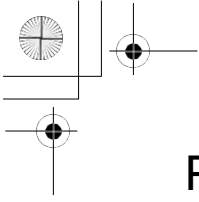
Chỉ báo này sáng khi Hệ Thống Hỗ Trợ Giữ Làn có thể hoạt động hoặc đang hoạt động.



● **Chỉ báo Phương Tiện Của Bạn**

Khi bạn đạp phanh hoặc chức năng điều khiển phanh được kích hoạt, đèn phanh trên chỉ báo phương tiện sẽ sáng màu đỏ.





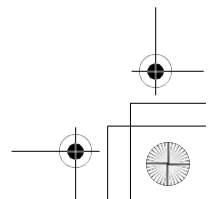
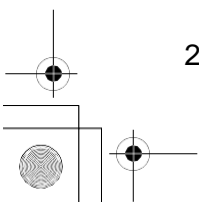
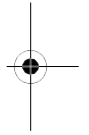
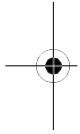
## Phanh Phòng Tránh Va Chạm

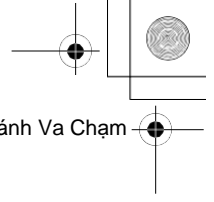
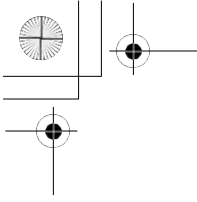
Khi có nguy cơ xảy ra va chạm sau với chướng ngại vật phía trước, Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight giúp ngăn chặn hoặc giảm thiểu va chạm bằng cách cảnh báo người lái xe. Nếu người lái xe vẫn không có hành động tránh để tránh va chạm, phanh có thể tự động hoạt động ngay trước khi va chạm để giảm thiệt hại do va chạm, hoặc nếu có thể, ngăn chặn va chạm. Nếu người lái xe có hành động tránh để tránh va chạm, Hỗ Trợ Phanh Phòng Tránh Va Chạm sẽ hoạt động để giúp người lái tránh hoặc giảm thiểu va chạm.

Hệ thống này có thể có hiệu quả không chỉ với các va chạm trực tiếp từ phía sau, mà còn với các va chạm lệch từ phía sau. Chức năng này có thể được kích hoạt khi cần gạt ở vị trí D, M hoặc N

### CẢNH BÁO

- Không bao giờ sử dụng Phanh Phòng Tránh Va Chạm và Hỗ Trợ Phanh Phòng Tránh Va Chạm để dừng xe hoặc tránh va chạm trong điều kiện thông thường. Các chức năng này không thể ngăn ngừa va chạm dưới mọi tình huống. Nếu người lái chỉ phụ thuộc vào Phanh Phòng Tránh Va Chạm để điều khiển phanh, va chạm có thể xảy ra.
- Khi cảnh báo được kích hoạt, chú ý tới phía trước và xung quanh xe, và điều khiển bàn đạp phanh và/hoặc thực hiện các hành động khác nếu cần thiết.
- Phanh Phòng Tránh Va Chạm trong Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight được thiết kế chủ yếu để ngăn va chạm sau trực diện với các phương tiện khác khi có thể hoặc để giảm thiểu thiệt hại và thương tích trong trường hợp xảy ra va chạm. Ngoài các phương tiện khác, các đối tượng như xe máy, xe đạp và người đi bộ cũng có thể được coi là vật cản. Tuy nhiên, có thể có trường hợp không thể phát hiện vật cản do các điều kiện đa dạng<sup>2</sup>. Ví dụ: xe di chuyển bên cạnh, các xe đang đi tới, phương tiện ngược chiều đang đến gần, động vật nhỏ hoặc trẻ em, tường hoặc cửa không có khả năng được phát hiện.
- Phanh Phòng Tránh Va Chạm sẽ hoạt động tại thời điểm nó cho rằng va chạm là không thể tránh được và được thiết kế để sử dụng lực phanh mạnh ngay trước khi va chạm. Kết quả có thể thay đổi phụ thuộc vào các điều kiện đa dạng<sup>2</sup>. Do đó, hiệu suất của chức năng này không phải lúc nào cũng như nhau.
- Khi Phanh Phòng Tránh Va Chạm được kích hoạt, nó sẽ tiếp tục hoạt động kể cả khi bàn đạp ga đã bị nhấn một phần. Tuy nhiên, nó sẽ bị hủy nếu bàn đạp ga bị nhấn đột ngột hoặc toàn bộ.
- Nếu người lái đạp phanh hoặc quay tay lái, hệ thống có thể xác định người lái có hành động lảng tránh và điều khiển phanh tự động có thể không kích hoạt để cho phép người lái kiểm soát hoàn toàn.





Hệ thống Phanh Phòng Tránh Va Chạm

- Khi chênh lệch tốc độ với chướng ngại vật phía trước là các con số sau\*1 hoặc lớn hơn, có thể không tránh được va chạm. Ngay cả khi khác biệt tốc độ là các con số sau \* 1 hoặc ít hơn, trong trường hợp như khi có một xe khác cắt qua trước mặt bạn, hoặc trong các trường hợp khác tùy thuộc vào tầm nhìn, tình trạng mặt đường và các yếu tố khác\*2, chức năng này có thể không dừng được xe hoặc không thể kích hoạt. Hỗ Trợ Phanh Phòng Tránh Va Chạm cũng có thể không kích hoạt tùy thuộc vào các điều kiện\* 2 liệt kê dưới đây.

\*1: Đối với các phương tiện giao thông: khoảng 50 km/h (30 MPH),

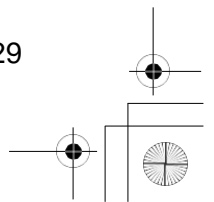
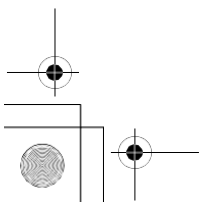
Đối với người đi bộ: khoảng 35 km/h (21 MPH)

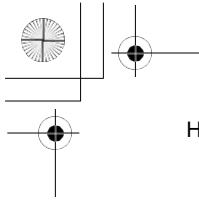
\*2: Trường hợp Phanh Phòng Tránh Va Chạm không thể phát hiện chướng ngại vật.

- Các điều kiện của phương tiện (trọng tải, số người trên xe, v.v.)
- Các điều kiện đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, va đập, v.v.)
- Khi tầm nhìn phía trước kém (mưa, tuyết, sương mù hoặc khói, v.v.)
- Khi đối tượng được phát hiện không phải là một phương tiện giao thông, xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ
  - Động vật nuôi hoặc động vật khác (chó hoặc hươu, v.v.)
  - Lan can, cột điện thoại, cây, hàng rào hoặc tường, v.v.
- Khi hệ thống xác định rằng hoạt động của người lái (dựa trên hoạt động của bàn đạp ga, phanh, góc tay lái, v.v.) được xác định là hành động tránh
- Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, hao mòn lốp, áp suất lốp, liệu lốp dự phòng tạm thời đang được sử dụng, v.v.)
- Khi kéo rơ moóc hoặc xe khác, v.v.
- Khi phanh lạnh do nhiệt độ bên ngoài thấp hoặc ngay sau khi khởi động động cơ.
- Khi phanh quá nóng khi xuống dốc cao (hiệu suất phanh bị giảm)
- Khi lái xe trong mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh bị ướt và hiệu suất phanh bị giảm)
- Điều kiện nhận dạng của camera âm thanh nổi
- Cụ thể, chức năng này có thể không dừng được xe hoặc có thể không hoạt động trong các trường hợp sau.

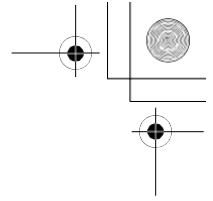


Tiếp tục tại trang sau =>





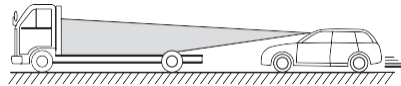
### Hệ thống Phanh Phòng Tránh Va Chạm



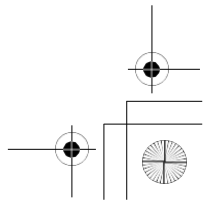
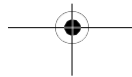
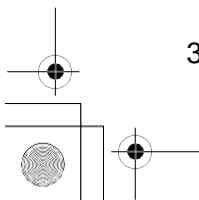
⇒ Tiếp theo trang trước

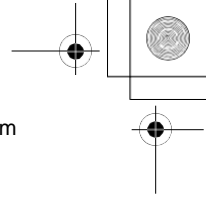
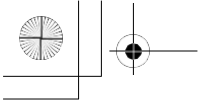


- Thời tiết xấu (ví dụ như mưa to, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc)
- Khi tầm nhìn hạn chế do cát, khói hoặc hơi nước thổi trong gió hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn hoặc bụi được khuấy lên bởi phương tiện hoặc giao thông phía trước
- Khi lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm không bật đèn pha
- Khi lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm có xe phía trước không bật đèn hậu
- Khi đến gần xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ vào ban đêm
- Khi ánh sáng xung quanh yếu vào buổi tối hoặc sáng sớm
- Khi phương tiện, xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ ở ngoài khu vực chiếu sáng của đèn pha
- Khi bị ảnh hưởng bởi ánh sáng mạnh từ phía trước (ví dụ: ánh sáng mặt trời lúc bình minh, hoàng hôn hoặc chùm đèn pha, v.v.)
- Khi kính chắn gió bị mờ, trầy xước, hoặc bị dính hay ảnh hưởng bởi tuyết, bụi bẩn, bụi hoặc sương.
- Khi chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi rửa xe.
- Khi không thể nhận dạng chính xác mục tiêu vì tầm nhìn của camera âm thanh nổi bị cản trở bởi các giọt nước từ mưa hoặc nước rửa kính hoặc bởi cần gạt nước.
- Khi phạm vi quan sát của cửa stereo camera bị cản trở (ví dụ do một chiếc nơ trên nóc xe)
- Khi cạnh sau của xe phía dưới thấp, nhỏ hoặc không đều (hệ thống sẽ có thể nhận biết được một bộ phận khác của xe là cạnh sau và canh cứ vào đó để đưa ra cảnh báo nếu có)
  - Khi có một xe tải hoặc xe kéo trống không có bằng điều khiển phía sau và/hoặc bên cạnh khoang chở hàng.
  - Với các phương tiện có hàng hóa nhô ra từ phía sau.
- Với các phương tiện có hình dạng không chuẩn (phương tiện vận chuyển hoặc phương tiện có trang bị thùng phía sau,...)
- Khi chiều cao của xe thấp.

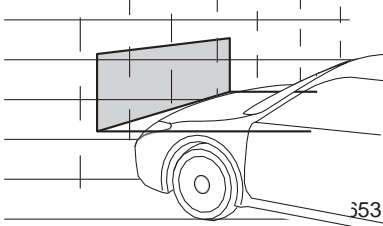


S02133

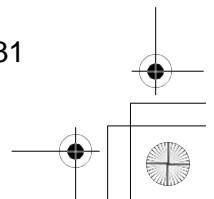
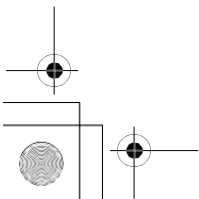


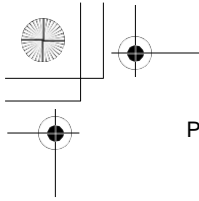


## Phanh phòng tránh va chạm

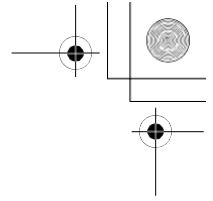
- Khi có một bức tường, vv ở phía trước một chiếc xe đã dừng
  - Khi có một đối tượng khác ở gần xe
  - Khi phía bên một chiếc xe, vv đối diện với bạn.
  - Với các phương tiện đang lùi hoặc các phương tiện sắp tới, v.v.
  - Khi kích thước và chiều cao của chướng ngại vật nhỏ hơn giới hạn của khả năng nhận dạng của camera âm thanh nổi
    - Với động vật nhỏ hoặc trẻ em
    - Với người đi bộ đang ngồi hoặc nằm
  - Khi đối tượng được phát hiện là hàng rào hoặc tường,... có hoa văn đồng nhất.
  - Khi có một bức tường hoặc cửa làm bằng kính hoặc một tấm gương ở phía trước.
  - Khi có xe phía trước đột ngột chuyển hướng, tăng tốc hoặc giảm tốc.
  - Khi một phương tiện, xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ đột ngột cắt ngang từ bên cạnh hoặc bắt ngờ chạy đến trước mặt bạn.
- 
- Khi bạn đột ngột chuyển làn và xe của bạn ngay lập tức ở phía sau một chướng ngại vật
  - Khi có phương tiện, xe máy, xe đạp hoặc người đi bộ ở vị trí gần cản xe của bạn
  - Khi chênh lệch tốc độ giữa xe của bạn và chướng ngại vật là 5 km/h (4 MPH) hoặc ít hơn (Vi phanh được thực hiện khi chướng ngại vật ở gần xe của bạn, tùy thuộc vào hình dạng và kích thước của chướng ngại vật, có một số trường hợp chướng ngại vật nằm ngoài phạm vi quan sát của máy quay.)
  - Khi lái xe trên những khúc cua gấp, lên hoặc xuống những dốc cao
  - Khi lái xe trên đường gập ghềnh hoặc không lát
  - Khi có sự thay đổi về độ sáng, chẳng hạn như ở lối vào hoặc lối ra đường hầm

Tiếp tục tại trang sau ⇒



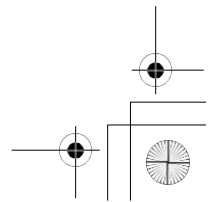
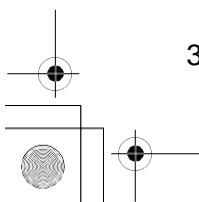
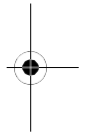


## Phanh phòng tránh va chạm



⇒ Tiếp theo trang trước

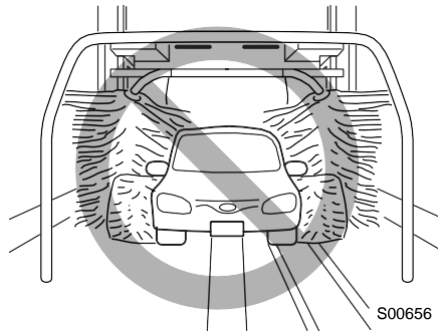
- Không tự kiểm tra Phanh Phòng Tránh Va Chạm. Nó có thể hoạt động không đúng cách và gây ra tai nạn..
  - Hệ thống có thể hoạt động không chính xác dưới các điều kiện sau.  
Khi những tình huống này xảy ra, hãy tắt Phanh Phòng Tránh Va Chạm.
    - Áp suất lốp không đúng.\*1
    - Lốp dự phòng tạm thời được lắp đặt.\*1
    - Lốp xe bị mòn không đều hoặc lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.\*1
    - Lốp có kích thước sai được lắp đặt.\*1
    - Một lớp xẹp đã được sửa chữa tạm thời với một bộ sửa chữa lốp xe. Việc đình chỉ đã được sửa đổi (bao gồm cả đình chỉ chính thức bởi SUBARU đã được sửa đổi).
    - Một đối tượng cản trở tầm nhìn của camera âm thanh nổi được lắp trên xe.Xích lốp được lắp đặt.
    - Đèn pha bấn hoặc có tuyết và băng hoặc bụi bấn bám trên chúng. (Các đối tượng không được chiếu sáng chính xác và rất khó phát hiện.)
    - Các trục quang không được căn chỉnh chính xác. (Các đối tượng không được chiếu sáng chính xác và rất khó phát hiện.)
    - Các đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị sửa đổi.
    - Xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
    - Đèn cảnh báo hệ thống phanh sáng màu đỏ.\*2
    - Chờ hàng hóa nặng trên hoặc trong xe.
    - Vượt quá số lượng người được chở tối đa.
    - Đồng hồ tổ hợp hoạt động không đúng; chẳng hạn như khi đèn không sáng, tiếng bíp không phát ra, màn hình hiển thị khác với khi bình thường, v.v.\*3
- \*1: Bánh xe và lốp xe có các chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng đúng cách. Để biết chi tiết, tham khảo Hướng dẫn dành cho chủ sở hữu cho xe của bạn.
- \*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức tấp xe vào nơi an toàn và liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết chi tiết, tham khảo Hướng dẫn dành cho chủ sở hữu cho xe của bạn.
- \*3: Để biết chi tiết về đồng hồ tổ hợp, tham khảo Hướng dẫn dành cho chủ sở hữu cho xe của bạn



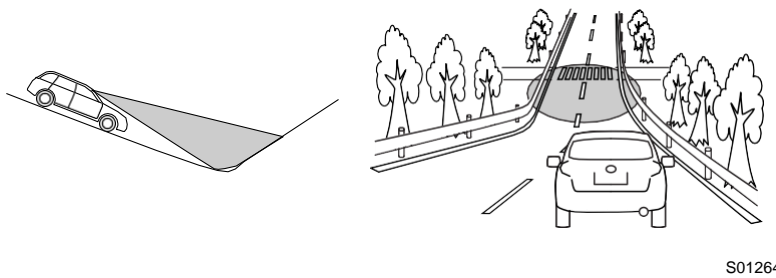


**CẢNH BÁO**

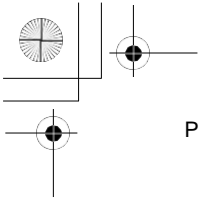
- Trong các tình huống sau, hãy tắt Phanh Phòng Tránh Va Chạm. Nếu không Phanh Phòng Tránh Va Chạm có thể kích hoạt bất ngờ.
  - Khi xe đang được kéo
  - Khi đưa xe lên tàu chở hàng
  - Khi sử dụng dụng cụ kiểm nghiệm xe, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự
  - Khi một thợ máy nâng xe lên, khởi động động cơ và quay bánh xe tự do
  - Khi đi qua các biểu ngữ, cờ treo hoặc cành cây, hoặc khi thăm thực vật dày/cao tiếp xúc với xe
  - Khi lái xe ở chế độ thể thao ví dụ như trên đường vòng quanh
  - Khi sử dụng hệ thống rửa xe bằng cách lái xe qua



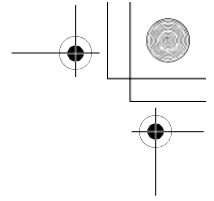
- Phanh Phòng Tránh Va Chạm có thể kích hoạt trong các trường hợp sau. Do đó tập trung vào lái xe an toàn.
  - Khi đi qua cổng tự động (mở và đóng)
  - Khi lái xe sát vào xe phía trước
  - Khi lái xe ở nơi độ dốc của đường thay đổi nhanh



Tiếp tục tại trang sau ⇒

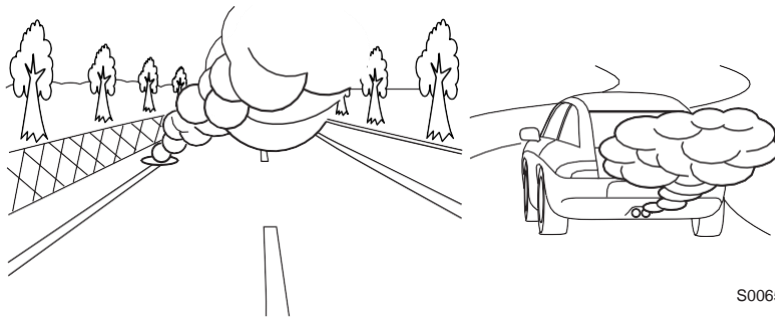


### Phanh phòng tránh va chạm

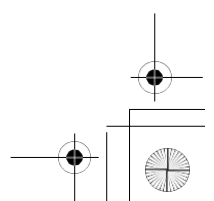
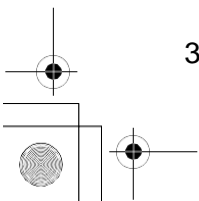
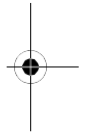
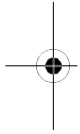
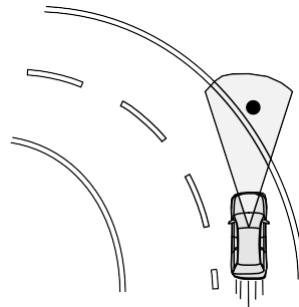


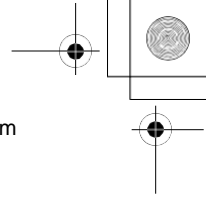
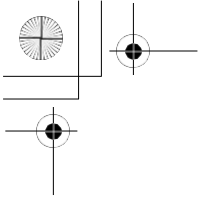
⇒ Tiếp theo trang trước

- Khi tầm nhìn bị hạn chế do cát, khói hoặc hơi nước thổi trong gió hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn hoặc bụi được khuấy lên bởi phương tiện hoặc giao thông phía trước
- Khi đi qua những đám mây hơi nước hoặc khói, v.v.
- Khi lái xe trong thời tiết bất lợi, ví dụ như tuyết lớn hoặc bão tuyết

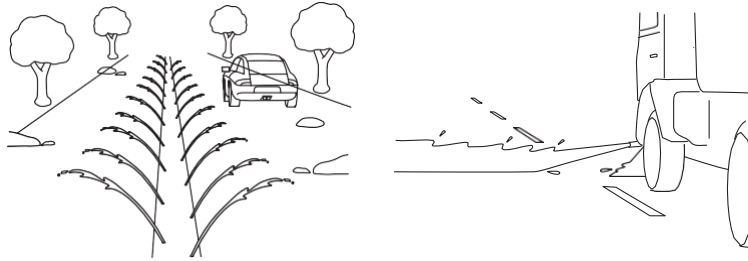


- Khi khí thải phát ra từ xe phía trước có thể nhìn thấy rõ trong thời tiết lạnh, v.v.
- Khi có chướng ngại vật trên đường cua hoặc giao lộ
- Khi đi qua sát một chiếc xe hoặc một vật thể
- Khi dừng xe rất gần tường hoặc xe phía trước
- Khi đi qua bụi nước từ xe tưới nước trên đường hoặc xe dọn tuyết trên đường





## Phanh phòng tránh va chạm



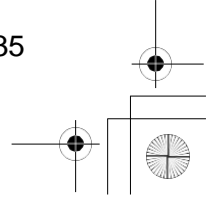
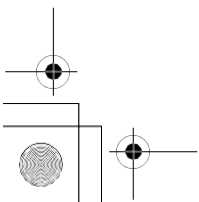
S02636

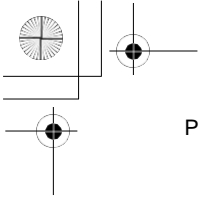
- Nếu có hàng hóa hoặc phụ kiện được lắp đặt, v.v ... nhô ra ngoài mép của cản trước, chiều dài xe sẽ tăng và hệ thống có thể không ngăn được va chạm.
- Nếu người lái vận hành bàn đạp phanh trong khi phanh tự động, bàn đạp có thể bị cứng; tuy nhiên, điều này là bình thường. Bằng cách nhấn bàn đạp phanh hơn nữa, bạn có thể dùng lực phanh mạnh hơn.



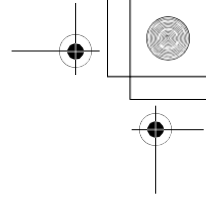
### GHI NHỚ

Có thể nghe thấy một số tiếng ồn bất thường trong khi dùng phanh tự động. Đó là do kiểm soát phanh và là điều bình thường.



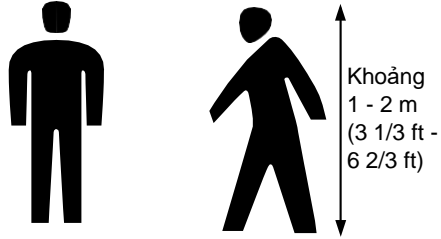


Phanh phòng tránh va chạm



## ■ Phát hiện người đi bộ

Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight cũng có thể phát hiện người đi bộ. Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight phát hiện người đi bộ từ kích thước, hình dạng và chuyển động của họ. Hệ thống phát hiện được người đi bộ khi đường viền của đầu và vai rõ ràng.

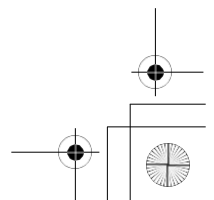
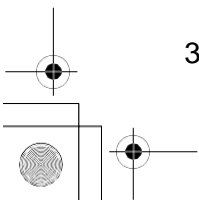
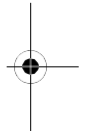


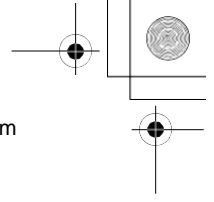
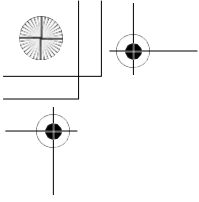
S02796



Chức năng Phanh Phòng Tránh Va Chạm của Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight cũng xác định người đi bộ là chướng ngại vật. Tuy nhiên, tùy thuộc vào các điều kiện, có thể có trường hợp hệ thống không thể phát hiện người đi bộ. Trong các điều kiện sau đây, có khả năng cao hệ thống không phát hiện ra người đi bộ như một vật thể

- Khi người đi bộ đi theo nhóm
- Khi người đi bộ ở cạnh tường hoặc chướng ngại vật khác
- Khi người đi bộ đang sử dụng ô
- Khi người đi bộ mặc quần áo có màu tương tự môi trường xung quanh
- Khi người đi bộ đang mang hành lý cồng kềnh
- Khi người đi bộ cong người xuống, cúi xuống hoặc nằm xuống
- Khi người đi bộ ở trong một vị trí tối
- Khi người đi bộ bất ngờ băng qua phía trước bạn từ bên cạnh hoặc bất ngờ chạy đến trước mặt bạn





Phanh phòng tránh va chạm

## Vận hành Phanh Phòng Tránh Va Chạm

Khi có chướng ngại vật phía trước bạn trong khi lái xe, hệ thống sẽ kích hoạt theo trình tự sau để cảnh báo người lái, kích hoạt kiểm soát phanh và kích hoạt đèn phanh.

### Cảnh báo khoảng cách theo sau:

Khi hệ thống xác định rằng có nguy cơ xảy ra va chạm, những tiếng bíp ngắn lặp lại sẽ được phát ra và các chỉ báo trên màn hình đồng hồ tổ hợp sẽ sáng lên để cảnh báo người lái xe. Cảnh báo Khoảng cách theo sau hoạt động khi Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng không được cài đặt.

Khi người lái nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc và đạt được khoảng cách theo sau phù hợp, cảnh báo sẽ bị hủy.

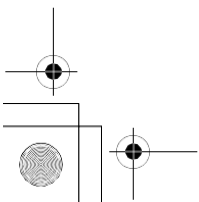
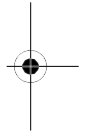
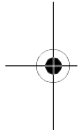
### Cảnh báo và phanh lần đầu:

Khi hệ thống xác định rằng có nguy cơ va chạm cao với chướng ngại vật phía trước, những tiếng bíp ngắn lặp lại sẽ được phát ra và các chỉ báo trên màn hình đồng hồ tổ hợp sẽ sáng lên để cảnh báo người lái xe. Kiểm soát phanh có thể được kích hoạt và trong một số trường hợp, đầu ra động cơ cũng có thể được kiểm soát. Nếu hệ thống xác định rằng các hành động tránh (phanh, bẻ lái, v.v.) của người lái xe đã giảm nguy cơ va chạm, kích hoạt phanh sẽ bị hủy.

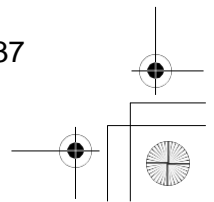
### Cảnh báo và phanh thứ cấp:

Nếu sau đó hệ thống xác định rằng nguy cơ va chạm là cực kỳ cao, thì còi sẽ chuyển sang âm thanh bíp liên tục và kiểm soát phanh mạnh hơn được kích hoạt. Dù có bất kỳ hành động tránh nào được thực hiện bởi người lái xe, nếu sau đó hệ thống xác định rằng va chạm là không thể tránh khỏi, phanh và đầu ra động cơ sẽ được kiểm soát bởi hệ thống.

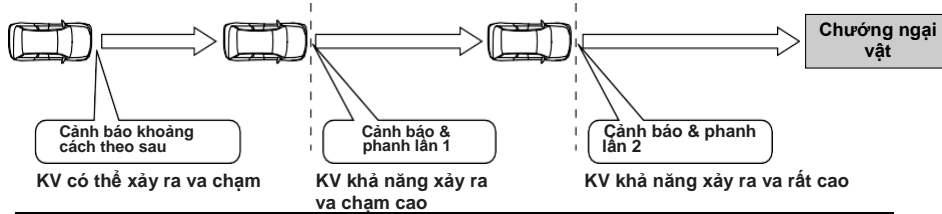
Khi xe dừng lại do phanh thứ cấp, người lái nên nhấn bàn đạp phanh để đảm bảo xe giữ ở trạng thái dừng.



37



Phanh phòng tránh và chạm

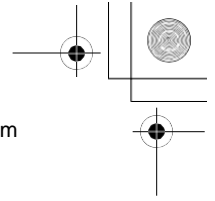
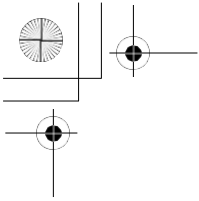


Hệ thống vận hành	Lực của phanh tự động	Chỉ báo trên màn hình hiển thị tổng hợp	Loại còi cảnh báo
Cảnh báo khoảng cách theo sau	Không kiểm soát phanh		Tiếng bíp ngắn lặp lại
Phanh lần đầu	Trung bình		Tiếng bíp ngắn lặp lại
Phanh lần 2	Mạnh		Tiếng bíp liên tục

S03104

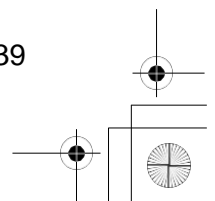
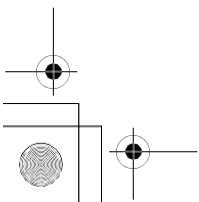
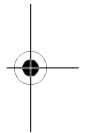
**GHI NHỚ**

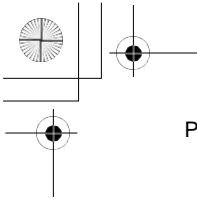
- Để nhả điều khiển phanh sau khi xe dừng lại thông qua Phanh Phòng Tránh Va Chạm, thực hiện các bước sau.
  - Nhấn bàn đạp phanh.
  - Nhấn bàn đạp ga (trừ khi cần số ở vị trí N).
  - Chuyển cần số về vị trí P
- Sau khi dừng bởi phanh thứ cấp, trong các trường hợp sau, điều khiển phanh sẽ được giải phóng và phanh đỗ xe điện tử sẽ được sử dụng. (Để biết chi tiết về cách nhả phanh đỗ xe điện tử, hãy tham khảo Hướng dẫn dành cho chủ sở hữu cho xe của bạn.)
  - Khi khoảng 2 phút trôi qua kể từ khi dừng và bàn đạp phanh không bị nhấn-
  - Khi bất kỳ cửa nào (trừ cửa sau) được mở
  - Dây an toàn của người lái chưa đóng
  - Khi Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight gặp sự cố
  - Khi Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight đang tạm thời bị dừng.



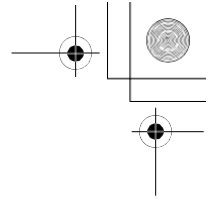
### Phanh phòng tránh va chạm

- Phanh đầu tiên hoặc phanh thứ cấp sẽ không hoạt động trong các trường hợp sau..
  - Khi tốc độ xe xấp xỉ 1 km/h (1 MPH) hoặc thấp hơn (Khi cần số ở vị trí N và tốc độ xe của bạn xấp xỉ 4 km/h (2 MPH) hoặc thấp hơn) hoặc 200 km/h (125 MPH) hoặc cao hơn
  - Khi Hệ Thống Điều Khiển Thân Xe Linh Hoạt VDC được kích hoạt
- Nếu hệ thống phát hiện đèn phanh của xe phía trước, xe của bạn sẽ bắt đầu giảm tốc sớm hơn so với khi không phát hiện.
- Có một số trường hợp phanh đầu tiên được áp dụng trong một khoảng thời gian dài hơn. Một trong những lý do cho điều này là do sự chênh lệch lớn về tốc độ với một chướng ngại vật phía trước. Trong những trường hợp đó, kiểm soát phanh mạnh hơn hoặc yếu hơn có thể được kích hoạt





Phanh phòng tránh va chạm



## ■ Chỉ báo vận hành phanh phòng tránh va chạm

Sau khi vận hành Phanh Phòng Tránh Va Chạm, một thông báo xuất hiện và giữ trên vùng hiển thị cảnh báo của màn hình đồng hồ tổ hợp trong một khoảng thời gian nhất định..

- Nếu Phanh Phòng Tránh Va Chạm ngừng hoạt động trước khi xe dừng lại.

Thông báo xuất hiện và giữ trên vùng hiển thị cảnh báo của màn hình đồng hồ tổ hợp để cho biết là Phanh Phòng Tránh Va Chạm đã được kích hoạt.



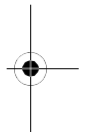
S03130

- □ Nếu Phanh Phòng Tránh Va Chạm tiếp tục vận hành cho đến khi xe dừng lại.

Thông báo xuất hiện và giữ trên vùng hiển thị cảnh báo của màn hình đồng hồ tổ hợp để cho biết là Phanh Phòng Tránh Va Chạm đã được kích hoạt. Lúc này tiếng còi (tiếng bíp) vang lên. Nó sẽ tiếp tục phát ra âm thanh trong khoảng 2 phút cho đến khi người lái nhấn bàn đạp phanh.



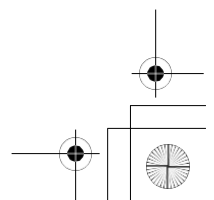
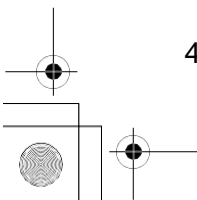
S03129



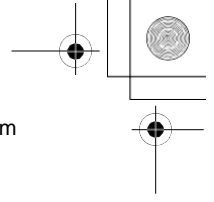
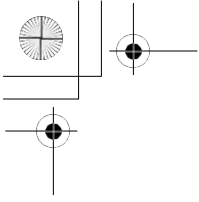
Nếu bàn đạp phanh không bị nhấn sau một khoảng thời gian nhất định, màn hình sẽ chuyển sang thông báo “Sử dụng phanh để giữ vị trí” để thúc giục người lái nhấn bàn đạp phanh. Màn hình này sẽ được hiển thị trong khoảng 2 phút cho đến khi người lái nhấn bàn đạp phanh..



S02962







Phanh phòng tránh va chạm

## Vận hành hỗ trợ phanh phòng tránh va chạm

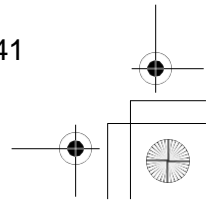
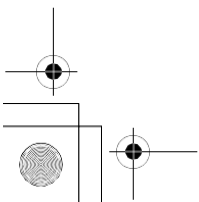
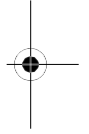
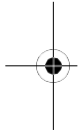
Khi Phanh Phòng Tránh Va Chạm được kích hoạt (khi hệ thống xác định rằng có nguy cơ va chạm cao với chướng ngại vật phía trước), nếu người lái nhấn bàn đạp phanh, hệ thống sẽ xác định rằng đây là phanh khẩn cấp và tự động kích hoạt hỗ trợ phanh.

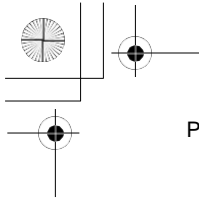
### CẢNH BÁO

Nếu người lái nhấn bàn đạp phanh trong khi cảnh báo khoảng cách theo sau được kích hoạt, Hỗ trợ Phanh Phòng Tránh Va Chạm sẽ không hoạt động. Xe giảm tốc với lực phanh bình thường do người lái vận hành.

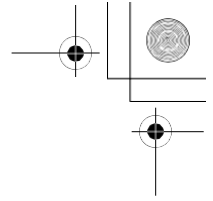
### GHI NHỚ

- Chức năng Hỗ trợ Phanh Phòng Tránh Va Chạm không hoạt động khi tốc độ xe xấp xỉ 10 km/h (7 MPH) trở xuống hoặc 200 km/h (125 MPH) trở lên.
- Để biết thông tin về chức năng hỗ trợ phanh, hãy tham khảo Hướng dẫn dành cho chủ sở hữu cho xe của bạn.





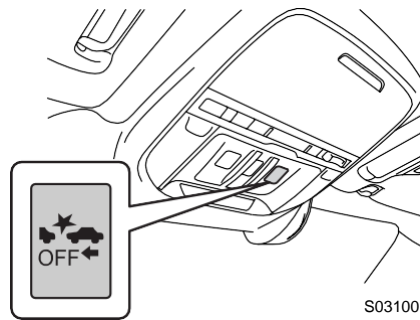
Phanh phòng tránh va chạm



## Tắt Phanh phòng tránh va chạm

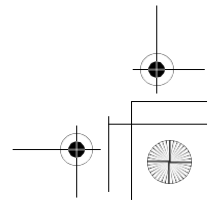
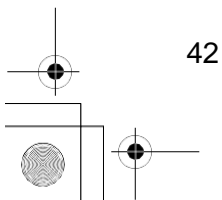
Nhấn và giữ công tắc TẮT Phanh Phòng Tránh Va Chạm trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để tắt Phanh Phòng Tránh Va Chạm (bao gồm cả Hỗ trợ Phanh Phòng Tránh Va Chạm). Khi một tiếng bíp ngắn phát ra, điều khiển này sẽ tắt và đèn báo TẮT Phanh Phòng Tránh Va Chạm trên bảng điều khiển sáng lên.

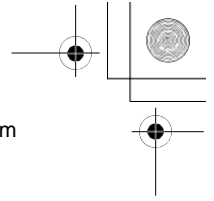
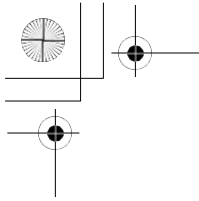
Để bật lại điều khiển, hãy nhấn và giữ công tắc TẮT Phanh Phòng Tránh Va Chạm trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn. Khi điều khiển này được bật, đèn báo TẮT Phanh Phòng Tránh Va Chạm sẽ tắt.



### GHI NHỚ

- Khi Phanh Phòng Tránh Va Chạm bị tắt, chức năng Hệ Thống Kiểm Soát Bước Ga Phòng Tránh Va Chạm cũng bị tắt.
- Ngay cả khi Phanh Phòng Tránh Va Chạm bị tắt, nếu công tắc khóa điện bị tắt và sau đó động cơ được khởi động lại, Phanh Phòng Tránh Va Chạm sẽ được bật. Cài đặt mặc định của hệ thống khi xe được khởi động lại là "BẬT".





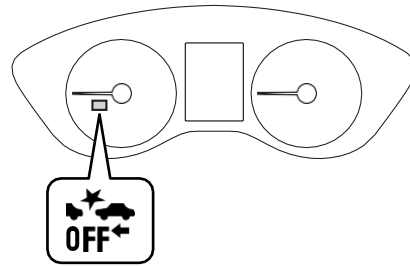
Phanh phòng tránh va chạm

## ■ Chỉ báo TẮT Phanh phòng tránh va chạm

Đèn báo này sáng lên khi công tắc khóa điện được chuyển sang vị trí BẬT và vẫn sáng trong khoảng 7 giây sau khi động cơ khởi động. Nó bật lên khi Phanh Phòng Tránh Va Chạm bị tắt.

Đèn này cũng sáng trong các trường hợp sau.

- Khi EyeSight gặp sự cố  
⇒ Tham khảo trang 114.
- Khi EyeSight tạm ngừng hoạt động  
⇒ Tham khảo trang 116.

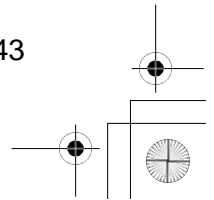
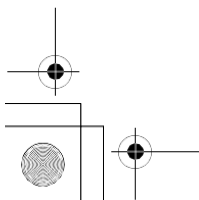


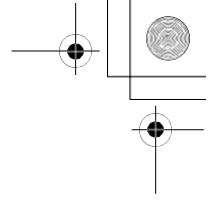
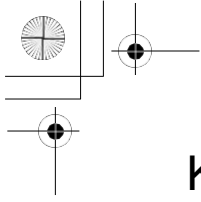
S02407



### GHI NHỚ

Khi đèn báo TẮT Phanh Phòng Tránh Va Chạm được bật, Phanh Phòng Tránh Va Chạm (bao gồm cả chức năng Hỗ trợ Phanh Phòng Tránh Va Chạm) không hoạt động.



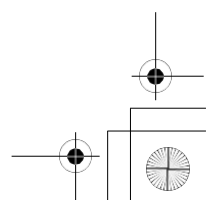
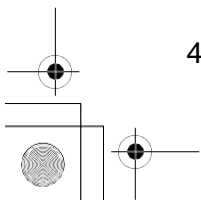
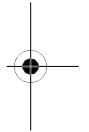


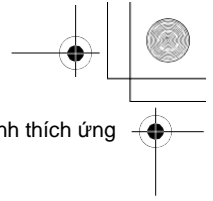
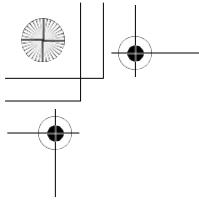
## Kiểm soát hành trình thích ứng (Adaptive Cruise Control)

Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng là một hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm cho phép lái xe thoải mái hơn trên đường cao tốc và xa lộ. Camera âm thanh nổi phát hiện các phương tiện phía trước đang lái xe trong cùng làn đường giao thông và xe của bạn đi theo xe phía trước (lên tới tốc độ tối đa của xe). Trong khi đi theo, xe của bạn sẽ tự động duy trì khoảng cách theo sau tương ứng với tốc độ của xe phía trước. Khi xe phía trước dừng hẳn, xe của bạn cũng sẽ bị dừng và phanh để xe điện tử sẽ được tự động áp dụng. Xe có khả năng được điều khiển ở tốc độ từ 0 km/h (0 MPH) đến khoảng 180 km/h (110 MPH). Xin nhớ rằng bạn không nên vượt quá giới hạn tốc độ được thông báo.

### CẢNH BÁO

- Hệ thống này không cung cấp cho người lái chức năng lái xe tự động ứng phó với tất cả các điều kiện giao thông.
- Không phụ thuộc quá mức vào Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng. Hệ thống này không nhằm hỗ trợ lái xe khi người lái xe không hoàn toàn chú ý đến những gì phía trước do mất tập trung hoặc thiếu tập trung khi lái xe, hoặc trong điều kiện tầm nhìn kém. Nó không nhằm ngăn chặn va chạm từ phía sau.
- Cố gắng luôn luôn lái xe an toàn. Luôn duy trì khoảng cách an toàn theo sau xe phía trước bạn, chú ý đến môi trường xung quanh và các điều kiện lái xe, và vận hành bàn đạp phanh và thực hiện các hành động cần thiết khác.
- Khi sử dụng Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng, luôn đặt tốc độ theo giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các điều kiện khác.
- Trước khi sử dụng hệ thống, hãy thực hiện kiểm tra hàng ngày và xác minh rằng lốp hay phanh không bị trục trặc.
- Hệ thống có thể hoạt động không chính xác trong các điều kiện sau. Khi các tình huống sau xảy ra, không sử dụng Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng
  - Áp suất lốp không đúng.\*1
  - Lốp dự phòng tạm thời được lắp đặt.\*1
  - Lốp xe bị mòn không đều hoặc lốp có vết mòn không đều được lắp đặt.\*1
  - Lốp có kích thước sai được lắp đặt.\*1
  - Một lốp xẹp đã được sửa chữa tạm thời với một bộ sửa chữa lốp xe.
  - Việc định chỉ đã được sửa đổi (bao gồm cả định chỉ chính thức bởi SUBARU đã được sửa đổi).
  - Một đối tượng cản trở tầm nhìn của camera âm thanh nổi được lắp trên xe.
  - Xích lốp được lắp đặt.
  - Đền pha bắn hoặc có tuyết và băng hoặc bụi bắn bám trên chúng. (Các đối tượng không được chiếu sáng chính xác và rất khó phát hiện.)
  - Các trục quang không được căn chỉnh chính xác. (Các đối tượng không được chiếu sáng chính xác và rất khó phát hiện.)

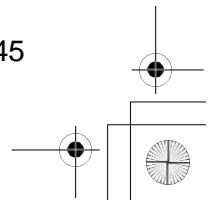
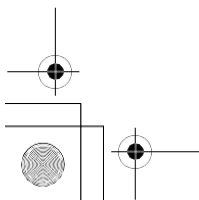


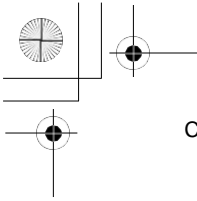


- Các đèn bao gồm đèn pha và đèn sương mù đã bị sửa đổi.
  - Xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
  - Đèn cảnh báo hệ thống phanh sáng màu đỏ.\*2
  - Chờ hàng hóa nặng trên hoặc trong xe.
  - Vượt quá số lượng người được chờ tối đa
  - Khi kéo rơ moóc hoặc xe khác, v.v.
  - Đồng hồ tổ hợp hoạt động không đúng; chẳng hạn như khi đèn không sáng, tiếng bíp không phát ra, màn hình hiển thị khác với khi bình thường, v.v.\*3
- \*1: Bánh xe và lốp xe có các chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy chắc chắn sử dụng đúng cách. Để biết chi tiết, tham khảo Hướng dẫn dành cho chủ sở hữu cho xe của bạn.
- \*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, hãy lập tức tắt xe vào nơi an toàn và liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết chi tiết, tham khảo Hướng dẫn dành cho chủ sở hữu cho xe của bạn.
- \*3: Để biết chi tiết về đồng hồ tổ hợp, tham khảo Hướng dẫn dành cho chủ sở hữu cho xe của bạn.
- Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, thông lộ, đường thu phí, xa lộ và các đường hạn chế tiếp cận tương tự. Nó không nhằm sử dụng cho giao thông trong thành phố. Trong các trường hợp sau, không sử dụng Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng. Nếu sử dụng có thể dẫn đến tai nạn.
- Đường thông thường (các loại đường không được đề cập ở trên)  
Tùy thuộc vào môi trường lái xe (độ phức tạp của đường và các yếu tố khác), hệ thống có thể không hoạt động được do yêu cầu của điều kiện giao thông và từ đó có thể dẫn đến tai nạn.
  - Góc nhọn hoặc đường quanh co
  - Đường đóng băng, đường phủ đầy tuyết hoặc mặt đường trơn trượt khác Lốp xe có thể quay, gây mất kiểm soát phương tiện.
  - Điều kiện giao thông mà tăng tốc và giảm tốc thường xuyên khiến việc duy trì khoảng cách theo sau khó khăn.
  - Hệ thống có thể không hoạt động được do yêu cầu của điều kiện giao thông.
  - Xuống dốc cao
  - Tốc độ cài đặt có thể bị vượt quá.
  - Trên một dốc xuống liên tục
  - Phanh có thể bị quá nóng.
  - Đường và cầu vượt lên dốc và xuống dốc lặp đi lặp lại Có thể không phát hiện được phương tiện phía trước hoặc mặt đường có thể được phát hiện thay vì phương tiện phía trước, khiến cho việc điều khiển không chính xác.
  - Khi đi vào góc nhọn / rẽ vào một nút giao hoặc ngã ba, hoặc một khu vực dịch vụ, khu vực đỗ xe, trạm thu phí hoặc các cơ sở khác
  - Có thể không phát hiện được phương tiện phía trước.
  - Khi có sự thay đổi về độ sáng, chẳng hạn như ở lối vào hoặc lối ra đường hầm.

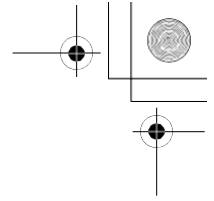


Tiếp tục tại trang sau =>





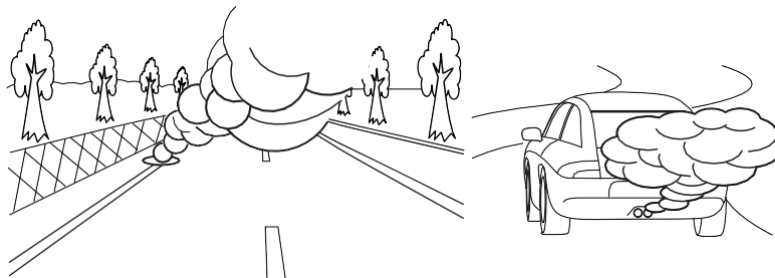
### Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



⇒ Tiếp theo trang trước

- Khi tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước thổi trong gió hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn, nước phun từ vòi phun nước hoặc vòi phun tuyết trên đường hoặc bụi khuấy lên bởi các phương tiện hoặc giao thông phía trước.

Có thể không phát hiện được phương tiện phía trước hoặc nước hay các chướng ngại vật khác có thể được phát hiện thay vì phương tiện phía trước, khiến cho việc điều khiển không chính xác.

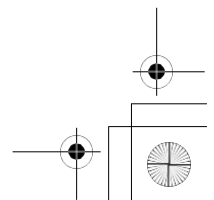
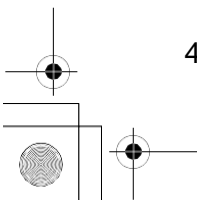


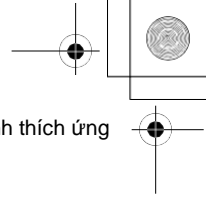
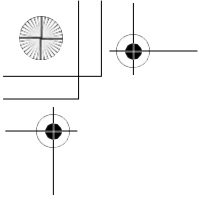
S00652



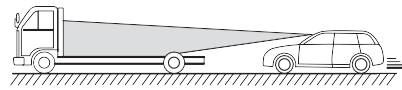
S02636

- Khi lái xe trong thời tiết bất lợi, chẳng hạn như tuyết lớn hoặc bão tuyết
- Khi kính chắn gió đã bị mờ, trầy xước, hoặc bị bám hay ảnh hưởng bởi tuyết, bụi bẩn, bụi hoặc sương.
- Khi những giọt nước từ mưa hay nước rửa kính, hoặc bụi bẩn chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió
- Có thể không phát hiện được phương tiện phía trước, khiến cho việc điều khiển không chính xác.
- Khi phạm vi quan sát của stereo camera nổi bị che khuất (ví dụ: có xuồng trên nóc xe)

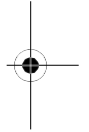
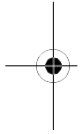




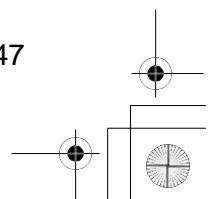
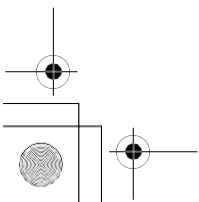
- Stereo camera có thể gặp khó khăn khi phát hiện các đối tượng hoặc điều kiện sau đây. Vận hành bàn đạp phanh và thực hiện các hành động khác khi cần thiết
  - Các xe chênh lệch tốc độ đáng kể (xe chạy chậm, dừng hoặc xe đang chạy, v.v.)
  - Xe cắt vào làn đường của bạn
  - Xe máy, xe đạp, người đi bộ và động vật, v.v.
  - Khi ánh sáng yếu vào buổi tối hoặc sáng sớm
  - Khi lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha
  - Khi lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm khi có xe phía trước không bật đèn hậu
  - Khi bị ảnh hưởng bởi ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng mặt trời hoặc chùm đèn pha, v.v.)
  - Xe phía trước có cạnh phía sau thấp, nhỏ hoặc không đều (hệ thống có thể nhận ra một phần khác của xe và sẽ xác định hoạt động dựa vào đó)
  - Một chiếc xe tải hoặc xe kéo trông dài hoặc không có cốp sau
    - Xe có hàng hóa nhô ra từ phía sau.
    - Xe có hình dạng không chuẩn ( xe vận chuyển hoặc xe có trang bị thùng xe).
    - Xe thấp
  - Các đối tượng ở gần cản xe của bạn
- Khi bạn không muốn sử dụng Kiểm Soát Hành trình Thích ứng, hãy chắc chắn công tắc (HÀNH TRÌNH) đã tắt. Nếu công tắc này bật, điều khiển hành trình có thể sẽ vô tình được kích hoạt có thể dẫn đến tai nạn.
- Trước khi sử dụng Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng, hãy chắc chắn kiểm tra đầy đủ sự an toàn của người ngồi trên xe và khu vực xung quanh xe. Không bao giờ vận hành kiểm soát hành trình từ bên ngoài xe.

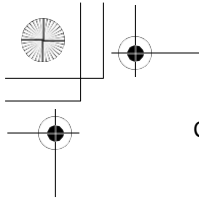


S02133



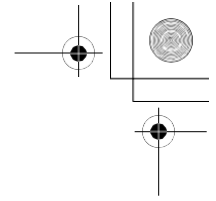
Tiếp tục tại trang sau =>





Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

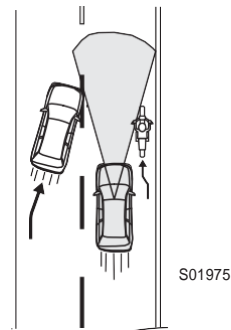
⇒ Tiếp theo trang trước



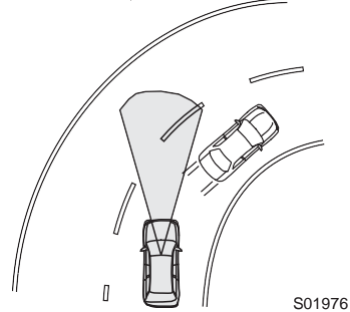
### Phát hiện phương tiện phía trước bằng stereo camera của EyeSight

• Trong các điều kiện đường hoặc điều kiện của xe bạn sau đây, việc phát hiện xe phía trước có thể không thực hiện được. Các phương tiện trong làn đường giao thông làn cận hoặc các đối tượng bên đường cũng có thể được phát hiện không chính xác. Trong những điều kiện như vậy, không sử dụng Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng. Nếu kiểm soát hành trình đang được sử dụng, vận hành bàn đạp phanh và thực hiện các hành động khác khi cần thiết.

- Khi việc đi theo bắt đầu từ một khoảng cách ngắn, chẳng hạn như khi phương tiện phía trước là phương tiện cắt vào làn đường của bạn.

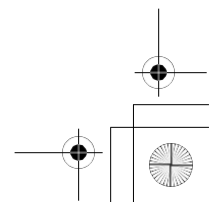
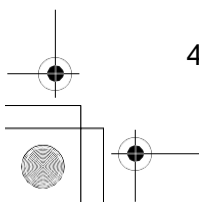
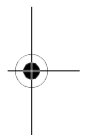


- Khi lái xe trên đường cong, ở đầu và cuối đường cong và trên đường có đường cong liên tục (Những điều kiện này khiến hệ thống khó phát hiện xe vì chúng nằm ngoài khu vực có thể phát hiện được.)

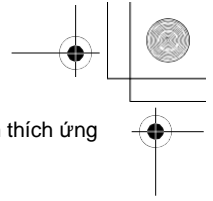
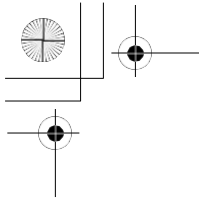


- Khi lái xe trên đường dốc vào hoặc ra khỏi đường cao tốc, xa lộ hoặc đường hạn chế tiếp cận khác (Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng trong Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight không được thiết kế để sử dụng trong các điều kiện lái xe này.)

- Khi lái xe trong môi trường đô thị hoặc ngoại ô (Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng không phù hợp để sử dụng ở những khu vực lái xe này. Chỉ sử dụng Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng trên đường cao tốc có hạn chế tiếp cận.)

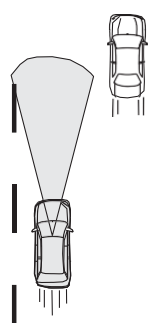






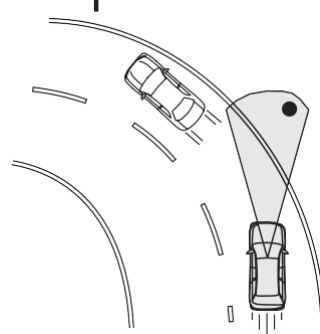
### Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

- Khi xe phía trước không thẳng phía trước xe của bạn và bị lệch sang một bên



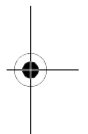
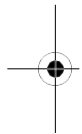
S01977

- Khi có chướng ngại vật bên đường
- Khi chênh lệch tốc độ tương đối lớn so với xe phía trước
- Khi một chiếc xe cắt vào làn đường của bạn ngay phía trước bạn
- Khi khoảng cách giữa các xe cực kỳ ngắn
- Khi xe của bạn bị trôi trong làn đường
- Khi lái xe trên mặt đường gập ghềnh hoặc không trải nhựa.

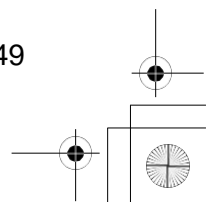
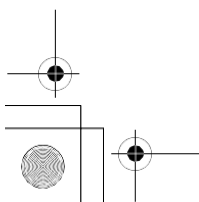


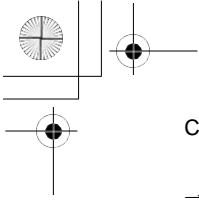
S01978

- Khi lái xe trên đường có làn đường cực hẹp, ví dụ như khi hạn chế giao thông có hiệu lực hoặc tại các khu vực đang xây dựng
- Khi lái xe bình thường trở nên không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc
- Khi hàng hóa quá nặng được chất lên khu vực chở hàng hoặc ghế sau của xe bạn
- Khả năng phán đoán tình huống của Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng là có giới hạn. Giảm tốc có thể không diễn ra kịp thời trong các tình huống sau. Sử dụng bàn đạp phanh để giảm tốc cho xe nếu cần thiết..
  - Khi xe đang giảm tốc phía trước bất ngờ đi chậm hoặc phanh gấp
  - Nếu tiếng còi kêu thường xuyên, không sử dụng Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng.
- Ngay cả khi khoảng cách theo sau ngắn, cảnh báo “Phát hiện Chướng ngại vật” có thể không kích hoạt trong các trường hợp sau.
  - Khi chênh lệch tốc độ tương đối so với xe phía trước là nhỏ (hai xe đang đi với tốc độ gần như nhau)



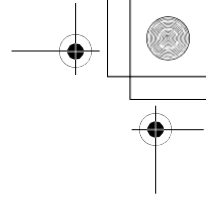
Tiếp tục tại trang sau =>





Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

⇒ Tiếp theo trang sau

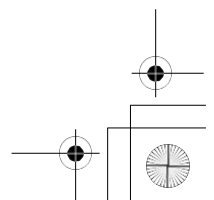
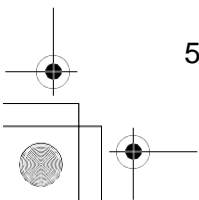
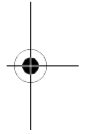
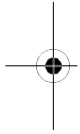


- Khi xe phía trước di chuyển nhanh hơn xe của bạn (khoảng cách theo sau đang tăng dần)
  - Khi một phương tiện khác cắt vào làn đường của bạn rất gần với xe bạn
  - Khi xe phía trước giảm tốc đột ngột
  - Khi đường lên và xuống dốc lặp đi lặp lại.
- \*: Trạng thái nhận dạng của xe dẫn sử dụng camera âm thanh nổi có thể được xác định bằng trạng thái chiếu sáng của đèn báo xe dẫn.  
⇒ Tham khảo trang 53.



### THẬN TRỌNG



- Sau khi Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng đã khởi động, nó duy trì sự kiểm soát liên tục theo chuyển động của xe phía trước. Khi xe của bạn dừng lại nếu xe phía trước đã dừng, chức năng giữ trạng thái dừng được kích hoạt. Tuy nhiên, nếu camera âm thanh nổi của Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight bị mất khả năng phát hiện xe phía trước, hệ thống có thể không dừng xe của bạn. Vận hành bàn đạp phanh và duy trì khoảng cách phù hợp nếu cần thiết. Lưu ý rằng Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight gặp khó khăn trong việc phát hiện các vật thể hoặc phương tiện có tốc độ tương đối so với xe của bạn. Do đó, nếu Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight bị mất khả năng phát hiện khi bạn đang tiếp cận một dòng xe đang dừng chẳng hạn - bạn sẽ phải tự phanh xe.
- Không có khả năng xe sẽ tự động bắt đầu di chuyển từ tình trạng giữ trạng thái dừng mà không có hoạt động của người lái xe.
- Nếu các điều kiện để tự động hủy điều khiển hành trình (□ tham khảo trang 66) được đáp ứng trong khi xe đang giữ trạng thái dừng, Kiểm Soát Hành
- Trình Thích Ứng sẽ bị hủy. Vì lý do an toàn, phanh đỗ xe điện tử được tự động áp dụng.
- Phanh có thể không hiệu quả tùy thuộc vào các điều kiện sau. Nhấn bàn đạp phanh và giảm tốc khi cần thiết.
  - Điều kiện phương tiện (trọng tải, số lượng người ngồi, v.v..)
  - Điều kiện đường (độ dốc, độ trơn, hình dạng, va đập, v.v.)
  - Tình trạng bảo dưỡng xe (hệ thống phanh, hao mòn lốp, áp suất không khí, lốp dự phòng tạm thời đang được sử dụng, v.v.)
  - Khi phanh lạnh. (Ví dụ, ngay sau khi động cơ khởi động hoặc khi nhiệt độ bên ngoài thấp.)
  - Trong một khoảng thời gian ngắn khi lái xe từ khi động cơ được khởi động cho đến khi động cơ ấm lên
  - Khi phanh quá nóng do xuống dốc cao (hiệu suất phanh có thể bị giảm)
  - Khi lái xe trong mưa hoặc sau khi rửa xe (phanh có thể bị ướt và hiệu quả phanh có thể bị giảm)



## Cách sử dụng Adaptive Cruise Control

### ■ Cách cài đặt Adaptive Cruise Control

(1) Cài đặt Adaptive Cruise Control ở trạng thái sẵn sàng

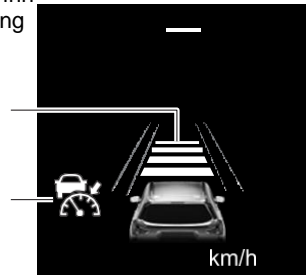
Nhấn công tắc  (CRUISE). Lúc này,  (Adaptive Cruise Control indicator) (màu trắng), chỉ báo xe của bạn và chỉ báo thiết lập khoảng cách xe theo sau được hiển thị trên màn hình EyeSight.

Màn hình cài đặt tốc độ của xe sẽ đọc "-- km/h (- - MPH)".

Chỉ báo cài đặt khoảng cách theo sau

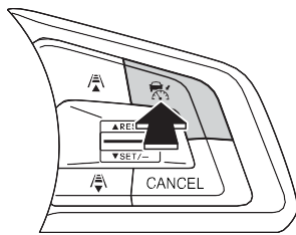
S03241

Chỉ báo kiểm soát Hành trình thích ứng (màu trắng)

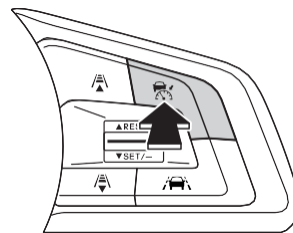


Mẫu có hỗ trợ giữ làn

Mẫu không có Hỗ trợ giữ làn





S02438



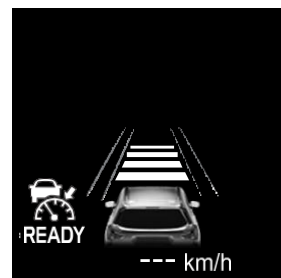
S02390

Nếu nhấn công tắc một lần nữa, màn hình Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight sẽ tắt. Nó cũng sẽ tự động tắt khi động cơ dừng lại. Để đặt trạng thái sẵn sàng:

Adaptive Cruise Control có thể được cài đặt khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng và **READY** (chỉ báo READY) được hiển thị trên bảng đồng hồ EyeSight.

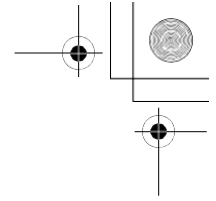
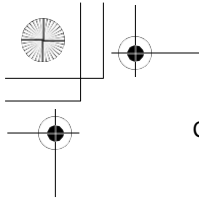
- Tất cả các cửa (trừ cửa sau) đã đóng
- Dây đai an toàn của ghế lái đã được cài.
- Phanh đỗ xe điện tử không được bật (Đèn cảnh báo hệ thống phanh đã tắt)
- Cần số ở vị trí số  

Chỉ báo SẴN SẴNG



S03242

- Bàn đạp phanh không bị nhấn khi đang lái xe hoặc bàn đạp phanh bị nhấn mạnh trong khi dừng xe



### Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

- Hoạt động của EyeSight không bị tạm dừng.  
⇒ Tham khảo trang 116.
- Đường không phải là dốc cao.
- Tay lái chưa được quay đáng kể theo bất cứ hướng nào.
- X-MODE không được bật (đèn báo X-MODE tắt).
- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 0 km/h (0 MPH) đến xấp xỉ 180 km/h (110 MPH).

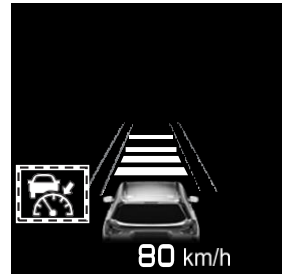
#### (2) Cài đặt Adaptive Cruise Control

Nhấn công tắc RES/SET về phía "SET/-" hoặc "RES/+".


Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng được kích hoạt và bắt đầu kiểm soát, sử dụng tốc độ xe tại thời điểm nhấn công tắc là tốc độ xe cài đặt.

Nếu không phát hiện phương tiện phía trước, xe di chuyển ở tốc độ mục tiêu cài đặt cố định.

Màu  
xanh  
lá

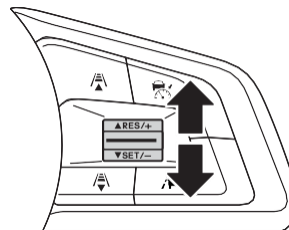
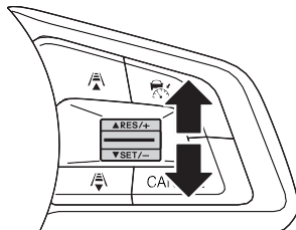


S03050

**READY** (READY) tắt, tốc độ cài đặt của xe được hiển thị và chỉ báo  (Adaptive Cruise Control) chuyển từ màu trắng sang xanh lá.

Mẫu không có Hỗ Trợ Giữ Làn

Mẫu có Hỗ Trợ Giữ Làn

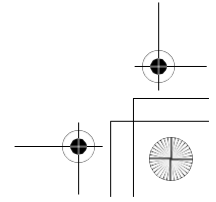
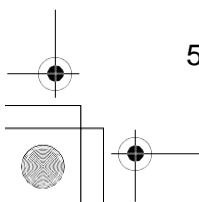


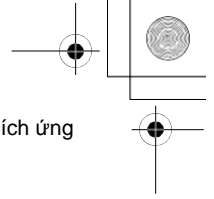
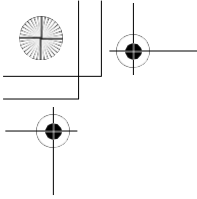
S02659

S02654

### CẢNH BÁO



Khi sử dụng Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng, luôn cài đặt tốc độ phù hợp với giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường, và các điều kiện khác.





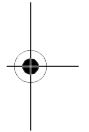
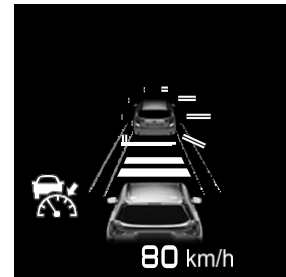
Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



### **GHI NHỚ**

- Tốc độ mục tiêu của xe có thể được đặt trong khoảng từ 30 km/h (20 MPH) đến 180 km/h (110 MPH).
- Nếu tốc độ xe xấp xỉ 30 km/h (20 MPH) trở xuống khi tốc độ xe được cài đặt, tốc độ xe sẽ được cài đặt ở mức 30 km/h (20 MPH).
- Khi lái xe trên đường cong, xe có thể không tăng tốc hoặc có thể giảm tốc, ngay cả tốc độ cài đặt cao hơn tốc độ xe hiện tại.
- Nếu  không sáng, kể cả khi công tắc được nhấn, Kiểm Soát Hành Trình thích Ứng sẽ không hoạt động.  
Nếu  không sáng, kể cả khi công tắc được nhấn và điều này diễn ra thường xuyên, có thể hệ thống gặp sự cố. Liên hệ với đại lý Subaru và kiểm tra hệ thống.

Khi phát hiện xe phía trước, còi vang lên một tiếng bíp ngắn và đèn báo xe dẫn sẽ sáng. Xe đi theo xe dẫn ở phía trước và duy trì khoảng cách theo sau đã chọn. Lúc này, tốc độ hành trình được điều chỉnh và sẽ không vượt quá tốc độ đã đặt. Nếu không còn phát hiện xe phía trước, còi sẽ phát ra 1 tiếng bíp ngắn và đèn báo xe dẫn sẽ tắt. Trong khi người lái tăng tốc xe bằng cách đạp ga,

Chỉ báo Xe phía Trước

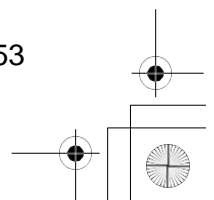
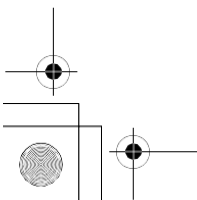


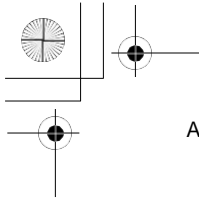
Chỉ báo ACC  sẽ chuyển từ màu xanh lá sang màu trắng. Khi đã hết tăng tốc, chỉ báo  (Adaptive Cruise Control) sẽ chuyển từ màu trắng sang xanh lá.

S03051

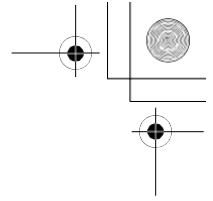
### **GHI NHỚ**

Tiếng còi (âm thanh báo xe dẫn) phát ra khi phát hiện hoặc không còn phát hiện xe phía trước trong khi Kiểm Soát Hành Trình Thích Ứng được kích hoạt có thể được tắt bằng cách tùy chỉnh.  
⇒ Tham khảo trang 118.



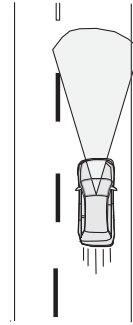


## Adaptive Cruise Control

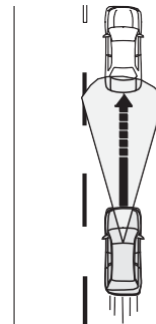


### Vận hành Adaptive Cruise Control

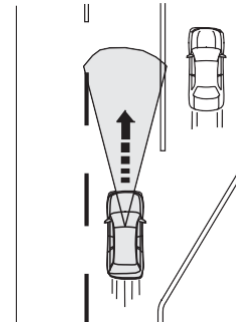
- Khi không phát hiện xe phía trước  
Xe lái ổn định và tương ứng với tốc độ xe cài đặt trong khoảng 30 km/h đến 180 km/h
- Khi phát hiện xe phía trước  
Xe đi theo xe dẫn phía trước, và sẽ duy trì khoảng cách theo sau đã chọn (có 4 chế độ), lên đến tốc độ mục tiêu của xe đã đặt trong khoảng 30 km/h đến 180 km/h.
- Nếu không còn phát hiện xe phía trước  
Xe dần tăng tốc trở lại tốc độ mục tiêu của xe đã đặt và sẽ lái với tốc độ không đổi đó.  
Nếu một phương tiện phía trước được phát hiện trong khi tăng tốc đến tốc độ mục tiêu đã đặt, việc theo sau phương tiện sẽ bắt đầu lại.



S01979



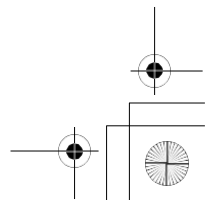
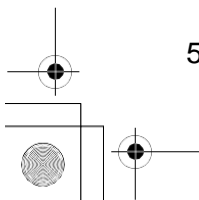
S01980

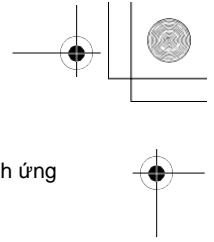
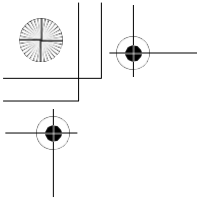


S01981

### THẬN TRỌNG

Nếu người lái vận hành bàn đạp phanh trong khi phanh tự động, bàn đạp có thể bị cứng; tuy nhiên, đây không phải là sự cố. Bằng cách nhấn bàn đạp phanh hơn nữa, bạn có thể dừng lực phanh mạnh hơn. Khi bàn đạp phanh được giải phóng, nó sẽ trở lại tình trạng ban đầu.





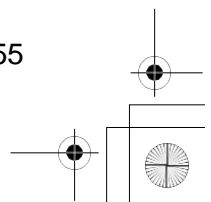
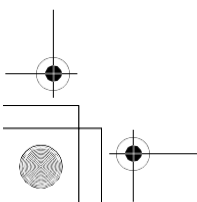
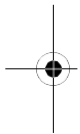
Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

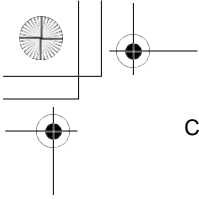


#### GHI NHỚ

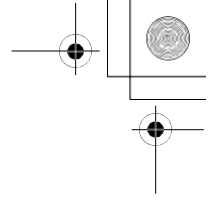
- Khi phanh được sử dụng bởi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, đèn phanh của xe sẽ sáng.
- Ngay cả khi không có xe dẫn, trên đường có dốc cao, phanh tự động của chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng có thể hoạt động để duy trì tốc độ mục tiêu đã đặt.
- Một số tiếng ồn có thể nghe thấy trong khi phanh tự động. Đó là do điều khiển phanh và không phải là sự cố.
- Để tạm thời tăng tốc nhanh, hãy sử dụng bàn đạp ga. Sau khi tăng tốc, xe sẽ dần trở về tốc độ mục tiêu đã đặt hiển thị trên màn hình tốc độ xe đã đặt.
- Nếu không còn phát hiện xe phía trước trong khi xe của bạn vẫn được điều khiển bởi hoạt động của phanh tự động, phanh sẽ tự động được giải phóng dần dần. Nhấn bàn đạp ga nếu cần thiết.
- Chức năng theo sau xe dẫn có các đặc điểm sau:
  - Nếu phát hiện đèn phanh của xe dẫn, giảm tốc sẽ bắt đầu sớm hơn mà không cần phát hiện xe.
  - Nếu xe di chuyển sang làn được đi nhanh trong khi di chuyển ở tốc độ hơn 60 km/h (37 MPH), hệ thống sẽ bắt đầu tăng tốc đến tốc độ xe đã đặt nhanh hơn vì được liên kết với tín hiệu rẽ.
  - Nếu chức năng Tùy chỉnh làn đường lái xe không được đặt theo hướng giao thông, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng có thể không kích hoạt được liên kết với hoạt động của tín hiệu rẽ theo hướng của làn đường đi qua và nó có thể bắt đầu tăng tốc đến tốc độ xe đã đặt do liên kết với hoạt động của tín hiệu rẽ ở phía làn đường lái xe vào thời điểm sớm hơn.

⇒ Tham khảo trang 119.





Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



## ■ Tăng giới hạn tốc độ đã thiết lập

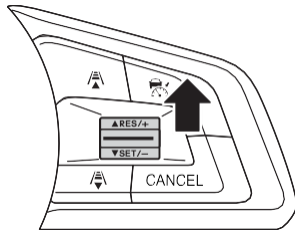
### ● Sử dụng công tắc RES/SET

Khi đang lái xe với chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, vận hành công tắc RES/SET như sau:

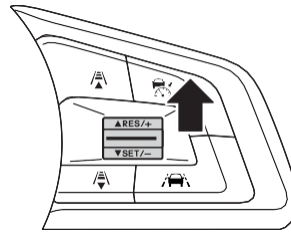
- Đẩy nhanh về phía "RES/+".  
Mỗi lần đẩy công tắc, giới hạn tốc độ của xe sẽ được thiết lập tăng thêm 5 km/h (5 MPH)
- Đẩy liên tục về phía "RES/+".  
Trong mỗi lần đẩy, tốc độ mục tiêu của xe sẽ được thiết lập tăng thêm 1 km/h (1 MPH).  
Khi vận hành công tắc, chế độ giới hạn tốc độ xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ

Xe không có Hỗ Trợ Giữ Làn

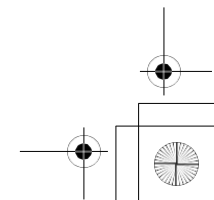
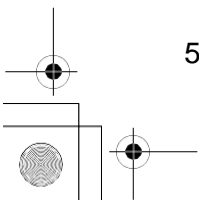
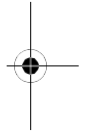
Xe có Hỗ trợ giữ làn



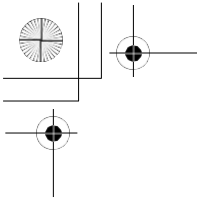
S02660



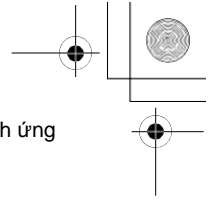
S02655





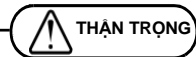


Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

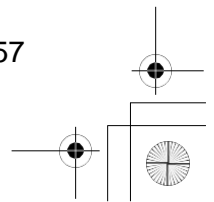
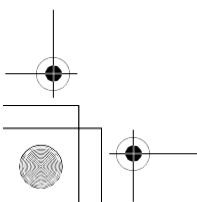
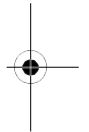


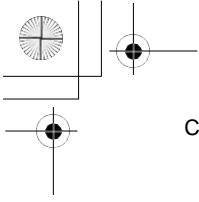
### ● Sử dụng bàn đạp ga

Nhấn bàn đạp ga sẽ tăng tốc độ xe. Khi đã đạt được tốc độ mong muốn, hãy đẩy công tắc RES/ SET về phía SET/-. Khi đó, giới hạn tốc độ mới sẽ được thiết lập. Tốc độ mới sẽ này được hiển thị trong khu vực hiển thị EyeSight.

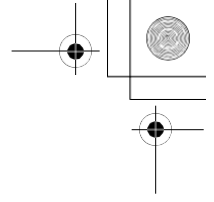


- Khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, tốc độ xe thực tế sẽ được kiểm soát dựa vào phương tiện đi trước. Do đó, nếu công tắc RES/ SET được đẩy về phía RES/+ và đặt ở tốc độ cao hơn tốc độ phương tiện đi trước, xe sẽ không tăng tốc - nó sẽ ưu tiên hàng đầu việc duy trì khoảng cách an toàn. Tuy nhiên, vì làm như vậy sẽ thay đổi giới hạn tốc độ, khi không còn phát hiện phương tiện đi trước (ví dụ khi bạn đổi làn trên cao tốc không có xe phía trước), xe sẽ tăng tốc đến giới hạn tốc độ đã thiết lập. Thay đổi giới hạn tốc độ xe đã được thiết lập trong lúc kiểm tra nhanh giá trị tốc độ đã thiết lập trên màn hình Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight.
- Khi đạp ga trong lúc bật chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, điều khiển và cảnh báo phanh tự động của chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ không hoạt động. Tuy nhiên, nếu lúc này có nguy cơ va chạm cao với chướng ngại vật phía trước, cảnh báo và kiểm soát phanh của chức năng Phanh phòng tránh va chạm có thể được kích hoạt.





Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



## ■ Giảm giới hạn tốc độ đã thiết lập

### ● Sử dụng công tắc RES/SET.

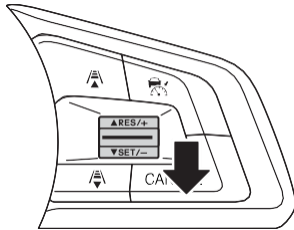
Khi đang lái xe với chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, vận hành công tắc RES/SET như sau:

- Đẩy nhanh về phía "RES/+".  
Mỗi lần đẩy công tắc, giới hạn tốc độ của xe sẽ được thiết lập giảm thêm 5 km/h (5 MPH).
- Đẩy liên tục về phía "RES/+".  
Trong khi công tắc đang được đẩy, giới hạn tốc độ của xe sẽ được thiết lập giảm thêm 1 km/h (1 MPH).

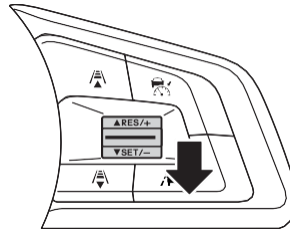
Khi vận hành công tắc, chế độ giới hạn tốc độ xe sẽ thay đổi trên màn hình cụm đồng hồ.

Mẫu không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn

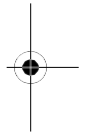
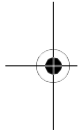
Mẫu có hệ thống hỗ trợ giữ làn




S02661



S02656




### ● Sử dụng bàn đạp phanh


- (1) Nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy và  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu xanh lá sang màu trắng
- (2) Khi đạt tốc độ mong muốn, đẩy công tắc RES/SET về phía SET/-. Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được thiết lập là tốc độ xe mới và sẽ xuất hiện trong khu vực hiển thị Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight.

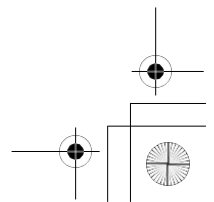
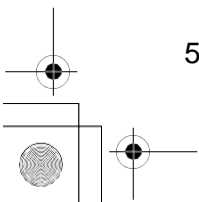
## ■ Tăng tốc tạm thời

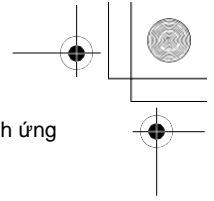
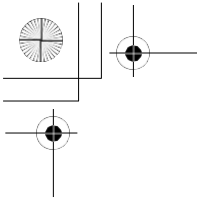
Nhấn bàn đạp ga để tăng tốc tạm thời.

Khi nhả bàn đạp ga, xe trở về tốc độ đã được thiết lập.

Khi người lái tăng tốc cho xe bằng cách nhấn bàn đạp tăng tốc trong khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động,  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) chuyển sang màu trắng.


Khi quá trình tăng tốc hoàn thành  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) trở về màu xanh lá cây.





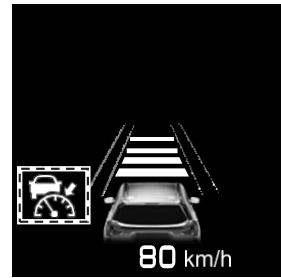
Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

## ■ Giảm tốc tạm thời

Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ. Khi đạp bàn đạp phanh, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy.  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng trong khi giới hạn tốc độ xe đã thiết lập vẫn được hiển thị trên khu vực Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight.

Nhả bàn đạp phanh và đẩy công tắc RES/ SET về phía RES/+ để đặt lại giới hạn tốc độ của xe đã được thiết lập.

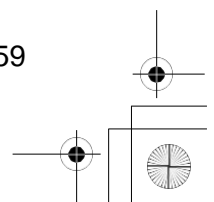
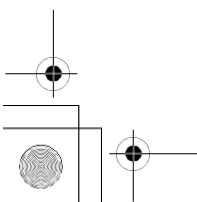
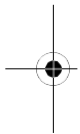
Trắng



S03050

### THẬN TRỌNG



Thông thường, trong khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng đang hoạt động, việc tăng tốc và giảm tốc được thực hiện tự động theo tốc độ của phương tiện đi trước (nếu được phát hiện). Tuy nhiên, khi xe của bạn đến gần phương tiện đi trước, ví dụ nếu cần tăng tốc để thay đổi làn đường hoặc lý do khác, và nếu xe phía trước đột ngột giảm tốc, hoặc nếu xe khác cắt ngang đường của bạn, hãy sử dụng chân ga hoặc bàn đạp phanh để tăng tốc hoặc giảm tốc tương ứng với các điều kiện khi đó.





Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

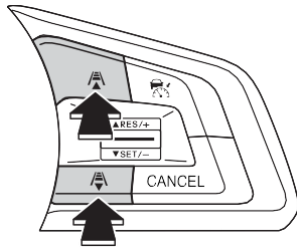
## ■ Thay đổi khoảng cách với xe phía trước

Có 4 chế độ cài đặt thay đổi khoảng cách với xe phía trước.

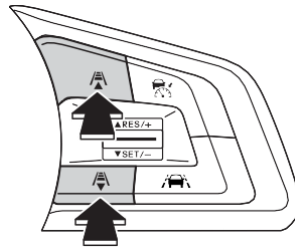
 : Khi nhấn mũi tên (  ) khoảng cách theo sau sẽ dài hơn.

 : Khi nhấn mũi tên (  ) khoảng cách theo sau sẽ ngắn hơn.

Xe không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn





Xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn




### NOTE

Khoảng cách sẽ thay đổi tương ứng với tốc độ xe. Xe đi càng nhanh, khoảng cách sẽ càng lớn.




<Tốc độ theo sau ước lượng>

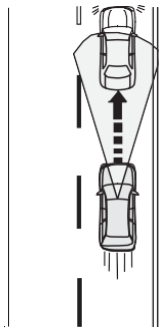
Chỉ số khoảng cách	Khi tốc độ xe đạt 40 km/h (25 MPH)	Khi tốc độ xe đạt 100 km/h (60 MPH)
	Khoảng 30 m (95 ft)	Khoảng 60 m (190 ft)
	Khoảng 25 m (80 ft)	Khoảng 50 m (160 ft)
	Khoảng 20 m (65 ft)	Khoảng 40 m (130 ft)
	Khoảng 15 m (50 ft)	Khoảng 30 m (100 ft)

- Chế độ cài đặt khoảng cách trước đó sẽ được khôi phục lại khi nhấn công tắc  (CRUISE)

## ■ Chức năng trạng thái dừng

Trong trường hợp phương tiện đi chuyển phía trước dừng lại và lúc này bạn đang sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng thì xe của bạn cũng sẽ bắt đầu chuyển sang chế độ dừng và sẽ dừng lại hẳn.

Khi xe của bạn gần như dừng hẳn theo xe phía trước, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị tạm dừng và chức năng dừng lại được bật lên. Khi  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng. Lúc đó,  (chỉ báo HOLD) và  (chỉ báo READY) sẽ được hiển thị.



S01982


Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng (màu trắng)




Chỉ báo READY

Chỉ báo HOLD



S03243

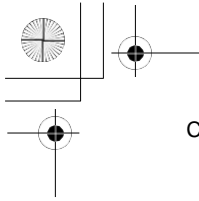
Bất kể có xe phía trước hay không, nếu bạn đạp phanh bị đạp mạnh trong khi xe đang dừng lại,  (chỉ báo READY) sẽ sáng lên. Hoạt động của Công tắc RES / + hoặc SET / - tại thời điểm này sẽ kích hoạt chức năng dừng lại.

Khi bắt đầu chức năng dừng,  (chỉ báo HOLD) sẽ sáng lên và  (chỉ báo READY) sẽ tắt,  (chỉ báo READY) sẽ bật lên lại khi đạp bàn đạp.

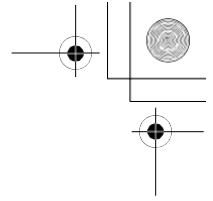


### THẬN TRỌNG

Hệ thống cần khoảng 1s từ lúc xe dừng đến khi chức năng giữ - dừng được kích hoạt lại. Sẽ có trường hợp xe có thể khởi hành lại ngay khi chức năng giữ - dừng được kích hoạt, hãy chú ý xung quanh và đạp phanh nếu cần thiết.

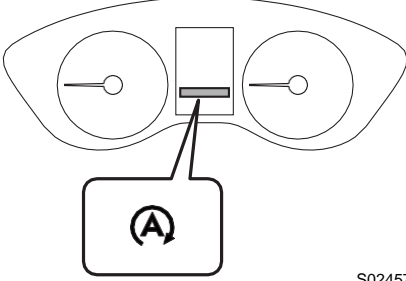


Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



**GHI NHỚ**


- Nếu đạp phanh một cách nhẹ nhàng, chức năng dừng lại có thể không khởi động. Trong lúc đó **READY** (chỉ báo READY) sẽ không sáng lên.
- Khi các điều kiện vận hành của hệ thống Ngắt tự động đã thoả và xe dừng lại, động cơ sẽ tự động dừng lại bởi hệ thống Ngắt tự động mà không cần đạp bàn đạp phanh. Đèn báo tiếp tục sáng trong quá trình dừng tạm thời bằng hệ thống Ngắt tự động  
⇒ Tham khảo Hướng dẫn sử dụng cho xe của bạn.



S02457

● Tiếp tục chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng ở trạng thái dừng

▽ Thiết lập bằng cách sử dụng công tắc RES/SET

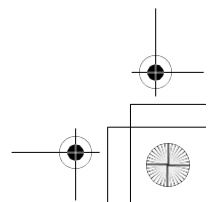
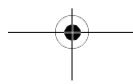
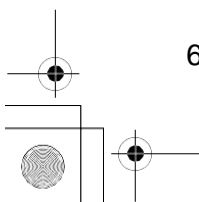
Ngay cả khi phương tiện phía trước vẫn còn dừng, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng có thể được kích hoạt bằng cách vận hành công tắc RES/+ hoặc công tắc SET/-, **HOLD** (chỉ báo HOLD) và **READY** (chỉ báo READY) tắt và  (Chỉ báo Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

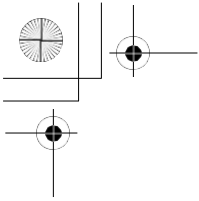
Nhấn công tắc SET/-. Tốc độ được tự động đặt thành 30 km/h (20 MPH).

⇒ Tham khảo trang 52.

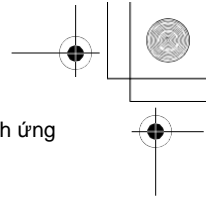
• Nhấn công tắc RES/+. Tốc độ xe đã được đặt trước khi kích hoạt chức năng dừng hẳn được thiết lập lại.

⇒ Tham khảo trang 69.





Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



### GHI NHỚ

- Khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng được tiếp tục hoạt động lại từ trạng thái dừng và xe phía trước tăng tốc, xe của bạn cũng sẽ tăng tốc và tiếp tục đi theo phương tiện đi trước ở khoảng cách đã thiết lập trước đó. Tuy nhiên, nếu phương tiện đi trước không bắt đầu di chuyển hoặc tạm dừng, trạng thái dừng sẽ tự động được khôi phục sau khoảng 3 giây.
- Trong khi động cơ tự động ở trạng thái dừng và chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng được đặt, động cơ sẽ tự động khởi động lại và chỉ báo Ngắt tự động tắt khi phương tiện phía trước bắt đầu di chuyển.

### ▽ Thiết lập bàn đạp ga


Việc đạp bàn đạp ga trong khi trạng thái dừng đang hoạt động sẽ hủy trạng thái dừng. Tại thời điểm này, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tiếp tục hoạt động trở lại. Chiếc xe sẽ cố gắng di chuyển với giới hạn tốc độ đã được thiết lập trước đó trừ khi phát hiện thấy một chiếc xe di chuyển phía trước. Nếu phát hiện có xe đi phía trước, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ duy trì khoảng cách theo sau đã được thiết lập trước đó.

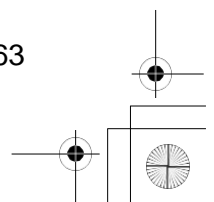
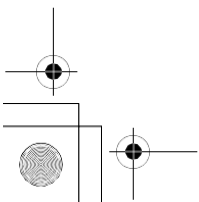
### GHI NHỚ

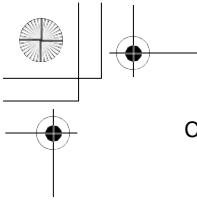
- Nếu bàn đạp ga chỉ bị đạp nhẹ, chức năng dừng lại có thể sẽ không bị hủy và chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng có thể sẽ không được tiếp tục.
- Khi đạp bàn đạp ga trong lúc động cơ tự động dừng bằng chế độ ở trạng thái dừng, động cơ sẽ tự động khởi động lại và đèn báo Ngắt tự động sẽ tắt.

### ● Hủy chức năng ở trạng thái dừng

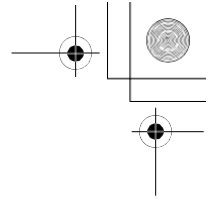
Nếu bất kỳ thao tác nào sau đây được thực hiện trong khi xe đang ở trạng thái dừng (⇒ tham khảo ở trang 61), chế độ ở trạng thái dừng sẽ bị hủy và Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị hủy cùng một lúc.

- Bàn đạp phanh bị đạp.
- Công tắc  (CRUISE) được nhấn.
- Công tắc phanh đỗ xe điện tử được vận hành để áp dụng phanh đỗ xe điện tử bằng phương pháp thủ công.






Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



### CẢNH BÁO

- Khi bạn hủy trạng thái dừng cho xe bằng cách nhấn công tắc  (CRUISE) xe sẽ bắt đầu bị trượt hãy đạp bàn đạp phanh khi cần thiết.
- Không được rời khỏi xe khi chế độ ở trạng thái dừng đang kích hoạt.
- Chế độ ở trạng thái dừng không phải là sự thay thế cho việc gắn phanh đỗ. Khi đỗ xe, luôn luôn áp dụng phanh thủ công để dừng hoàn toàn, sau đó thiết lập phanh đỗ điện tử

### THẬN TRỌNG

Chế độ ở trạng thái dừng của chức năng Kiểm soát hành trình sẽ bị hủy theo các điều kiện sau:

- Xe ở chế độ dừng trong khoảng 2 phút trở lên. Một tiếng chuông sẽ phát ra 5 tiếng bíp ngắn quãng, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ vang lên.
- Bất kỳ điều kiện nào đáp ứng hủy bỏ tự động. Một tiếng chuông sẽ phát ra 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ vang lên.

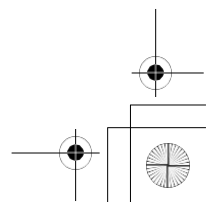
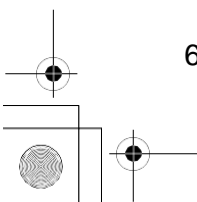
⇒ Tham khảo trang 66.

Sau khi chế độ ở trạng thái dừng bị hủy, phanh đỗ xe điện tử sẽ được tự động áp dụng và đèn báo đỗ xe điện tử sẽ sáng lên. Tuy nhiên, nếu có bất kỳ điều kiện khiến phanh đỗ xe điện tử bị hủy (tức là hệ thống khóa liên động với bàn đạp ga, hoạt động chuyển đổi của phanh đỗ xe điện tử, v.v.), phanh đỗ xe điện tử sẽ không hoạt động. Để biết chi tiết, tham khảo ở Hướng dẫn sử dụng về xe của bạn.

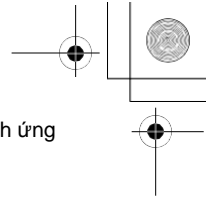
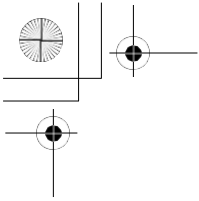
Nếu bàn đạp ga chỉ bị đạp nhẹ trong khi chế độ ở trạng thái dừng được kích hoạt, chức năng Kiểm soát hành trình có thể sẽ bị hủy và phanh đỗ xe điện tử có thể không hoạt động.

### ● Thiết lập chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng trong khi sử dụng phanh đỗ xe điện tử

Nếu phanh đỗ xe điện tử được áp dụng trước khi cài đặt chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy nhả phanh đỗ điện tử bằng cách đạp bàn đạp ga hoặc bằng các phương tiện được chỉ định khác. Để biết thêm chi tiết về cách nhả phanh đỗ xe điện tử, hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng về xe của bạn.







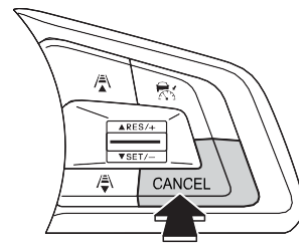
### Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

## ■ Hủy bỏ chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

### ● Hủy bỏ bằng thao tác của người lái (Xe không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

Một trong các hoạt động sau đây sẽ hủy chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

- Nhấn nút CANCEL.



S02663

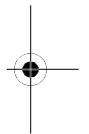
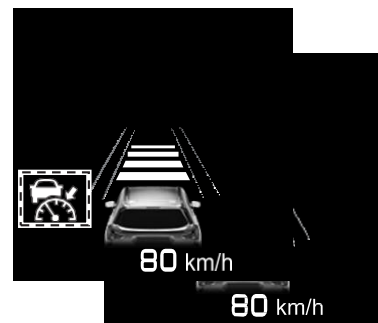
- Đạp phanh.



(Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng trong khi giới hạn tốc độ của xe được thiết lập vẫn hiển thị trên khu vực Công Nghệ hỗ trợ người lái EyeSight.



Trắng

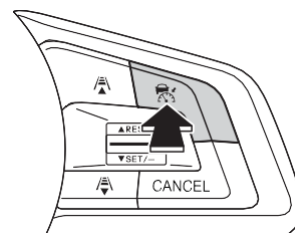


S03050

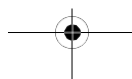
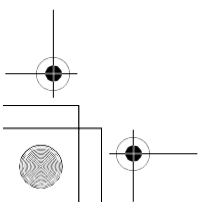
- Nhấn nút (CRUISE).



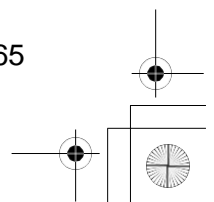
(Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ bị tắt, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tắt.

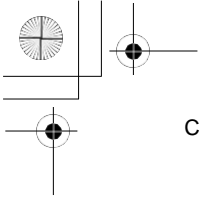


S02438

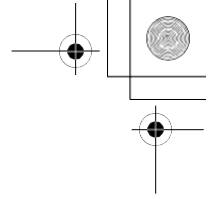


65






Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



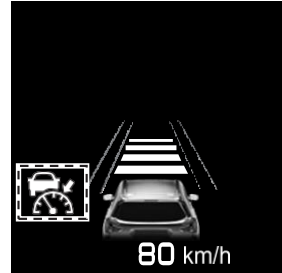
● Hủy bỏ bằng thao tác của người lái (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

Một trong các hoạt động sau đây sẽ hủy chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

- Đạp phanh.


 (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng trong khi giới hạn tốc độ của xe được thiết lập vẫn hiển thị trên khu vực Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight.

Trắng




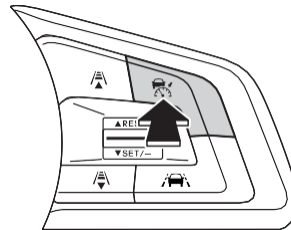
S03050

- Nhấn nút  (CRUISE).

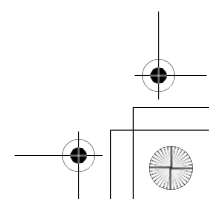
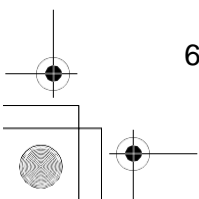
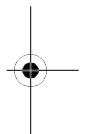
 (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng trong khi tốc độ mục tiêu xe đã thiết lập vẫn được hiển thị trên khu vực Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight.

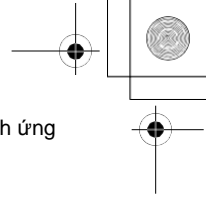
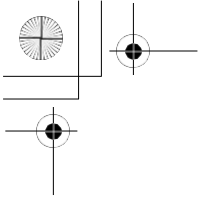
Khi nhấn nút  (CRUISE) một lần nữa,

 (chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ tắt và chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ bị tắt.




S02390





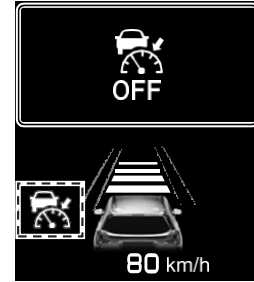
Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng

### ● Tự động hủy bởi hệ thống

Trong các trường hợp sau, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài sẽ phát ra và chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động bị hủy.  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu xanh lá sang màu trắng. Ngoài ra, thông báo hủy Kiểm Soát hành trình thích ứng được hiển thị trên màn hình. Nếu chế độ ở trạng thái dừng đang được hoạt động (⇒ tham khảo ở trang 61), phanh đỗ xe điện tử sẽ được tự động kích hoạt.

. Khi động cơ tự động dừng bởi Hệ thống Ngắt tự động, lúc này động cơ sẽ khởi động lại và phanh đỗ xe điện tử sẽ tự động hoạt động.

Trắng



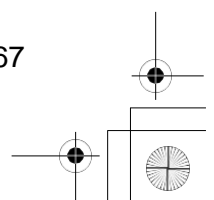
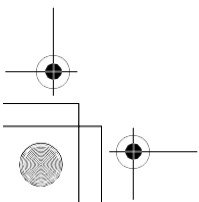
S03053

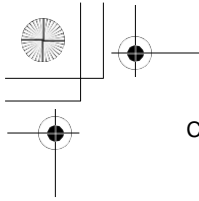
- Điều khiển để hủy tự động
  - Mặt đường rất dốc.
  - Hệ Thống Điều Khiển Thân Xe Linh Hoạt VDC hoặc Hệ thống kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
  - Tốc độ xe đã vượt quá khoảng 200 km/h (125 MPH) trong khi chức năng Kiểm soát hành trình đang được kích hoạt.
  - Vô lăng bị quay nhiều vòng theo cả hai hướng.
  - Tay số được di chuyển đến vị trí khác ngoài **[D]** hoặc **[M]**
- Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng có thể được khôi phục sau khi tay số được đưa trở lại vị trí **[D]**
  - Bất kỳ cửa nào (trừ cửa phía sau) được mở.
  - Bánh xe bị trượt trên đường trơn trượt.
  - Tài xế chưa thắt dây an toàn.
  - Phanh đỗ xe điện tử được mở.
  - Chế độ X-MODE được bật (đèn báo chế độ X-MODE sáng lên)
- Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng có thể được khôi phục sau khi tắt chế độ X-MODE.
  - Khi Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight tạm thời dừng lại.  
⇒ Tham khảo trang 116.
  - Khi Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight gặp sự cố.  
⇒ Tham khảo trang 114.
  - Phanh thứ cấp phòng tránh va chạm đã được kích hoạt.



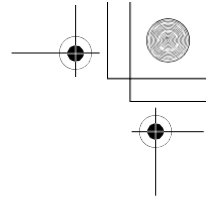
**THẬN TRỌNG**

Không sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng trên đường trơn trượt vì có thể dẫn đến tai nạn.





## Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



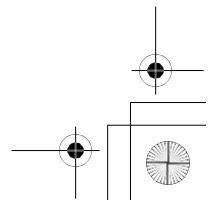
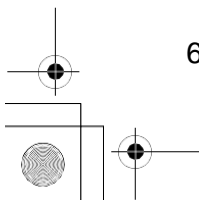
### THẬN TRỌNG

- Khi bạn chuyển tay số sang vị trí N chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động bị hủy. Không chuyển tay số sang vị trí N trừ trường hợp khẩn cấp. Nếu không, phanh động cơ có thể không hoạt động, có thể gây ra tai nạn.
- Khi xe dừng lại, nếu hệ thống hủy tự động được thực hiện trước khi bắt đầu chế độ ở trạng thái dừng (⇒ tham khảo trang 61), phanh đỗ xe điện tử sẽ không hoạt động
- Nếu một trong các điều kiện sau xảy ra trong khi động cơ tự động dừng bởi Hệ thống ngắt tự động, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ tự động bị hủy vì lý do an toàn. Nếu việc hủy tự động xảy ra do các điều kiện này, xe sẽ chuyển sang trạng thái dừng động cơ bình thường và đèn báo Ngắt tự động TẮT (màu vàng) sẽ sáng lên. Trong trường hợp này, chuyển tay số sang vị trí P đảm bảo an toàn xung quanh xe, và sau đó khởi động động cơ theo quy trình bình thường.
  - Nắp động cơ đang mở.
  - Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight gặp trục trặc..Để biết thông tin về hệ thống Ngắt tự động, ,hãy tham khảo Hướng dẫn sử dụng về xe của bạn.




### GHI NHỚ

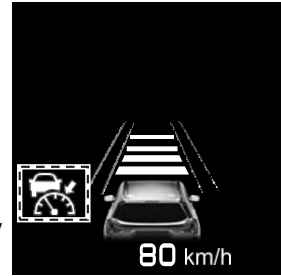
- Nếu hoạt động Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight tạm thời dừng, chỉ báo chức năng Phanh phòng tránh va chạm TẮT và chỉ báo chức năng Cảnh báo chuyển làn TẮT sẽ sáng và chỉ báo dừng Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight tạm thời được hiển thị trên màn hình đồng hồ kết hợp.  
⇒ Tham khảo trang 116.
- Nếu Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight bị trục trặc, đèn cảnh báo Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight sẽ hiển thị trên màn hình đồng hồ kết hợp và chỉ báo chức năng Phanh phòng tránh va chạm TẮT và chỉ báo chức năng Cảnh báo chuyển làn TẮT cũng sẽ sáng. Nếu điều này xảy ra, hãy dừng xe ở vị trí an toàn và sau đó tắt và khởi động lại động cơ. Nếu các chỉ báo vẫn sáng khi khởi động lại động cơ thì không thể sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng. Điều này sẽ không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hệ thống nên được kiểm tra bởi đại lý SUBARU càng sớm càng tốt.  
⇒ Tham khảo trang 114.
- Khi hoạt động của chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng đã tự động hủy bỏ, hãy thực hiện lại thao tác cài đặt chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sau khi nguyên nhân được khắc phục. Nếu chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng không thể được thiết lập ngay cả sau khi nguyên nhân đã được khắc phục, Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight có thể đã bị trục trặc. Điều này sẽ không ảnh hưởng đến việc lái xe thông thường. Tuy nhiên hãy liên hệ với đại lý của SUBARU và kiểm tra hệ thống.



## ■ Quay trở lại tốc độ xe đã được thiết lập trước đó

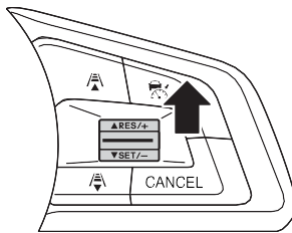
Tốc độ xe được thiết lập trước đó được lưu trữ trong bộ nhớ. Để quay lại để đặt tốc độ xe đó, đẩy công tắc RES/SET về phía RES/+. Khi  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) thay đổi từ màu trắng sang màu xanh lá cây, hệ thống sẽ trở về điều kiện đã thiết lập.

Xanh lá cây



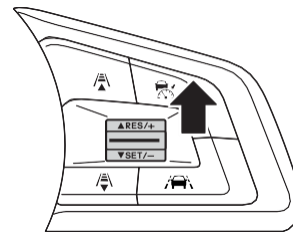
S03050

Xe không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn




S02660

Xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn

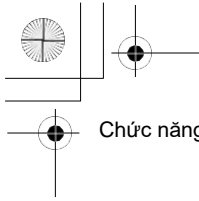


S02655

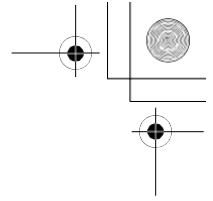
### GHI NHỚ

- Tốc độ xe được lưu trong bộ nhớ sẽ bị xóa trong các trường hợp sau:
  - Chức năng Kiểm soát hành trình được tắt bằng cách nhấn công tắc  (CRUISE)
  - Hệ Thống Điều Khiển Thân Xe Linh Hoạt VDC hoặc Traction Control Function được kích hoạt.
  - Chức năng kiểm soát hành trình đã được chuyển từ chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sang chức năng Conventional Cruise Control
- Nếu không có tốc độ xe được lưu trong bộ nhớ (tốc độ xe trước đó), tốc độ xe hiện tại được thiết lập khi đẩy công tắc RES/SET về phía "RES/+".

⇒Tham khảo ở trang 52.



Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



## Các chức năng khác

### ■ Cách báo “Phát hiện chướng ngại vật”

Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” được kích hoạt khi Kiểm soát hành trình thích ứng đang theo một phương tiện dẫn trước. Chức năng này cảnh báo tài xế khi xác định rằng việc giảm tốc bằng điều khiển phanh tự động không đủ.

- Khi hệ thống xác định rằng tài xế nên giảm tốc độ xe bằng phanh tay, còi cảnh báo sẽ phát ra một vài tiếng bíp ngắn và màn hình nhiều sẽ được hiển thị.
- Khi chức năng này kích hoạt, nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc và duy trì khoảng cách theo sau tối ưu.



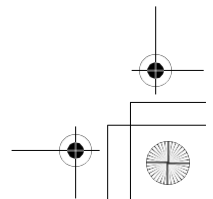
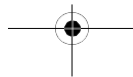
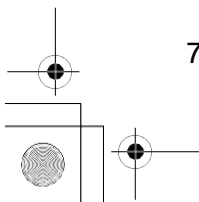
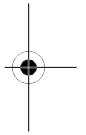
S03207

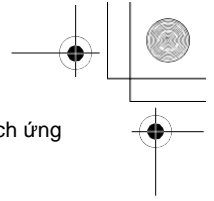
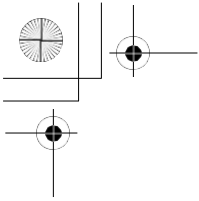


### CẢNH BÁO

Nếu tiếng bíp vang lên thường xuyên, không được sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” sẽ không kích hoạt trong các tình huống sau.
  - Bàn đạp ga đang bị đạp.
  - Bàn đạp phanh đang bị đạp.
- Ngay cả khi khoảng cách theo sau đang ở cự ly gần, cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” có thể không được kích hoạt trong các tình huống sau:
  - Khoảng cách về tốc độ đối với phương tiện đi trước là không lớn. Hai chiếc xe đang đi với tốc độ gần như nhau.
  - Phương tiện đi trước đang đi nhanh hơn xe của bạn. Khoảng cách theo sau đang dần tăng lên.
  - Một phương tiện khác cắt ngang vào làn đường của bạn và rất sát với xe của bạn.
  - Xe phía trước giảm tốc đột ngột.
  - Khi xe lên dốc và xuống dốc liên tục.
- Cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” có thể không được kích hoạt kịp thời trong trường hợp xe bị dừng ở cuối đường tại cổng thu phí, tại đèn tín hiệu giao thông, ngã tư hoặc tắc nghẽn giao thông hoặc các phương tiện đang di chuyển chậm hơn xe của bạn. Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight yêu cầu một sự khác biệt về tốc độ để có thể phát hiện chướng ngại vật và phản ứng với nó.



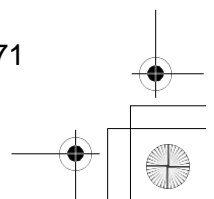
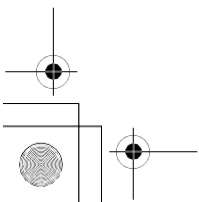
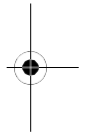
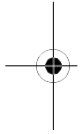


Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng



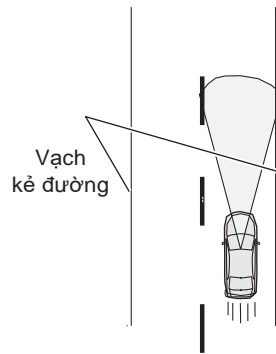
### GHI NHỚ

Các phương tiện phía trước trong cùng làn đường giao thông được stereo camera phát hiện trong khoảng cách khoảng 110m (360 ft) theo hướng về phía trước. Tuy nhiên, khoảng cách phát hiện có thể giảm tùy thuộc vào môi trường giao thông, điều kiện lái xe và điều kiện của phương tiện phía trước.



## Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

Stereo camera phát hiện các vạch kẻ đường (bao gồm các chấm dẫn) của làn đường và hệ thống sẽ hỗ trợ hoạt động lái bằng cách làm việc với hệ thống lái trợ lực điện để giúp xe của bạn đi đúng làn đường khi lái xe trên đường cao tốc, xa lộ,...



S01892

### CẢNH BÁO

Hệ thống hỗ trợ giữ làn không phải là một hệ thống lái xe tự động

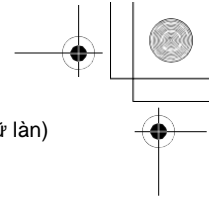
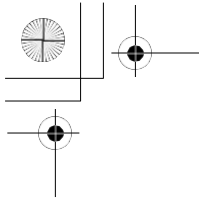
**Đừng đánh giá quá cao khả năng của Hệ thống hỗ trợ giữ làn. Nó không phải là một hệ thống để hỗ trợ cho việc lái xe không tập trung hay cho phép lái xe mà giữ vô lăng. Hãy đảm bảo là vô lăng được nắm chắc chắn trong khi lái xe. Để lái xe an toàn, hãy kiểm tra khoảng cách từ xe phía trước hoặc từ xe chạy song song với xe của bạn, các điều kiện xung quanh và môi trường xung quanh khi đang lái xe.**

Nếu bạn cảm thấy mức độ kiểm soát và thời gian của hệ thống khác với cách lái xe của riêng bạn, hệ thống có thể không hỗ trợ cho việc lái xe một cách an toàn. Đừng sử dụng Hệ thống hỗ trợ giữ làn.

Hệ thống hỗ trợ giữ làn không phải lúc nào cũng hoạt động trong mọi tình huống. Nếu bạn chỉ dựa vào Hệ thống hỗ trợ giữ làn để đi đúng làn đường, điều đó có thể gây ra tai nạn như va chạm với chướng ngại vật bên cạnh làn đường của bạn hoặc với một chiếc xe đang lái ở làn đường bên cạnh.

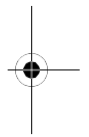
- Kiểm tra lốp và phanh hàng ngày trước khi sử dụng hệ thống.



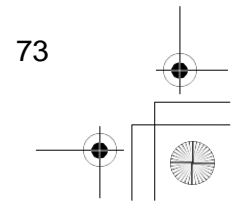
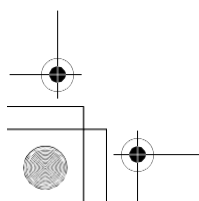


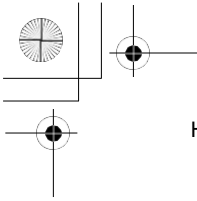
Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

- Hệ thống có thể không hoạt động đúng trong các điều kiện sau đây. Không được sử dụng Hệ thống hỗ trợ giữ làn.
    - Áp suất không khí của lốp xe không theo thông số kỹ thuật.\*<sup>1</sup>
    - Lốp xe đang lắp bị mòn không đều hoặc lốp có vân mòn không đều.\*<sup>1</sup>
    - Lốp xe đang lắp có kích thước không đúng.\*<sup>1</sup>
    - Các bánh xe bị mất cân bằng (ví dụ: trọng lượng cân bằng bị loại bỏ hoặc do căn chỉnh sai).\*<sup>1</sup>
    - Các bánh xe không thẳng hàng.\*<sup>1</sup>
    - Sửa chữa tạm thời một lốp xe với bộ sửa chữa lốp xe.
    - Hệ thống treo đã bị thay đổi (bao gồm cả các bộ phận chính hãng của SUBARU).
    - Một vật cản trở tầm nhìn của stereo camera được gắn ở trên xe.
    - Lắp đặt xích xe.
    - Khi bạn cảm thấy vô lăng rung bất thường hoặc cảm thấy vô lăng nặng hơn bình thường.
    - Vô lăng đã bị thay thế bằng các phụ kiện không phải là phụ kiện SUBARU chính hãng.
    - Đèn pha bị bẩn hoặc có tuyết, băng, bụi bẩn bám trên chúng. (Các chướng ngại vật không được rọi sáng đầy đủ sẽ rất khó phát hiện.)
    - Đèn pha không được căn chỉnh chính xác. (Các chướng ngại không được rọi sáng đầy đủ sẽ rất khó phát hiện).
    - Đèn pha, đèn sương mù và các loại đèn khác đã bị thay.
    - Xe hoạt động không ổn định do tai nạn hoặc trục trặc.
    - Đèn cảnh báo hệ thống phanh (màu đỏ) bật sáng.\*<sup>2</sup>
    - Xe đang chở hàng hóa có tải trọng lớn.
    - Vượt số lượng người cho phép trên xe.
    - Xe đang kéo một phương tiện ở phía sau.
    - Cụm đồng hồ không hoạt động đúng. Ví dụ, chỉ báo hoặc đèn cảnh báo trong cụm đồng hồ không bật hoặc tắt đúng cách, tiếng bíp không phát ra hoặc đèn báo trên màn hình tinh thể lỏng khác với bình thường.\*<sup>3</sup>
- \*1: Các bánh xe và lốp xe có chức năng cực kỳ quan trọng. Hãy chắc chắn trong việc sử dụng những loại thích hợp.  
Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng về xe của bạn.
- \*2: Nếu đèn cảnh báo hệ thống phanh không tắt, ngay lập tức hãy mang xe đến nơi an toàn và liên hệ với đại lý của SUBARU để kiểm tra hệ thống. Để biết thêm thông tin, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng về xe của bạn.
- \*3: Để biết chi tiết về các chức năng và hoạt động của cụm đồng hồ, vui lòng tham khảo Hướng dẫn sử dụng về xe của bạn.

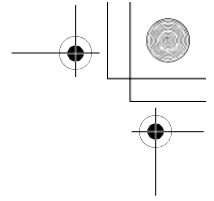


Đọc tiếp trang sau ⇒





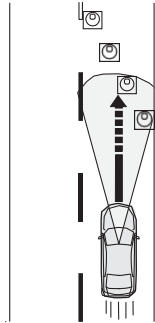
Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)



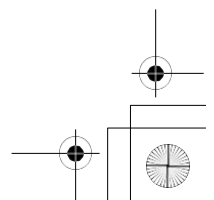
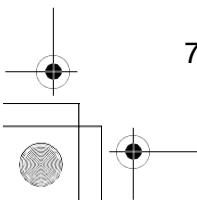
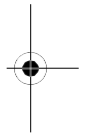
⇒ Tiếp theo trang trước

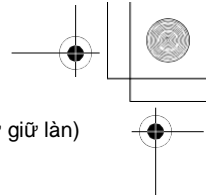
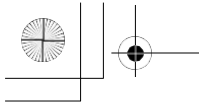
• Hệ thống hỗ trợ giữ làn được thiết kế để sử dụng trên đường cao tốc, đường xa lộ, đường thu phí, và đường hạn chế tiếp cận tương tự. Nó không được sử dụng cho giao thông trong thành phố. Đối với các điều kiện sau, không sử dụng Hệ thống hỗ trợ giữ làn vì có thể dẫn đến tai nạn.

- Đường thông thường (đường không phải là đường được đề cập ở trên). Tùy thuộc vào môi trường lái xe (độ phức tạp của đường xá và các yếu tố khác), hệ thống có thể không thể thực hiện như điều kiện giao thông yêu cầu và điều đó có thể dẫn đến tai nạn.
- Đường có góc nhọn.
- Đường có giới hạn làn đường hoặc làn đường dự kiến do công việc xây dựng, v.v.
- Dấu làn đường cũ vẫn còn.
- Tránh các phương tiện đang dừng, đỗ
- Tuyết, vũng nước hoặc tuyết tan vẫn còn trên mặt đường
- Vết nứt hoặc dấu vết xây dựng vẫn còn trên mặt đường.
- Đường bị đông cứng, tuyết phủ hoặc các mặt đường trơn trượt khác.  
Lốp xe có thể bị trượt gây mất kiểm soát.
- Khi vào một đường cua gắt vào một nút giao hoặc ngã ba, hoặc một khu vực dịch vụ, khu vực đỗ xe, trạm thu phí hoặc các cơ sở khác.
- Khi có sự thay đổi về độ sáng, chẳng hạn như ở lối vào hoặc lối ra của đường hầm.
- Khi tầm nhìn kém do cát, khói hoặc hơi nước bị thổi ở trong gió hoặc khi tầm nhìn phía trước bị che khuất do nước bắn, tuyết, bụi bẩn bởi các phương tiện phía trước hoặc giao thông.
- Khi kính chắn gió đã bị mờ, trầy xước, hoặc bị tuyết, bụi bẩn, hơi nước hoặc sương dính vào.
- Khi kính chắn gió chưa được lau sạch hoàn toàn mưa hoặc bụi bẩn, camera 3 chiều có nguy cơ không thể phát hiện ra các làn đường.
- Khi tầm nhìn của stereo camera bị che khuất (ví dụ: cano để ở trên nóc xe)

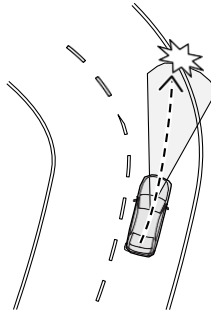


S01893

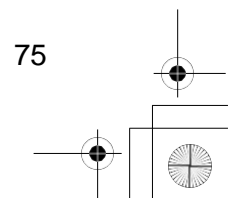
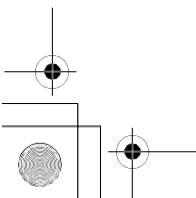


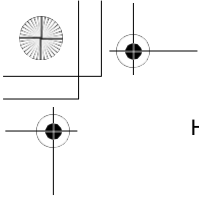


- Stereo camera có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện vạch kẻ đường nếu gặp các điều kiện sau và hệ thống có thể sẽ không hoạt động đúng cách.
  - Khi lái xe vào ban đêm hoặc trong đường hầm mà không bật đèn pha.
  - Khi ánh sáng kém vào buổi tối hoặc sáng sớm.
  - Trong thời tiết xấu (ví dụ: mưa hoặc tuyết)
  - Mặt đường ướt và lóa bởi ánh sáng mặt trời phản chiếu.
  - Khoảng cách giữa xe của bạn và xe phía trước rất hẹp, gây khó khăn cho việc phát hiện vạch kẻ đường.
  - Khi một chiếc xe chuyển qua từ làn đường kẻ hoặc xe phía trước chuyển làn.
  - Hình dạng của một đường cong trên đường đột nhiên thay đổi.
  - Bóng của các tấm chắn hoặc các vật thể tương tự được chồng lên nhau trên các vạch kẻ đường.
  - Khi xe của bạn tiếp xúc với ánh sáng mạnh từ phía trước (ánh sáng phản chiếu từ mặt trời, đèn pha, v.v.).
  - Chiều ngang của làn đường quá hẹp hoặc quá rộng.
  - Chiều ngang của làn đường thay đổi.
- Stereo camera có thể gặp khó khăn trong việc phát hiện làn đường do hiệu suất của camera.
  - Không có vạch kẻ đường hoặc chúng đã bị mòn.
  - Các vạch kẻ đường được sơn màu vàng.
  - Rất khó phát hiện các vạch kẻ đường vì chúng có màu tương tự mặt đường.
  - Các vạch kẻ đường được vẽ kép
  - Bề rộng của vạch kẻ đường quá mỏng.
  - Các vạch không dùng để đánh dấu làn đường được vẽ trên đường.
  - Các vạch báo hiệu khu vực dễ đâm vào tường và cột.
- Hình dạng của các vạch kẻ đường đột nhiên thay đổi (lối vào/lối ra của một đường cong, trục khuỷu và đường quanh co, v.v.).
- Có lề đường hoặc tường bên trong con lượn.
- Độ sáng thay đổi, chẳng hạn như khi bạn lái xe dưới cầu vượt.

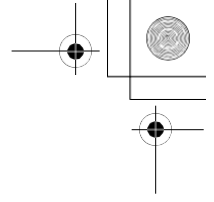


S02855







Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

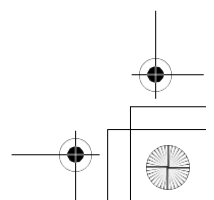
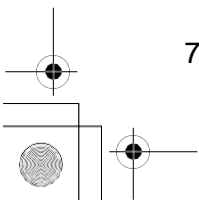
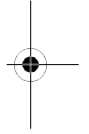
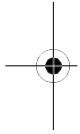


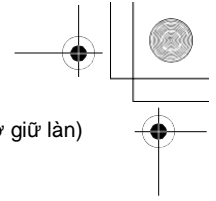
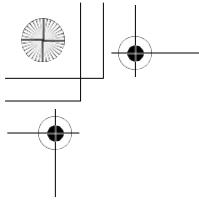
 **THẬN TRỌNG**

- Hệ thống hỗ trợ giữ làn có thể không hoạt động tối ưu trong các điều kiện sau. Ngoài ra, Hệ thống hỗ trợ giữ làn có thể sẽ không hoạt động hoặc hoạt động nhưng bị hủy ngay sau đó.
  - Ngay sau khi trọng lượng xe của bạn thay đổi hoàn toàn
  - Ngay sau khi thay lốp hoặc điều chỉnh áp suất lốp
  - Ngay sau khi điều chỉnh, sửa chữa hoặc thay thế camera hay các bộ phận liên quan
  - Ngay sau khi sửa chữa hoặc thay thế hệ thống treo hoặc hệ thống lái
  - Sử dụng lốp sử dụng vào mùa đông hoặc lốp không phải là lốp chính hãng SUBARU.
  - Xe đang đi trong thời tiết gió ngược.
  - Cấp đường thay đổi đột ngột (lên dốc hoặc xuống dốc).
  - Điểm của hướng giao nhau trong đường thay đổi đột ngột hoặc lớn.
  - Mặt đường không đồng đều, quanh co và nút
  - Gia tốc/giảm tốc cao.
  - Ngay sau khi khởi động động cơ khi nhiệt độ bên ngoài thấp.
  - Nhiệt độ bên ngoài cao.

Khi bạn không sử dụng Hệ thống hỗ trợ giữ làn, hãy đảm bảo tắt công tắc  (Hệ thống hỗ trợ giữ làn). Nếu bạn bật nó, chức năng có thể hoạt động bất ngờ, gây ra tai nạn.

Nếu bạn bật công tắc  (Hệ thống Hỗ trợ giữ làn), công suất hoạt động của hệ thống lái trợ lực điện có thể thay đổi.

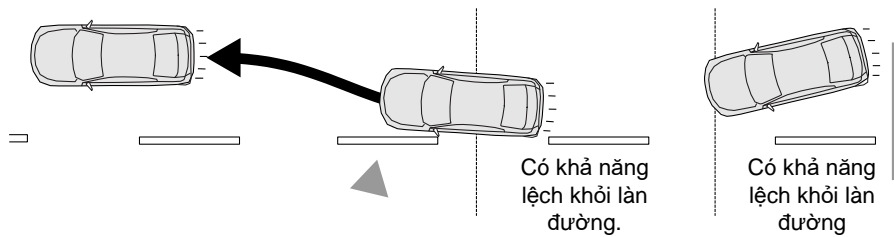




Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

## Chức năng Ngăn chặn chuyển làn

Hệ thống phát hiện các vạch kẻ đường để giúp ngăn chặn việc đi lệch làn đường. Nếu bạn lái xe trên đường trường, đường xa lộ, hoặc đường cao tốc ở tốc độ trên khoảng 60 km/h (37 MPH) và xe sắp rời khỏi làn đường, hệ thống sẽ hỗ trợ hoạt động lái bằng cách chuyển sang hướng khác giúp ngăn lệch khỏi làn đường.



S01896



### GHI NHỚ

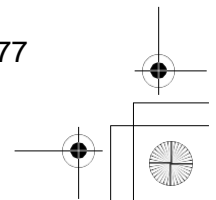
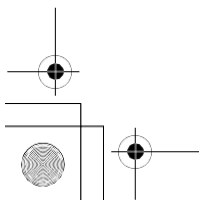
- Nếu chức năng Ngăn chặn chuyển làn hoạt động liên tục trong một thời gian dài, tiếng còi cảnh báo sẽ phát ra và màn hình bị gián đoạn sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ. Ngoài ra, nếu chức năng Ngăn chặn chuyển làn hoạt động liên tục và không có hoạt động của vô lăng, tiếng còi cảnh báo sẽ vang lên và màn hình bị gián đoạn sẽ hiển thị trên cụm đồng hồ.

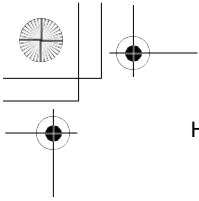
Tùy thuộc vào số lần chức năng đã hoạt động, cảnh báo có thể tiếp tục ngay cả sau khi Chức năng ngăn chặn chuyển đã kết thúc.

⇒ Tham khảo trang 121.

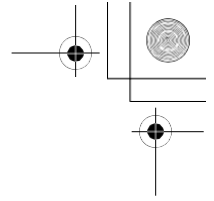
- Cảnh báo kết thúc khi chức năng Ngăn chặn chuyển làn không hoạt động trong một khoảng thời gian nhất định hoặc khi chức năng Ngăn chặn chuyển làn bị hủy bỏ.

⇒ Tham khảo trang 80.







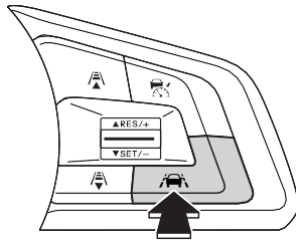
Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)



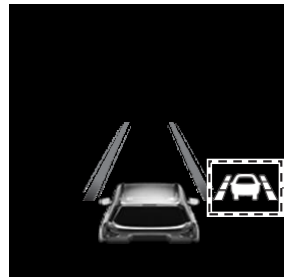
## ■ Hướng dẫn sử dụng chức năng Ngăn chặn chuyển làn

Nhấn nút  (Hệ thống Hỗ trợ giữ làn)

Hệ thống Hỗ trợ giữ làn được bật  (chỉ báo Hệ thống hỗ trợ giữ làn) (trắng) và đèn làn đường (xám) được hiển thị trên vùng hiển thị Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight của màn hình cụm đồng hồ.





S02658



White


S03033

Nhấn nút  (Hệ thống hỗ trợ giữ làn) một lần nữa để tắt và  (chỉ báo Hệ thống hỗ trợ giữ làn) sẽ được tắt trong khu vực hiển thị Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight.

Chức năng ngăn chặn chuyển làn đi vào trạng thái chờ và chỉ báo làn đường sẽ sáng lên khi tắt cả các điều kiện sau được đáp ứng.

- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 60 km / h (37 MPH) đến 200 km / h (125 MPH).
- Hệ thống đang phát hiện ra các vạch kẻ đường.
- Người lái đang cầm vô lăng.
- Khi lái xe trên đường mà chiều rộng làn đường nằm trong khoảng từ 3 m (10 ft) đến 4 m (13 ft).
- Khi lái xe trên đường thẳng hoặc đường cong một cách nhẹ nhàng.
- Khi lái xe gần trung tâm làn đường.

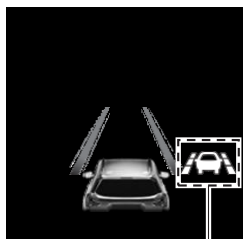
Khi xe chuẩn bị khởi hành từ làn đường, Chức năng ngăn chặn chuyển làn bắt đầu hoạt động và

 (chỉ báo Hệ Thống Hỗ Trợ Giữ Làn) sáng màu xanh lá cây.

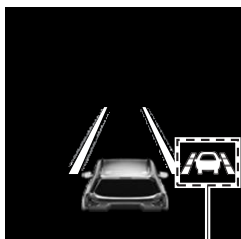
Mở

Trạng thái chờ

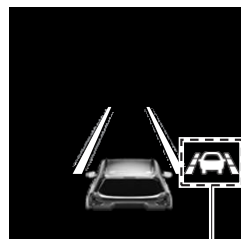
Khi hoạt động



Trắng

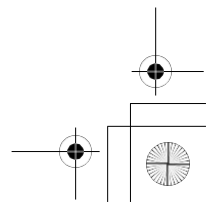
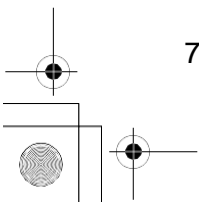


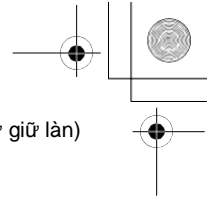
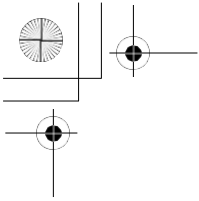
Trắng



Xanh lá cây



S03244

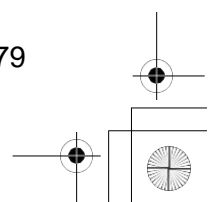
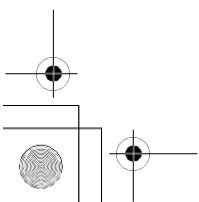
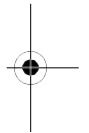
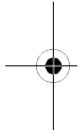


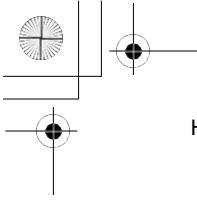


Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

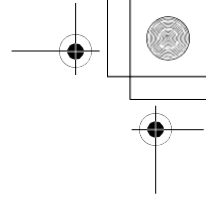
### GHI NHỚ

- Nếu bạn chỉ đặt tay lên vô lăng trong một khoảng thời gian nhất định hoặc nếu bạn không vận hành vô lăng, chức năng sẽ tạm thời bị hủy. (Chỉ  Hệ Thống Hỗ trợ Giữ Làn) sẽ giữ làn màu trắng. Ngoài ra, thông báo hủy chức năng Hỗ trợ giữ làn được hiển thị trên màn hình.
- Chức năng Ngăn chặn chuyển làn hoạt động khi hệ thống xác định rằng phương tiện sẽ chuyển làn đường nếu bạn tiếp tục lái theo cách tương tự. Vì vậy, nó hoạt động ở thời điểm sớm hơn chức năng Cảnh báo lệch làn (⇒ tham khảo ở trang 88). Nó có thể phụ thuộc vào môi trường xung quanh và điều kiện đường xá.
- Chỉ báo làn đường ở trạng thái chờ và đang hoạt động chỉ có thể sáng ở bên trái hoặc bên phải.
-  (chỉ báo Hệ thống Hỗ trợ giữ làn) đang phát sáng màu trắng sẽ tiếp tục hoạt động khi tắt công tắc khoá điện mặc dù công tắc khoá điện đã tắt để dừng động cơ và sau đó khởi động lại.






Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)



## ■ Hủy bỏ chức năng ngăn chặn chuyển làn


### ● Hủy bỏ bằng thao tác của người lái (không có tiếng bíp)

Các hoạt động sau đây sẽ hủy bỏ chức năng Ngăn chặn chuyển làn.

Nếu chức năng bị hủy,  (Chỉ báo chức năng Hệ thống hỗ trợ giữ làn) và chỉ báo làn đường sẽ bị tắt trên khu vực hiển thị Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight.

- Nhấn nút  (chức năng Hỗ trợ giữ làn)


Một trong các hoạt động sau đây sẽ tạm thời hủy chức năng ngăn chặn chuyển làn.

Trong khi tạm thời hủy chức năng,  (chỉ báo chức năng Hỗ Trợ Giữ Làn) trên khu vực hiển thị Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight sẽ sáng màu trắng và đèn báo làn đường sẽ bị tắt.



- Đạp mạnh bàn đạp phanh
- Vận hành cần gạt tín hiệu rẽ
- Khi hệ thống xác định rằng người lái sử dụng tay lái để thay đổi làn đường.
- Bật công tắc đèn nháy cảnh báo nguy hiểm.

### ● Tự động hủy bởi hệ thống (phát ra tiếng bíp)

Trong các điều kiện sau đây, tiếng bíp sẽ vang lên và chức năng Ngăn chặn chuyển làn tạm thời bị hủy bỏ.

Trong khi chức năng tạm thời bị hủy,  (chỉ báo Hệ thống Hỗ Trợ Giữ Làn) trên khu vực hiển thị Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight sẽ sáng lên màu trắng và đèn báo làn chuyển sang màu xám).

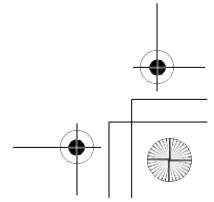
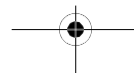
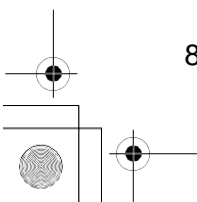
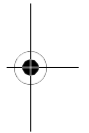
Ngoài ra, thông báo hủy Hệ thống Hỗ trợ giữ làn được hiển thị trên màn hình.

- Khi hệ thống không thể phát hiện làn đường.
- Cần gạt nước hoạt động ở tốc độ cao.
- Tốc độ xe thấp hơn khoảng 55 km/h (34 MPH) hoặc hơn 205 km/h (128 MPH)
- Cửa tài xế, cửa hành khách phía trước hoặc cửa sau đang mở.
- Hệ Thống Điều Khiển Thân Xe Linh Hoạt VDC hoặc Hệ thống kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
- Dây an toàn của ghế tài xế không được mở
- Phanh đỗ xe điện tử được áp dụng.
- Cần gạt được chuyển sang vị trí khác vị trí  hoặc 

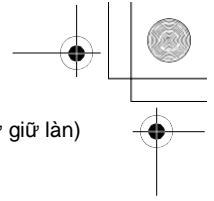
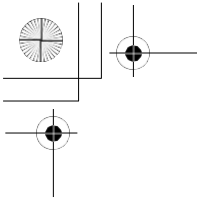


Trắng

S03035







Hệ thống hỗ trợ giữ làn (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)


- Hệ thống không thể phát hiện hoạt động lái của người lái trong một khoảng thời gian nhất định.

- Khi hệ thống phát hiện không có thao tác lái, màn hình gián đoạn sẽ hiển thị trên màn hình cụm đồng hồ. Màn hình gián đoạn tiếp tục xuất hiện cho đến khi hệ thống phát hiện thao tác điều khiển. Nếu hệ thống vẫn không thể phát hiện hoạt động lái, Chức năng ngăn chặn chuyển làn sẽ tạm hủy.




S03310

- Khi vào khúc cua gắt.
- Khi đang chạy trên khúc cua gắt.


- Khi hệ thống xác định rằng khó có thể tiếp tục hỗ trợ lái do điều kiện đường.
- Khi hệ thống xác định rằng hệ thống hỗ trợ lái khó vận hành do hệ thống khác.
- Khi Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight đang tạm ngừng hoạt động.  (chỉ báo Tạm Ngừng Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight: Trắng) sẽ được bật..

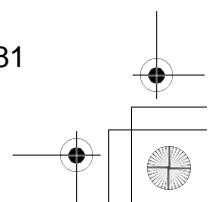
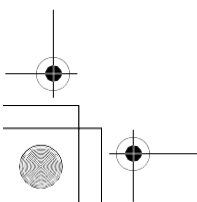
⇒ Tham khảo trang 116.

- Khi Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight gặp trục trặc.  (chỉ báo Công Nghệ Hỗ Trợ Người Lái EyeSight: Vàng) sẽ được bật.

⇒ Tham khảo trang 114.

### GHI NHỚ

Nếu chức năng tự động bị hủy khi đang trong trạng thái chờ  (chỉ báo chức năng Hệ thống hỗ trợ giữ làn) phát sáng màu trắng), và không có tiếng bíp phát lên.



## Chức năng Phanh phòng tránh va chạm

Khi phát hiện chướng ngại vật phía trước xe và xe dừng lại hoặc đi rất chậm, nếu hệ thống xác định rằng bàn đạp ga đã bị đạp xuống nhiều hơn số lượng cần thiết (do lỗi người lái), nó sẽ kiểm soát việc đốt nhiên liệu cho động cơ và đảm bảo xe chuyển động về phía trước chậm hơn bình thường để giúp người lái có thêm thời gian để đạp phanh hoặc phản ứng.



S01125

Trong quá trình vận hành hệ thống, một tiếng chuông cảnh báo sẽ phát lên vài tiếng bíp ngắn và màn hình gián đoạn sẽ hiển thị.

Chức năng này chỉ kích hoạt khi cần chọn ở vị trí **D** hoặc **M**

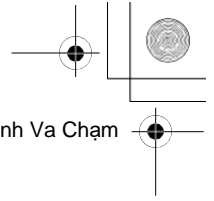
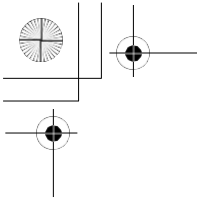


S03207

### CẢNH BÁO

**Đừng quá phụ thuộc vào chức năng Phanh phòng tránh va chạm. Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh va chạm không được thiết kế để giúp bạn tránh va chạm trong mọi tình huống. Luôn kiểm tra tay số và vị trí bàn đạp cũng như môi trường xung quanh trước khi khởi động và vận hành xe. Việc chỉ dựa vào chức năng Phanh phòng tránh va chạm có thể dẫn đến tai nạn.**

- Chức năng Phanh phòng tránh va chạm không được thiết kế để duy trì xe trong điều kiện dừng.
- Chức năng Phanh phòng tránh va chạm sẽ không làm giảm khả năng tăng tốc trong tất cả các điều kiện. Nó cũng không được thiết kế để ngăn chặn va chạm.
- Chức năng Phanh phòng tránh va chạm sẽ hoạt động khi phát hiện chướng ngại vật phía trước. Tuy nhiên, chức năng này sẽ không làm giảm khả năng tăng tốc trong trường hợp không phát hiện thấy chướng ngại vật (ví dụ: khi tiếp cận một vách đá, v.v.)
- Không cố ý nhấn bàn đạp ga quá mức khi có chướng ngại vật gần đó. Nếu người lái chỉ dựa vào Chức năng Phanh phòng tránh va chạm để kiểm soát khả năng tăng tốc, việc va chạm có thể sẽ xảy ra.



## Kiểm Soát Bướm Ga Phòng Tránh Va Chạm

- Nếu xe của bạn bị kẹt trên đường băng qua đường sắt và bạn đang cố thoát ra bằng cách lái xe qua rào chắn, stereo camera sẽ nhìn nhận rào chắn là chướng ngại vật và chức năng Phòng tránh va chạm có thể được kích hoạt. Trong trường hợp này, hãy giữ bình tĩnh và tiếp tục nhấn bàn đạp ga hoặc tắt chức năng Phòng tránh va chạm.

⇒ Tham khảo trang 87.

- Chức năng Phòng tránh va chạm có thể không được kích hoạt tùy thuộc vào các điều kiện sau:

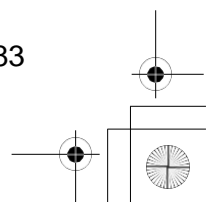
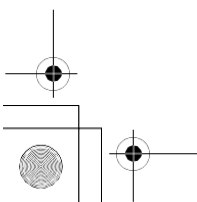
- Khoảng cách giữa xe của bạn và chướng ngại vật, chênh lệch tốc độ và hướng di chuyển của chướng ngại vật
- Trạng thái nhận dạng của stereo camera.

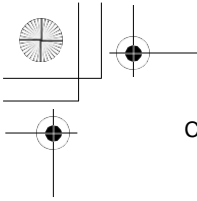
Cụ thể, chức năng có thể không được kích hoạt trong các trường hợp sau::

- Thời tiết xấu (ví dụ như mưa to, bão tuyết hoặc sương mù dày đặc)
- Khi tầm nhìn kém do cát hoặc khói trong không khí
- Khi ánh sáng yếu vào buổi tối, sáng sớm hoặc ban đêm
- Trong khu vực tối (khu vực đỗ xe trong nhà, v.v.)
- Khi có chướng ngại vật bên ngoài khu vực được chiếu sáng bởi đèn pha
- Khi bị ảnh hưởng bởi ánh sáng mạnh từ phía trước (ví dụ: ánh sáng mặt trời lúc chiếu sáng mặt trời mọc hoặc hoàng hôn, v.v.)
- Khi kính chắn gió bị mờ, trầy xước, hoặc tuyết, bụi bẩn, bụi hoặc sương đã dính vào nó, hoặc làm nó bị ảnh hưởng.
- Khi chất lỏng chưa được lau sạch hoàn toàn khỏi kính chắn gió trong hoặc sau khi sử dụng máy lau cửa sổ.
- Khi các chướng ngại vật không thể được nhận dạng chính xác do các giọt nước mưa hoặc máy giặt hoặc lưới gạt nước cản trở tầm nhìn của stereo camera
- Khi tầm quan sát của stereo camera bị che khuất (ví dụ: cano trên nóc xe)
- Các chướng ngại vật có độ cao thấp (tường thấp, rào chắn va chạm, xe thấp, v.v.)
- Khi kích thước và chiều cao của chướng ngại vật nhỏ hơn giới hạn của khả năng nhận dạng của stereo camera
  - Với động vật nhỏ hoặc trẻ em.
  - Với người đi bộ đang ngồi hoặc nằm.

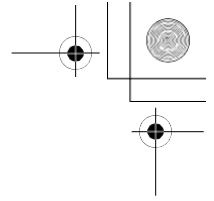


Đọc tiếp trang sau ⇒



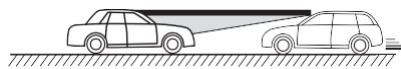
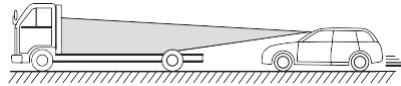


## Chức năng Phanh phòng tránh va chạm



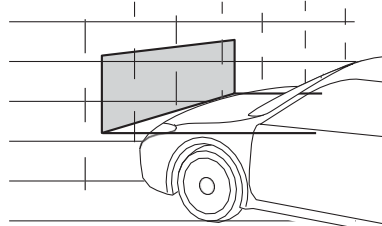
⇒ Tiếp theo trang trước

- Khi phần phía sau gần xe của bạn quá hẹp hoặc quá gần (chẳng hạn như rơ moóc hoặc xe đang tới), hệ thống có thể không nhận ra phần nào của chiếc xe đó gần bạn nhất..



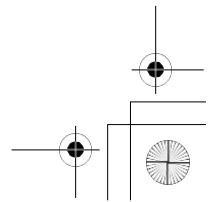
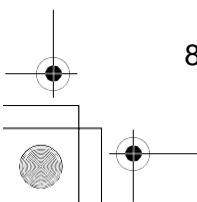
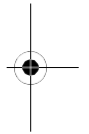
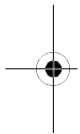
S02134

- Khi có hàng rào hoặc tường, có hoa văn đồng nhất (hoa văn sọc, gạch,..) hoặc không có hoa văn ở phía trước
- Khi có một bức tường hoặc cánh cửa làm bằng kính hoặc gương ở phía trước
- Khi một chướng ngại vật (một phương tiện khác, xe máy, xe đạp, người đi bộ, động vật hoặc trẻ em, v.v.) tiếp cận từ bên cạnh hoặc nhảy ra đột ngột.



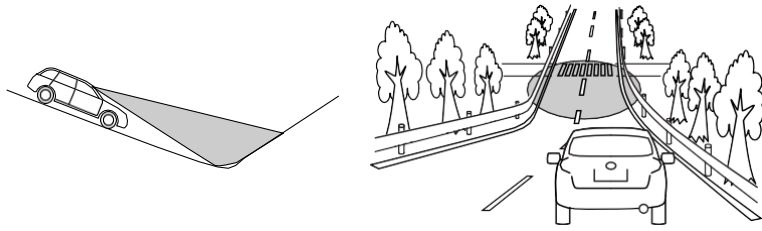
S00653

- Khi đang bắt đầu, trong trường hợp bạn đổi làn đường và xe của bạn ngay lập tức gặp phải chướng ngại vật
- Tại các đường cua gấp, dốc lên cao hoặc xuống thấp.
- Khi hệ thống xác định rằng hoạt động của người lái được dự định là hành động tránh
- Vì sự an toàn của bạn, đừng tự mình kiểm tra chức năng Phanh phòng tránh va chạm. Nó có thể hoạt động không đúng cách và gây ra tai nạn.



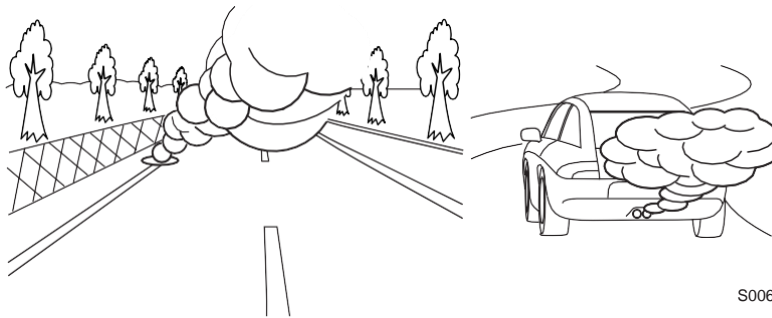
**THẬN TRỌNG**

- Trong các tình huống sau, hãy tắt chức năng Phòng tránh va chạm. Nếu không chức năng Phanh phòng tránh va chạm có thể bị kích hoạt bất ngờ.
  - Khi xe đang được kéo
  - Khi tải xe lên tàu sân bay
  - Khi sử dụng máy đo lực khung gầm, con lăn tự do hoặc thiết bị tương tự
  - Khi một thợ máy nâng xe lên, khởi động động cơ và các bánh xe quay tự do
  - Khi lái xe ở chế độ thể thao như trên mạch
  - Khi đi qua các biển ngữ treo, cờ hoặc cành cây, hoặc khi thăm thực vật dày / cao tiếp xúc với xe
- Chức năng Phanh phòng tránh va chạm có thể kích hoạt trong các tình huống sau. Do đó bạn hãy tập trung lái xe an toàn.
  - Khi xe của bạn ở gần xe phía trước
  - Khi đi qua công tự động
  - Khi xe của bạn ở trong một vị trí mà dốc đường thay đổi nhanh chóng



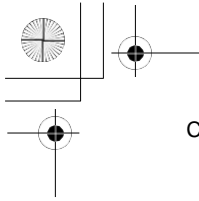
S01264

- Khi đi qua những luồng hơi nước hoặc khói

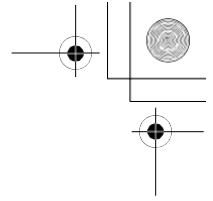


S00652

Đọc tiếp trang sau ⇒



### Chức năng Phanh phòng tránh va chạm

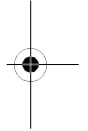
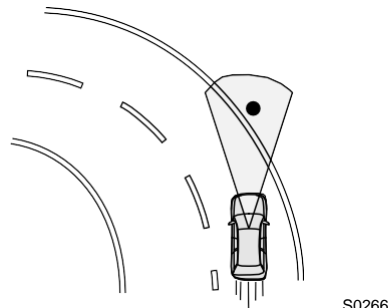


⇒ Tiếp theo trang trước

- Khi đi qua làn hơi từ vòi phun nước hoặc vòi phun nước tuyết trên đường



- Khi lái xe trong thời tiết bất lợi, chẳng hạn như tuyết lớn hoặc bão tuyết
- Khi có chướng ngại vật trên góc cua hoặc ngã tư
- Khi đi ngang qua một chiếc xe hoặc đối tượng
- Khi dừng rất gần tường hoặc xe phía trước

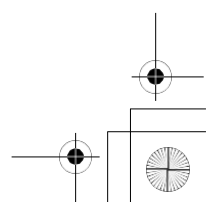
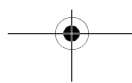
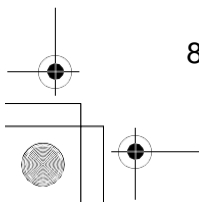


### GHI NHỚ

Khi bàn đạp ga bị nhả trong khoảng 3 giây, Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh va chạm sẽ được giải phóng dần dần.

- Khi chức năng Phanh phòng tránh va chạm bị tắt, Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh va chạm cũng bị tắt

⇒ Tham khảo trang 42.

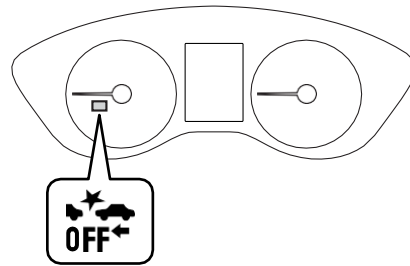
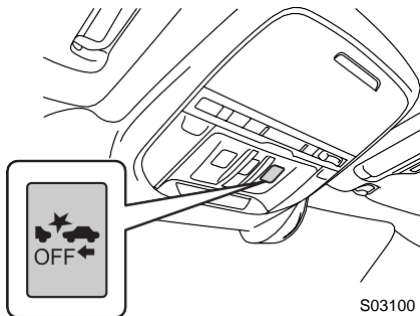


## Tắt chức năng Phanh phòng tránh và chạm

Nhấn và giữ công tắc TẮT Phanh phòng tránh và chạm trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để tắt Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh và chạm. Khi 1 tiếng bíp ngắn phát ra, chức năng này sẽ tắt và chỉ báo TẮT Phanh phòng tránh và chạm trên bảng điều khiển sẽ sáng.

Để bật lại hệ thống, nhấn và giữ lại công tắc TẮT chức năng Phanh phòng tránh và chạm trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn. Khi chức năng này được bật, chỉ báo chức năng Phanh phòng tránh và chạm sẽ tắt.

⇒ Tham khảo trang 43.



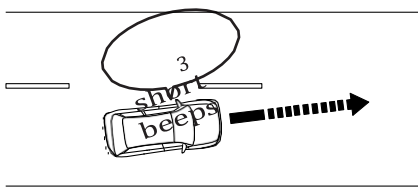
### GHI NHỚ

- Khi Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh và chạm bị tắt, chức năng phanh phòng tránh và chạm cũng tắt.
- Ngay cả khi Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh và chạm bị tắt, nếu công tắc khoá điện bị tắt và động cơ được khởi động lại, thì Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh và chạm sẽ được bật. Cài đặt mặc định của Hệ thống kiểm soát bướm ga phòng tránh và chạm khi xe khởi động lại là “BẬT”.

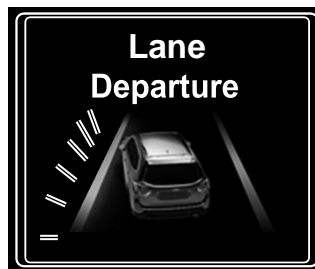
## Chức năng Cảnh báo chuyển làn

Khi tốc độ xe đạt khoảng 50km/h (30 MPH) trở lên, chức năng này sẽ cảnh báo người lái nếu hệ thống phát hiện ra xe có khả năng lệch khỏi làn đường giao thông.

Khi chức năng Cảnh báo chuyển làn kích hoạt, một hồi chuông 3 tiếng bíp ngắn vang lên và màn hình giám đoạn sẽ được hiển thị.



S02416



S03037

\*: The illustration depicts a vehicle about to cross the left line.

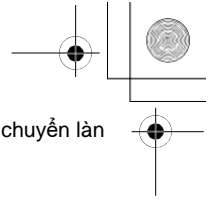
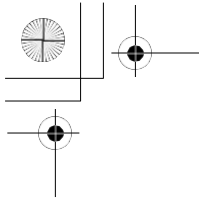


**THẬN TRỌNG**

Chức năng Cảnh báo chuyển làn sẽ không hoạt động trong mọi điều kiện. Nó cũng sẽ không tự động đưa xe trở lại làn đường ban đầu. Nếu người lái chỉ dựa vào chức năng Cảnh báo chuyển làn để giữ xe đi đúng làn đường, thì việc đi lệch làn đường vẫn có thể xảy ra và dẫn đến tai nạn.

Chức năng Cảnh báo chuyển làn được kích hoạt khi phát hiện vạch kẻ đường. Tuy nhiên, nó không phải là chức năng có thể phát hiện các góc đường (con lươn hoặc bờ mương, v.v.) để cảnh báo người lái xe.





Chức năng Cảnh báo chuyển làn



### THẬN TRỌNG

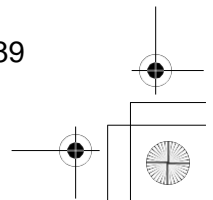
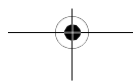
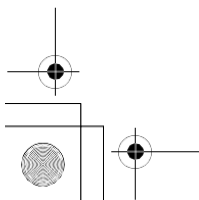
Trong các tình huống sau, chức năng Cảnh báo chuyển làn có thể không kích hoạt được:

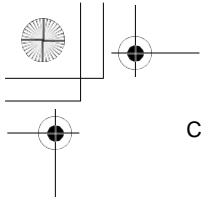
- Tốc độ xe xấp xỉ 50 km/h (30 MPH) trở xuống.
- Khi vô lăng quay liên tục sang cả hai bên
- Khi xe đang được lái quanh một đường cong có bán kính là 300m (0,18 dặm) hoặc nhỏ hơn.
- Khi bàn đạp phanh bị giữ đạp hoặc ngay sau khi bị đạp.
- Khi khoảng cách so với phương tiện phía trước quá ngắn
- Trong khi tín hiệu rẽ đang hoạt động và trong khoảng 4 giây sau khi cần gạt tín hiệu rẽ đã trở về vị trí ban đầu
- Khi xe chưa trở lại vào trong làn đường sau khi chức năng Cảnh báo chuyển làn được kích hoạt
- Làn đường hẹp.
- Khi camera khó phát hiện vạch kẻ đường
  - Không có vạch kẻ đường hoặc chúng đã mòn
  - Các vạch kẻ đường có màu vàng.
  - Rất khó để phát hiện các vạch kẻ đường vì chúng có màu tương tự như mặt đường.
  - Các vạch kẻ đường bị hẹp



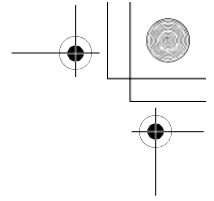
### GHI NHỚ

- Các tình huống sau đây có thể làm việc phát hiện làn đường không chính xác và xảy ra lỗi của chức năng Cảnh báo chuyển làn.
  - Khi có vết lốp xe trên đường ướt hoặc đường phủ đầy tuyết
  - Khi có ranh giới giữa tuyết và nhựa đường, hoặc dầu vết sửa chữa đường..
  - Khi có bóng của con lươn
  - Khi vạch kẻ đường được vẽ kép
  - Khi có một số vạch kẻ đường còn lại từ phần đường hoặc vạch kẻ đường cũ
- Khi chỉ báo TẮT của chức năng Cảnh Báo Chuyển Làn được bật, chức năng Cảnh báo chuyển làn không hoạt động.  
⇒ Tham khảo trang 91.





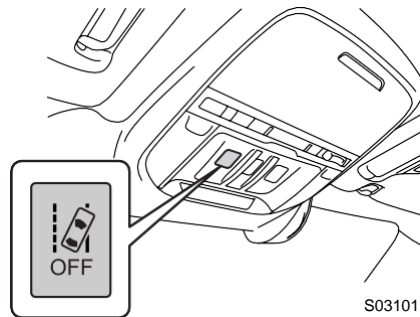
Chức năng Cảnh báo chuyển làn



## Tắt chức năng Cảnh báo chuyển làn

Bấm và giữ nút Cảnh Báo Chuyển Làn TẮT trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để tắt chức năng Cảnh Báo Chuyển Làn. Khi có 1 tiếng bíp ngắn, chức năng này sẽ tắt và chỉ báo chức năng Cảnh Báo Chuyển Làn TẮT trên bảng điều khiển sẽ sáng.

Để bật lại chức năng, nhấn và giữ lại nút Cảnh Báo Chuyển Làn TẮT trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn. Khi chức năng được bật, chỉ báo chức năng Cảnh báo chuyển làn TẮT sẽ tắt.

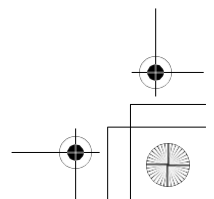
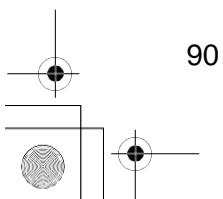


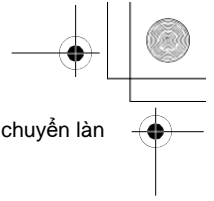
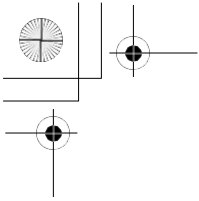
S03101



### GHI NHỚ

- Khi chức năng Cảnh báo chuyển làn bị tắt, chức năng Cảnh Báo Đảo Làn cũng sẽ bị tắt.
- Trạng thái BẬT/TẮT của chức năng Cảnh báo chuyển làn được khôi phục khi bạn khởi động lại động cơ.





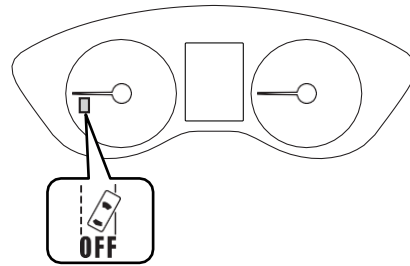
Chức năng Cảnh báo chuyển làn

## ■ Chỉ báo chức năng Cảnh báo chuyển làn TẮT

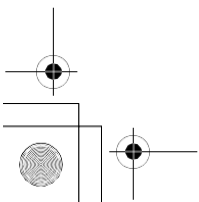
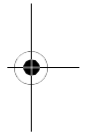
Đèn cảnh báo sẽ sáng lên khi bộ phận đánh lửa chuyển sang vị trí BẬT, và khoảng 7 giây sau khi động cơ máy khởi động, đèn sẽ tắt hay vẫn sáng tùy thuộc vào trạng thái hiện tại (BẬT hay TẮT). Nó sẽ bật khi chức năng Cảnh báo chuyển làn được tắt

Nó cũng sáng dưới các điều kiện sau đây

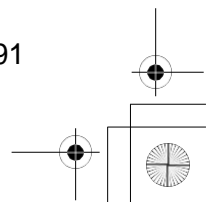
- Khi hệ thống công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight gặp trục trặc.  
⇒ Tham khảo trang 114.
- Khi hệ thống công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight tạm thời dừng  
⇒ Tham khảo trang 116.



S02409

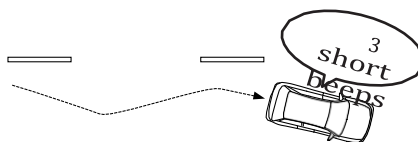


91

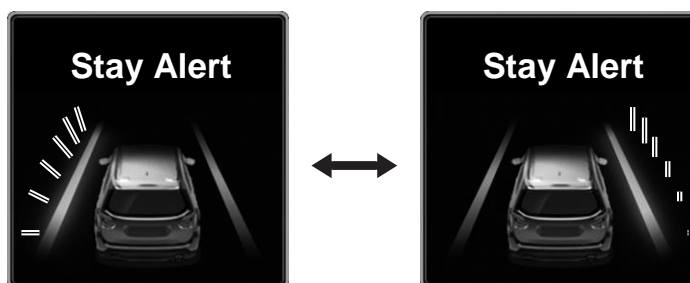


## Chức năng cảnh báo đảo làn

Chức năng này giúp phát hiện việc xe có dấu hiệu bị lắc hoặc bị trượt trong làn đường từ đó cảnh báo cho người lái xe. Khi chức năng Cảnh báo đảo làn được kích hoạt, một tiếng chuông vang lên gồm 3 tiếng bíp ngắn và màn hình gián đoạn lúc này được hiển thị.



S02417



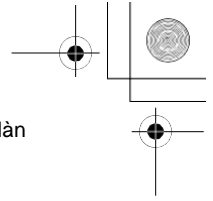
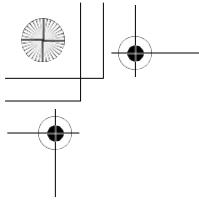
S03209

Chức năng này kích hoạt khi tốc độ xe vượt quá khoảng 60 km / h (37 MPH) và tắt khi tốc độ xe giảm xuống dưới khoảng 40 km / h (25 MPH). Chức năng sẽ kích hoạt lại khi tốc độ xe tăng lên vượt quá khoảng 60 km / h (37 MPH).



**THẬN TRỌNG**

Chức năng Cảnh báo đảo làn sẽ không hoạt động trong tất cả điều kiện. Nó cũng sẽ không tự động báo mất lái đúng nếu người lái chỉ dựa vào Cảnh báo đảo làn để tránh xe bị mất lái, tai nạn có thể xảy ra..



Chức năng Cảnh báo đảo làn



### THẬN TRỌNG

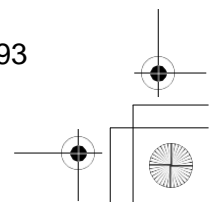
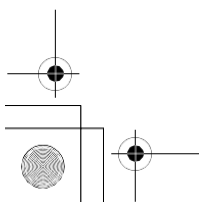
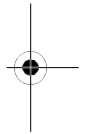
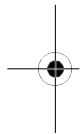
Trong các điều kiện sau đây, chức năng Cảnh báo đảo làn có thể không hoạt động.

- Khi lái xe trên đường mấp mô
- Khi tốc độ xe thay đổi lớn
- Ngay sau khi chuyển làn
- Khi công nghệ camera âm thanh nổi hỗ trợ người lái EyeSight khó phát hiện vạch kẻ.
- Không có vạch kẻ đường hoặc chúng rất mòn.
- Các vạch kẻ đường có màu vàng.
- Rất khó để phát hiện các vạch kẻ đường vì chúng có màu tương tự như mặt đường
- Các vạch kẻ đường hẹp



### GHI CHÚ

- Hệ thống phát hiện lấn làn được dựa trên dữ liệu lái xe vài phút trước đó. Việc lấn làn sẽ không được phát hiện ngay sau khi xe bắt đầu lấn làn. Ngoài ra, cảnh báo có thể vẫn tiếp tục trong một khoảng thời gian ngay cả sau khi dừng lấn làn
- Chức năng Cảnh báo đảo làn chỉ là một chức năng cảnh báo người lái xe. Khi người lái xe mệt mỏi, không tập trung trên đường hoặc không chú ý đến việc lái xe, hãy nghỉ ngơi thường xuyên khi cần thiết..
- Trong các điều kiện sau đây, chức năng Cảnh báo làn đường sẽ không hoạt động.
  - Khi Hệ thống hỗ trợ giữ làn được vận hành  
⇒ Tham khảo trang 72.
  - Khi chỉ báo chức năng Cảnh báo lệch làn TẮT được bật sáng.  
⇒ Tham khảo trang 91.



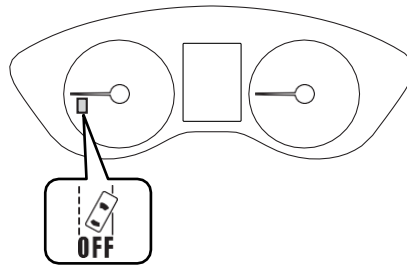
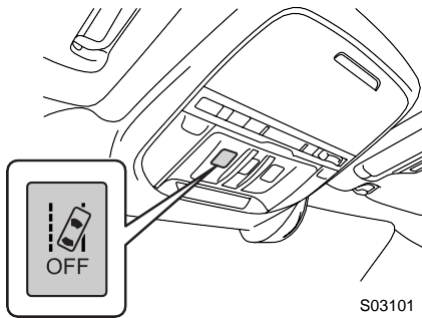
Chức năng Cảnh báo đảo làn

## Tắt chức năng Cảnh báo đảo làn

Ấn và giữ công tắc Cảnh báo chuyển làn trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để tắt chức năng Cảnh báo đảo làn. Khi 1 tiếng bíp ngắn phát ra, chức năng này sẽ tắt và chỉ báo chức năng Cảnh báo chuyển làn TẮT trên bảng điều khiển.

Để bật lại chức năng, nhấn và giữ lại nút TẮT chức năng Cảnh báo lệch làn trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn. Khi chức năng được bật, chỉ báo chức năng Cảnh báo lệch làn sẽ tắt.

⇒ Tham khảo trang 91.

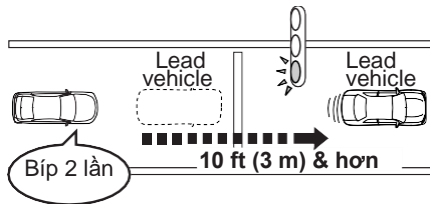


### GHI CHÚ

- Khi chức năng Cảnh báo làn đường bị tắt, chức năng Cảnh báo lệch làn đường cũng bị tắt.
- Trạng thái BẬT / TẮT của chức năng Cảnh báo làn đường được khôi phục khi bạn khởi động lại động cơ.

## Cảnh báo xe phía trước di chuyển

Khi xe dừng ở phía trước bắt đầu di chuyển, Cảnh báo khởi động xe chính sẽ thông báo cho người lái bằng đèn báo trên màn hình đồng hồ kết hợp với và còi. Khi xe phía trước dừng liên tục (trong khoảng cách sau khoảng 10 m (32 ft) và xe của người lái vẫn dừng trong vài giây hoặc lâu hơn), hệ thống tiếp tục phát hiện xe phía trước và báo động này sẽ kích hoạt nếu xe chạy ở phía trước tiến lên khoảng 3 m (10 ft) trở lên trong khi xe của tài xế vẫn đứng yên. Chức năng này chỉ kích hoạt khi cần chọn ở vị trí **D** hoặc **M** hoặc **N**. Khi Cảnh báo xe phía trước di chuyển được kích hoạt, chuông sẽ phát ra hai tiếng bip và màn hình ngắt quãng sẽ được hiển thị



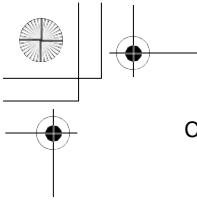
S01906



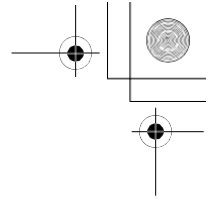
S03038

### **THẬN TRỌNG**

Ngay cả sau khi cảnh báo được đưa ra khá rõ ràng và thông qua màn hình hiển thị của một chỉ báo, hãy kiểm tra cẩn thận khu vực xung quanh xe trước khi đi nếu chỉ dựa vào Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể dẫn đến tai nạn.

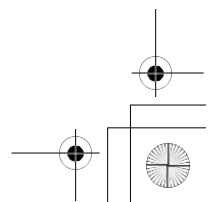
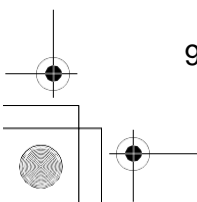
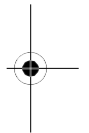


Cảnh báo xe phía trước di chuyển



### GHI NHỚ

- Có thể bật hoặc tắt cài đặt Cảnh báo xe phía trước di chuyển.  
⇒ Tham khảo trang 118.
- Trong các điều kiện sau đây, Cảnh báo xe phía trước có thể kích hoạt ngay cả khi xe phía trước chưa bắt đầu di chuyển, hoặc có thể không kích hoạt ngay cả sau khi xe phía trước đã bắt đầu di chuyển:
  - Một xe máy hoặc vật tương tự chen vào giữa xe của bạn và xe đang dừng phía trước.
  - Điều kiện thời tiết hoặc đường có thể cản trở việc phát hiện xe phía trước.
  - Khi stereo camera của công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight mất khả năng phát hiện xe phía trước.
- Trong các điều kiện sau đây, Cảnh báo khởi động xe chính sẽ không kích hoạt..
  - Khi hệ thống EyeSight gặp sự cố.  
⇒ Tham khảo trang 114.
  - Khi hệ thống EyeSight tạm thời dừng lại.  
⇒ Tham khảo trang 116.





# Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

## Về chức năng Kiểm soát hành trình thông thường



Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường là một hệ thống hỗ trợ lái xe nhằm cho phép lái xe thoải mái hơn trên đường cao tốc, đường dành cho ô tô và xa lộ. Nó có thể được sử dụng để di chuyển với tốc độ không đổi bằng cách duy trì tốc độ cố định của xe do người lái đặt. Xin nhớ rằng bạn không nên vượt quá giới hạn tốc độ được cho phép.

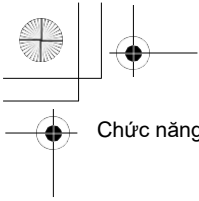
### CẢNH BÁO

- Khi chức năng Kiểm soát hành trình hoạt động, hệ thống sẽ không thực hiện kiểm soát sau để duy trì khoảng cách, như khi sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.  
Cố gắng lái xe an toàn và đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe khi cần thiết để đảm bảo khoảng cách an toàn với xe từ phía trước
- Trong các điều kiện sau đây, không sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình vì có thể dẫn đến tai nạn.
  - Đường có nhiều xe cô lưu thông hoặc đường có đường cong dốc đứng  
Duy trì tốc độ phù hợp cho điều kiện đường xá như vậy có thể khó khăn.
  - Đường bị đóng băng, đường phủ đầy tuyết hoặc mặt đường trơn trượt.  
Lốp xe có thể quay, khiến xe của bạn mất kiểm soát.
  - Đồi xuống dốc
  - Các thiết lập tốc độ xe có thể được vượt quá.
  - Trên một đồi dốc xuống dài. Phanh có thể bị quá nóng
- Khi sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thông thường, luôn đặt tốc độ theo giới hạn tốc độ cho phép, lưu lượng giao thông, điều kiện đường và các điều kiện khác.

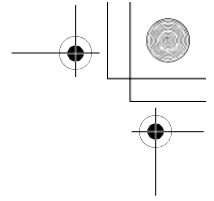
### THẬN TRỌNG

Khi sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình, hãy nhớ kiểm tra khu vực hiển thị Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight để xác nhận chức năng Kiểm soát hành trình nào được chọn: chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng hoặc chức năng Kiểm soát hành trình thông thường




- Nếu chọn chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng  (chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ sáng.
- Nếu chọn chức năng Kiểm soát hành trình thông thường  (chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ sáng.

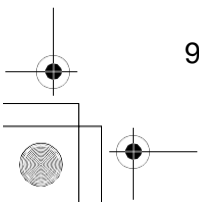
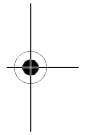
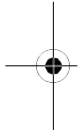


Chức năng kiểm soát hành trình thông thường

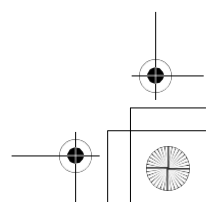


### GHI NHỚ

- Khi công tắc  (CRUISE) lần đầu được bật lên, chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sẽ được kích hoạt.
- Để thay đổi chức năng Kiểm soát hành trình, bấm và giữ  /  (thiết lập khoảng cách sau) trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn. (Điều này chỉ hiệu quả khi chức năng Kiểm soát hành trình được bật và cả chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng cũng như Kiểm soát hành trình thông thường được đặt.)
- Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường có thể được sử dụng ngay cả khi Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight bị tắt tạm thời.





98



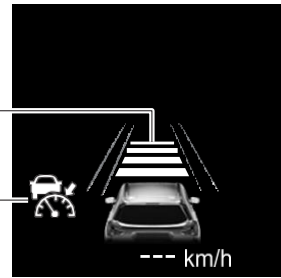
## Hướng dẫn sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

### ■ Thiết lập cài đặt chức năng Kiểm soát hành trình thông thường


- (1) Thiết lập kiểm soát hành trình tiêu chuẩn ở trạng thái ổn định.

Ấn công tắc  (CRUISE). Tại thời điểm này,  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) (màu trắng) và chỉ báo cài đặt khoảng cách được hiển thị trên khu vực hiển thị Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight của màn hình đồng hồ. Màn hình hiển thị tốc độ xe sẽ đọc “- - - km/h (- - MPH)”.

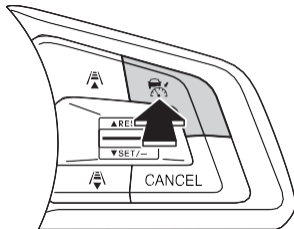
Chỉ báo cài đặt khoảng cách  
Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng (màu trắng)



S03241

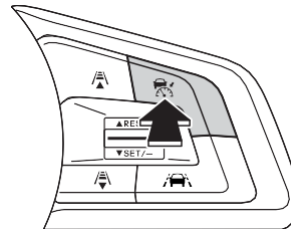
Khi nhấn công tắc  (CRUISE) chức năng Kiểm soát hành trình ban đầu luôn là chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.

Mẫu không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn




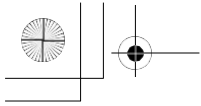
S02438

Mẫu có Hệ thống Hỗ trợ giữ làn

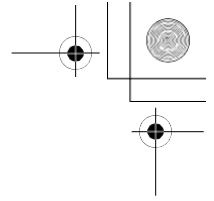


S02390

Nếu nhấn công tắc  (CRUISE) một lần nữa, màn hình EyeSight sẽ tắt. Công tắc cũng sẽ tự động tắt khi động cơ dừng lại.



### Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

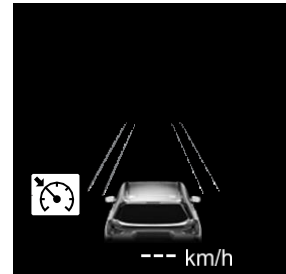


#### (2) Chuyển sang chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

Nhấn và giữ công tắc / (cài đặt khoảng cách) Nhấn và giữ công tắc / (cài đặt khoảng cách) trong khoảng 2 giây hoặc lâu hơn để chuyển từ chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sang chức năng Kiểm soát hành trình thông thường. Còi sẽ kêu 1 tiếng bíp ngắn.

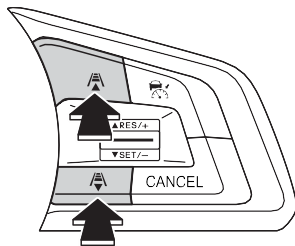
Tại thời điểm này, chỉ báo cài đặt khoảng cách trên khu vực hiển thị EyeSight của màn hình đồng hồ kết hợp sẽ tắt và (Chỉ báo kiểm soát hành trình thông thường (màu trắng) sẽ được hiển thị.

Trắng



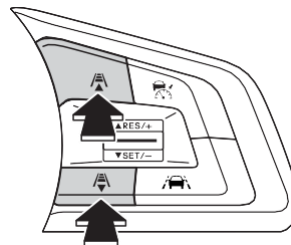
S03245

#### Xe không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn

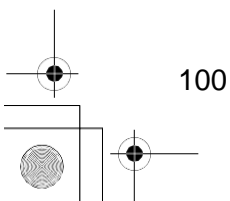
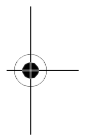


S02662

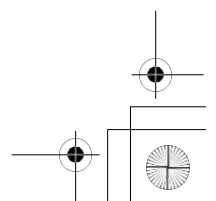
#### Xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn

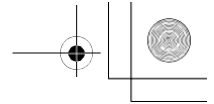
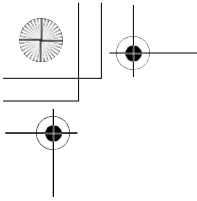


S02657



100





Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

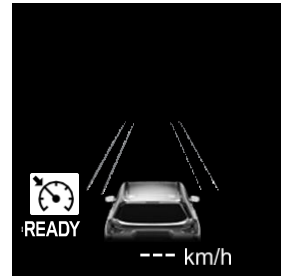


Để thiết lập trạng thái sẵn sàng:

Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường có thể được đặt khi tất cả các điều kiện sau được đáp ứng và **READY** (chỉ báo SẴN SÀNG). được hiển thị trên khu vực hiển thị EyeSight.

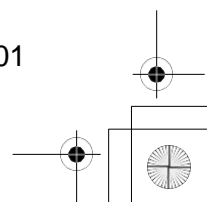
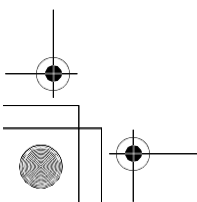
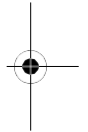
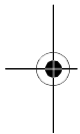
- Tất cả các cửa (trừ cốp sau) được đóng lại.
- Dây đai an toàn của tài xế được thắt chặt.
- Phanh tay điện tử đã tắt. Hệ thống đèn cảnh báo phanh đã tắt.
- Cần gạt ở vị trí **D** hoặc **M**

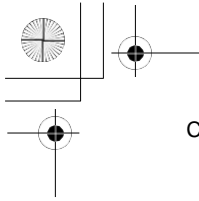
Chỉ báo  
READY



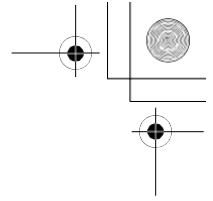
- Đường không nằm trên dốc cao.
- Tay lái chưa được quay đáng kể theo cả hai hướng.
- X-MODE không được bật (đèn báo X-MODE tắt).
- Tốc độ xe nằm trong khoảng từ 30 km / h (20 MPH) đến 200 km(125MPH).

(3) ) Điều khiển bàn đạp ga để đạt tốc độ mong muốn.





### Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

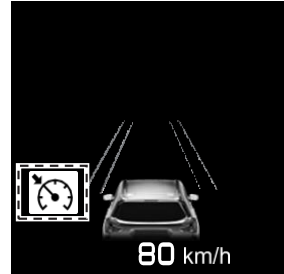


(4) Khi tốc độ xe nằm trong khoảng từ 30 km / h (20 MPH) đến 200 km / h (125 MPH), nhấn công tắc RES / SET chuyển sang bên "SET/-" hoặc bên phía "RES/+".

Tốc độ xe tại thời điểm nhấn công tắc sẽ trở thành tốc độ được thiết lập và tốc độ xe sẽ được cố định.

Khi chức năng Kiểm soát hành trình thông thường được kích hoạt, **READY** (chỉ báo SẴN SẴNG) tắt, tốc độ xe đã đặt sẽ được hiển thị

Green

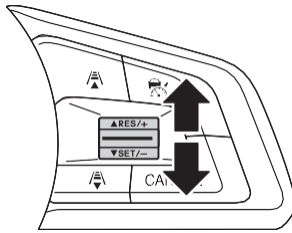


S03056

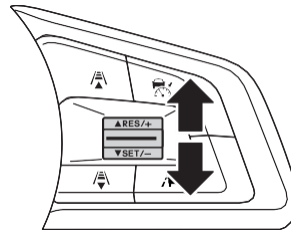
và (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) thay đổi từ màu trắng sang màu xanh lá cây.

Xe không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn

Xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn



S02659



S02654



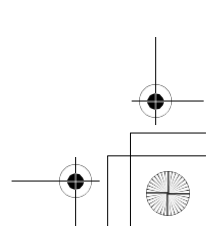
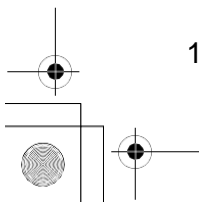
### CẢNH BÁO

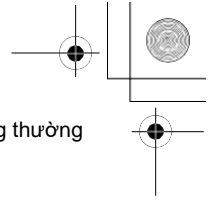
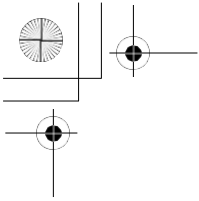
- Cảnh báo "Phát hiện chướng ngại vật" sẽ không được kích hoạt khi chức năng Kiểm soát hành trình thông thường đang hoạt động.
- Khi sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thông thường, luôn đặt tốc độ theo giới hạn tốc độ, lưu lượng giao thông, điều kiện đường xá và các điều kiện khác.



### THẬN TRỌNG

Trong quá trình sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thông thường, không được dùng bàn đạp ga và bàn đạp phanh để đuổi theo xe phía trước. Điều khiển bàn đạp ga và bàn đạp phanh khi cần thiết.





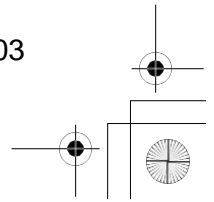
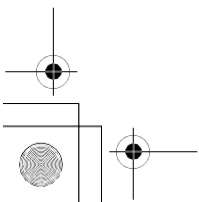
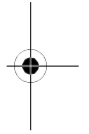


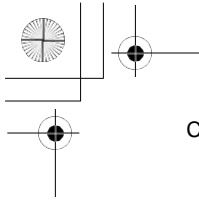
Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường



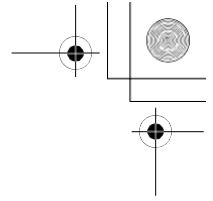
### LƯU Ý

- Trên một đường dốc xuống, phanh tự động có thể được kích hoạt nhằm duy trì tốc độ đã đặt.
- Khi lái xe trên một khúc cua (đường quanh co), xe có thể không tăng tốc hoặc có thể giảm tốc, ngay cả khi tốc độ cài đặt cao hơn tốc độ xe hiện tại. Để quay lại chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng, hãy hủy chế độ Kiểm soát hành trình thông thường và sau đó nhấn nút  /  (cài đặt khoảng cách). Một tiếng còi sẽ phát ra (một tiếng bíp ngắn) khi chuyển sang chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.





Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường



## ■ Tăng tốc độ xe đã cài đặt

Có 2 cách để tăng tốc độ xe đã cài đặt

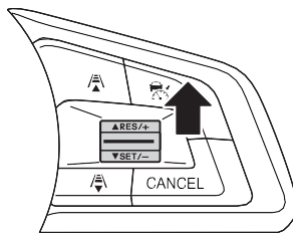
### ● Sử dụng công tắc RES/SET

- Gạt nhanh công tắc về phía "RES/+".  
Mỗi một lần gạt công tắc, tốc độ cài đặt sẽ được tăng nhanh thêm 5 km/h.
- Gạt liên tục công tắc về phía "RES/+".  
Khi công tắc được gạt, tốc độ cài đặt sẽ được tăng nhanh thêm 1km/h.

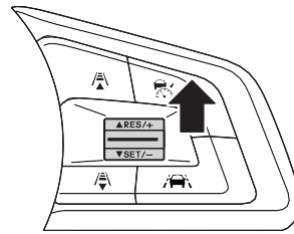
Khi sử dụng công tắc, việc thay đổi tốc độ xe theo xe phía trước sẽ được hiển thị trên bảng đồng hồ tổng hợp.

Mẫu không có Hỗ Trợ Giữ Làn

Mẫu có Hỗ Trợ Giữ Làn



S02660



S02655



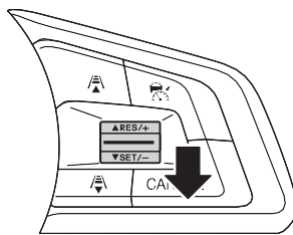
### ● Sử dụng bàn đạp ga

Sử dụng bàn đạp ga để tăng tốc độ xe

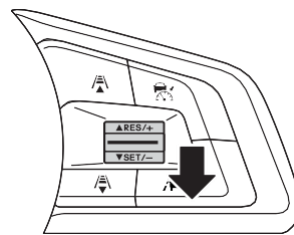
Khi đã được tốc độ mong muốn, gạt công tắc RES/SET về phía "SET/-". Khi thả công tắc ra, tốc độ mới của xe sẽ được cài đặt.

Xe không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn

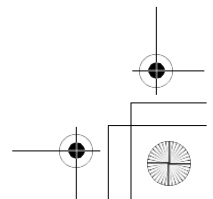
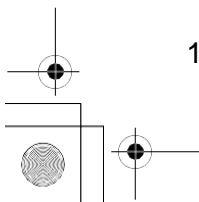
Xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn



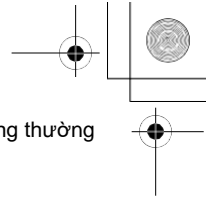
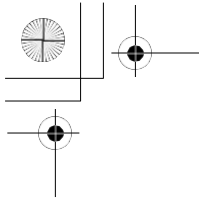
S02661



S02656







Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

## ■ Giảm tốc độ xe đã đặt

### ● Sử dụng nút RES / SET

- Gạt nhanh RES / +.

Mỗi lần nhấn công tắc, tốc độ mục tiêu của xe được thiết lập sẽ giảm 5 km / h.

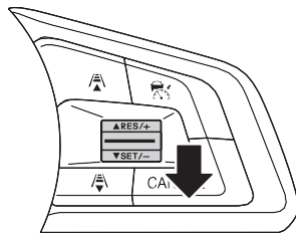
- Gạt liên tục RES RES / +

Chừng nào công tắc vẫn được ấn, tốc độ mục tiêu của xe đã đặt sẽ giảm 1 km / h.

Khi thực hiện chuyển đổi, tốc độ mục tiêu của xe đã được đặt sẽ thay đổi trên màn hình đồng hồ.

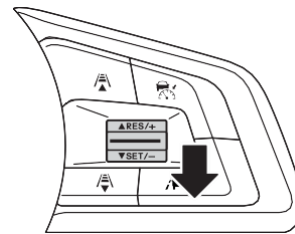
Xe không có Hỗ Trợ Giữ Làn

S02661





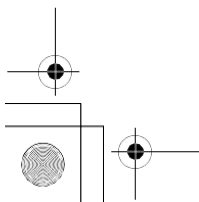
Xe có Hỗ Trợ Giữ Làn

S02656

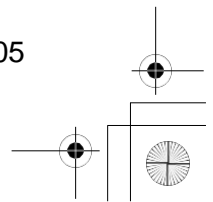


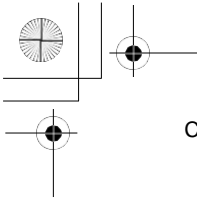
### ● Sử dụng bàn đạp phanh

- (1) Nhấn bàn đạp phanh để giảm tốc độ xe. Kiểm soát hành trình thông thường chuẩn sẽ bị hủy và  (chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng.
- (2) Khi đạt được tốc độ mong muốn, nhấn công tắc RES / SET  sang phía bên cạnh THIẾT LẬP / -. Tốc độ tại thời điểm nhấn công tắc sẽ được đặt là tốc độ xe mới và nó được hiển thị trong khu vực hiển thị EyeSight.

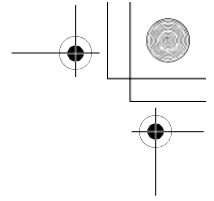


105





Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường



## ■ Tăng tốc tạm thời

Nhấn bàn đạp ga để tăng tốc tạm thời.


Khi đạp chân ga được nhả ra, xe trở về tốc độ xe đã đặt..

## ■ Giảm tốc tạm thời

Đạp bàn đạp phanh để giảm tốc độ. Khi bàn đạp phanh được nhấn, chức năng Kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị hủy.

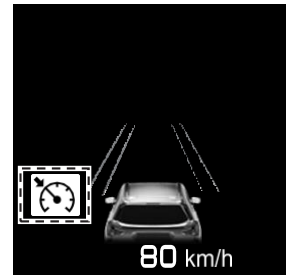
Mặc dù tốc độ mục tiêu xe đã đặt vẫn được

hiển thị trên khu vực hiển thị EyeSight,

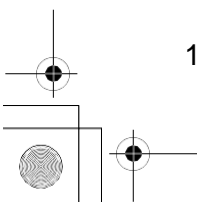
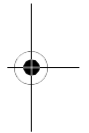
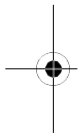
 chỉ báo Kiểm soát hành trình thông thường) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng.

Nhả bàn đạp phanh và nhấn công tắc RES / SET sang phía bên RES / + để đặt lại tốc độ mục tiêu của xe đã đặt.

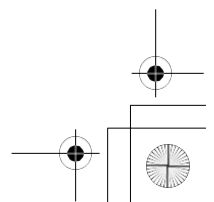
White

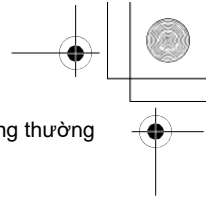
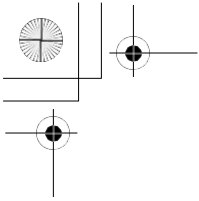


S03056



106





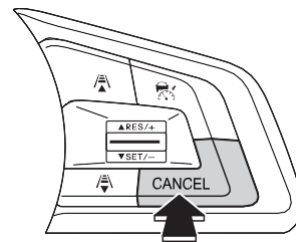
Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

## ■ Hủy bỏ chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

- Hủy bỏ bằng thao tác của người lái (xe không có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)


Bắt kỳ thao tác nào sau đây sẽ hủy chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.

- Ấn nút CANCEL

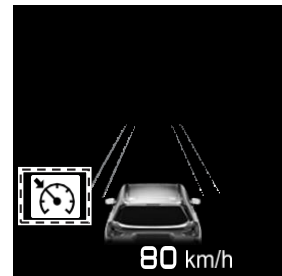


S02663

- Đạp bàn đạp phanh


 (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng trong khi tốc độ mục tiêu của xe được đặt vẫn hiển thị trên khu vực hiển thị EyeSight.

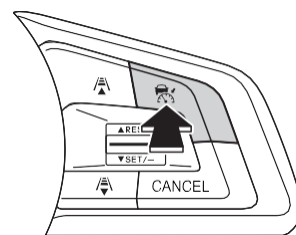
Trắng



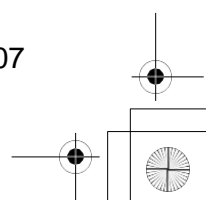
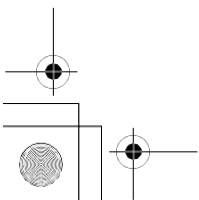
S03056

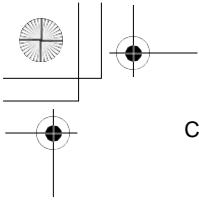
- Nhấn nút  (CRUISE).

 (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) chức năng Kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị tắt.

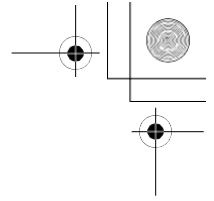


S02438





Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường



● Hủy bỏ thủ công bởi người lái xe (xe có Hệ thống hỗ trợ giữ làn)

Bất kỳ thao tác nào sau đây sẽ hủy chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.

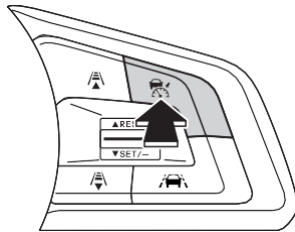
- Đạp bàn đạp phanh.

(Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng trong khi tốc độ mục tiêu của xe được đặt vẫn hiển thị trên khu vực hiển thị EyeSight.

- Nhấn công tắc (CRUISE)

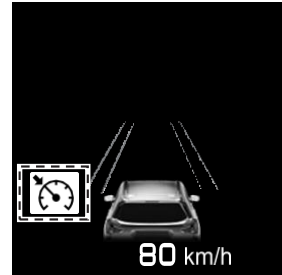
(Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng trong khi tốc độ mục tiêu của xe được đặt vẫn hiển thị trên khu vực hiển thị EyeSight.

Khi nhấn công tắc (CRUISE) lần nữa, (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) sẽ bị tắt và chức năng Kiểm soát hành trình thông thường sẽ bị tắt.



S02390

Trắng



S03056

● Chức năng tự động hủy của hệ thống

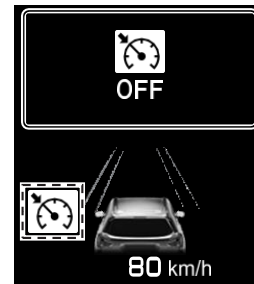
Trong các trường hợp sau, tiếng chuông kêu bíp ngắn 1 tiếng bíp dài, chức năng Kiểm soát hành trình sẽ tự động bị hủy, (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thông thường) thay đổi từ màu xanh sang màu trắng. Ngoài ra, thông báo hủy bỏ hành trình được hiển thị trên màn hình.

Sau khi các điều kiện được liệt kê dưới đây đã được thực hiện, thực hiện lại thao tác cài đặt bộ điều khiển hành trình để kích hoạt lại.

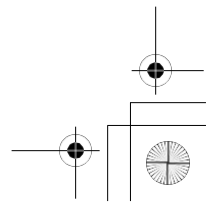
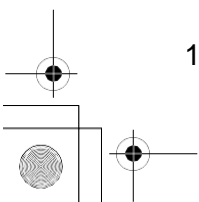
- Cần gạt được di chuyển đến vị trí khác ngoài Hoặc

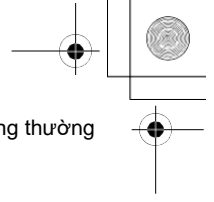
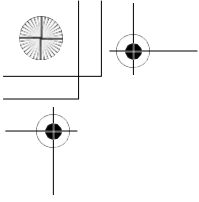
- Tốc độ xe giảm xuống khoảng 25 km / h (16 MPH) hoặc thấp hơn (do cấp độ dốc cao hoặc một số lý do khác).

Trắng




S03057





Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

- X-MODE được bật (đèn chỉ báo X-MODE sáng).
  - Chức năng Kiểm soát hành trình có thể được nối lại sau khi tắt X-MODE.
- Tốc độ xe tăng lên khoảng 220 km / h (135 MPH) trở lên.
- Điều khiển động lực xe hoặc Chức năng kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
- Bất kỳ cánh cửa nào (trừ cốp sau) đã được mở.
- Dây đai an toàn của tài xế chưa được mở.
- Phanh đỗ xe điện tử được kích hoạt.
- Khi hệ thống EyeSight gặp trục trặc.  (Chỉ báo cảnh báo EyeSight: Vàng được bật.)
- Tay lái được quay đáng kể theo một trong hai hướng.
- Đường dốc xuống.
- Hệ thống phanh thứ cấp tránh va chạm được kích hoạt..





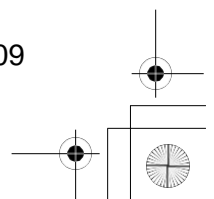
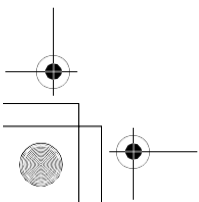
### CẢNH BÁO

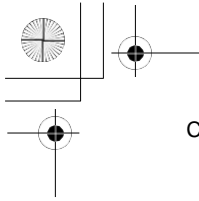
Không sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thông thường trên đường trơn trượt. Vì như vậy có thể dẫn đến tai nạn.



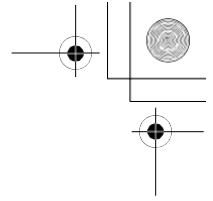
### THẬN TRỌNG

Khi chuyển cần số sang vị trí  chức năng Kiểm soát hành trình thông thường sẽ tự động hủy. Không chuyển cần số sang vị trí  Nếu không, động cơ phanh có thể không hoạt động, có thể gây ra tai nạn.





Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

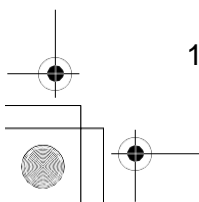
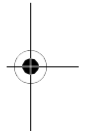


### GHI NHỚ

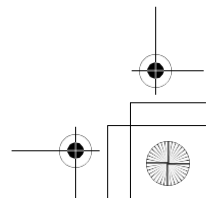
- Nếu Hệ thống hỗ trợ người lái EyeSight bị trục trặc, đèn cảnh báo EyeSight sẽ hiển thị trên màn hình đồng hồ và đèn chỉ báo Hệ thống phanh tự động khẩn cấp TẮT và đèn Cảnh báo chuyển làn sáng. Nếu điều này xảy ra, dừng xe ở vị trí an toàn và sau đó khởi động lại. Nếu các chỉ báo vẫn sáng sau khi khởi động lại động cơ, có thể sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thông thường. Điều này sẽ không ảnh hưởng vào việc lái xe. Tuy nhiên, hệ thống nên được kiểm tra bởi đại lý SUBARU càng sớm càng tốt.

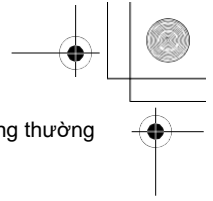
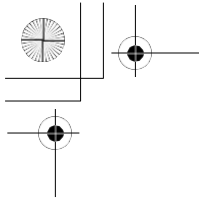
⇒ Tham khảo trang 114.

- Khi sự vận hành của chức năng Kiểm soát hành trình thông thường đã bị hủy tự động, hãy thực hiện lại các thao tác đã thiết lập sau khi tình trạng đã được khắc phục. Nếu chức năng Kiểm soát hành trình không thể được thiết lập ngay cả sau khi tình trạng đã được khắc phục, Hệ thống hỗ trợ người lái EyeSight có thể bị trục trặc. Điều này sẽ không ảnh hưởng vào việc lái xe thông thường. Tuy nhiên, hệ thống nên được kiểm tra bởi đại lý SUBARU càng sớm càng tốt.



110





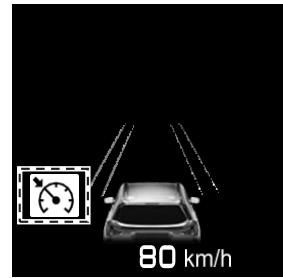
Chức năng Kiểm soát hành trình thông thường

## ■ Khôi phục tốc độ xe đã cài đặt trước đó

Tốc độ xe được thiết lập trước đó được lưu trữ trong bộ nhớ. Để khôi phục lại và thiết lập tốc độ xe đó, nhấn công tắc RES / SET sang phía bên RES / +. Vùng hiển thị EyeSight hiển thị lại điều kiện thiết lập trước đó.

Có thể khôi phục lại khi tốc độ xe đã được đặt trước đó và tốc độ xe hiện tại là khoảng 30 km / h (20 MPH) trở lên.

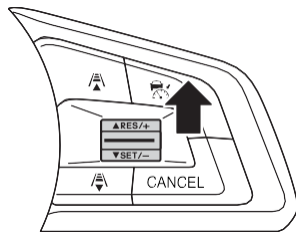
Xanh Lá cây



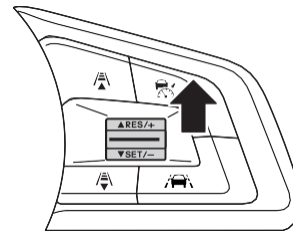
S03056

Xe không có chức năng Hỗ trợ giữ làn

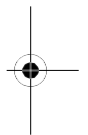
Xe có chức năng Hỗ trợ giữ làn



S02660

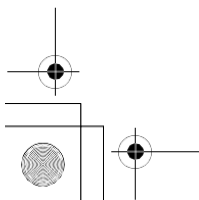


S02655

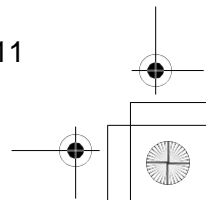


### LƯU Ý

- Tốc độ xe được lưu trong bộ nhớ bị xóa trong các trường hợp sau:
  - Điều khiển hành trình được tắt bằng cách nhấn công tắc (CRUISE)
  - Hệ Thống Điều Khiển Thân Xe Linh Hoạt VDC hoặc Hệ thống kiểm soát lực kéo được kích hoạt.
  - Chức năng Kiểm soát hành trình đã được chuyển từ chức năng Kiểm soát hành trình thông thường sang chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.
- Xe lái liên tục và tương ứng với tốc độ xe đã đặt trong khoảng từ 30 km / h (20 MPH) đến 200 km / h (125 MPH).
- Nếu không có tốc độ xe được lưu trong bộ nhớ (tốc độ xe trước đó), tốc độ xe hiện tại được đặt khi nhấn công tắc RES / SET sang phía bên RES RES / +.  
⇒ Tham khảo trang 102.



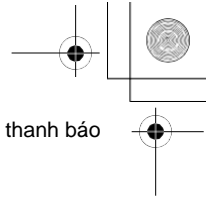
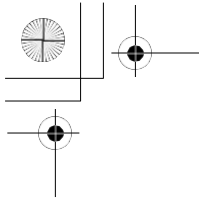
111



## Danh sách các âm thanh báo

Âm thanh báo	Tình trạng	Trang tham khảo
Tiếng bíp liên tục	Hệ thống phanh tự động khẩn cấp: Phanh thứ cấp đang hoạt động.	⇒ Tham khảo trang 37.
1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài	Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng hoặc chức năng Kiểm soát hành trình thông thường tự động tắt.	⇒ Tham khảo trang 65 và 107.
	Phanh tay điện tử được tự động kích hoạt trong điều kiện bị dừng lại bởi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.	⇒ Tham khảo trang 65.
	Hệ thống hỗ trợ giữ làn tự động bị hủy	⇒ Tham khảo trang 80.
Tiếng bíp ngắn lặp đi lặp lại	Hệ thống phanh tự động khẩn cấp: Phanh thứ nhất đang hoạt động	⇒ Tham khảo trang 37.
	Hệ thống phanh tự động khẩn cấp: Cảnh báo khoảng cách sau đang hoạt động.	
	Cảnh báo “ Phát hiện hướng ngại vật” từ chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt	⇒ Tham khảo trang 70.
	Hệ thống Xử lý bướm ga trước va chạm đang hoạt động.	⇒ Tham khảo trang 82.
3 tiếng bíp ngắn	Cảnh báo chuyển làn đang hoạt động	⇒ Tham khảo trang 88.
	Cảnh báo đảo làn đang hoạt động	⇒ Tham khảo trang 92.
1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài (cách nhau 3 giây)	Chức năng cảnh báo lệch làn hoạt động trong một thời gian dài hoặc chức năng cảnh báo lệch làn hoạt động nhiều lần khi không có thao tác của vô lăng.	⇒ Tham khảo trang 77.
5 tiếng bíp ngắt quãng, 1 tiếng bíp ngắn và 1 tiếng bíp dài	Chức năng dừng lại của chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng tiếp tục trong 2 phút và phanh đỗ xe điện tử được tự động áp dụng.	⇒ Tham khảo trang 64.



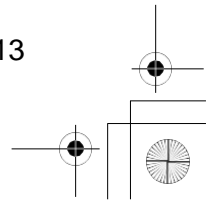
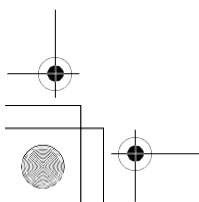


Danh sách các âm thanh báo

1 tiếng bíp ngắn	Một trong những điều sau đây xảy ra trong khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng đã được thiết lập. - Một chiếc xe phía trước được phát hiện *. - Một chiếc xe phía trước không còn được phát hiện *.	⇒ Tham khảo trang 53.
	Chức năng Kiểm soát hành trình (Kiểm soát hành trình thích ứng ⇔ Kiểm soát hành trình thông thường) đã bị thay đổi	⇒ Tham khảo trang 100 và 103.
	Hệ thống hỗ trợ người lái EyeSight gặp trục trặc. Hoạt động của EyeSight tạm thời bị dừng lại.	⇒ Tham khảo trang 114 và 116.
	Hệ thống phanh tự động khẩn cấp và xử lý bướm ga trước va chạm được bật / tắt.	⇒ Tham khảo trang 42 và 87.
	Cảnh báo chuyển làn và Cảnh báo đảo làn được bật / tắt.	⇒ Tham khảo trang 90 và 94.
Tiếng bíp hai tông	Cảnh báo xe phía trước di chuyển đang hoạt động *.	⇒ Tham khảo trang 95.

\*: Tiếng chuông phát ra khi phát hiện xe phía trước hoặc khi không phát hiện (Âm thanh cảnh báo phương tiện di chuyển phía trước), cũng như Cảnh báo xe phía trước di chuyển có thể được bật hoặc tắt.


⇒ Tham khảo trang 118.

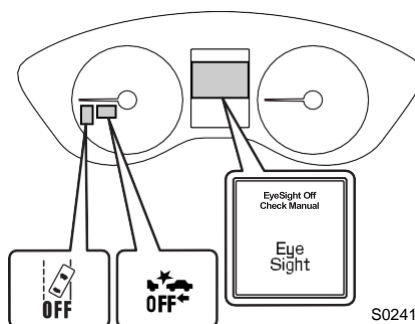


## Sự cố của EyeSight và Dừng lại tạm thời

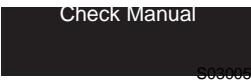
Nếu phát hiện sự cố trong hệ thống EyeSight, các chỉ báo trong bảng điều khiển và màn hình đồng hồ kết hợp sẽ hiển thị dưới dạng trình điều khiển của sự cố. Kiểm tra nội dung hiển thị và thực hiện hành động thích hợp.

### ■ Sự cố (bao gồm position/angle misalignment of stereo camera)

Chuông báo hiệu 1 tiếng bíp và đèn cảnh báo EyeSight  (màu vàng) sẽ nhấp nháy hoặc sáng. Đồng thời, đèn chỉ báo TẮT của Hệ thống phanh tự động khẩn cấp và chỉ báo Cảnh báo chuyển làn sẽ tắt. Một thông báo sẽ được hiển thị trên màn hình đồng hồ kết hợp.



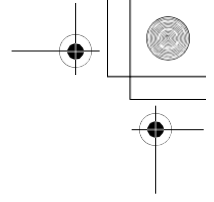
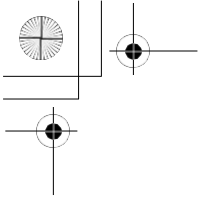
S02419

Màn hình hiển thị	Nguyên nhân	Hoạt động
	Đã xảy ra sự cố EyeSight hoặc sai lệch vị trí / góc của camera nổi.	Kiểm tra và sửa chữa là cần thiết. Liên hệ với đại lý SUBARU của bạn



### THẬN TRỌNG

Nếu cả đèn báo cảnh báo EyeSight đèn cảnh báo KIỂM TRA ĐỘNG CƠ đều sáng cùng lúc trong khi lái xe, hãy kiểm tra / sửa chữa xe của bạn tại đại lý SUBARU càng sớm càng tốt. EyeSight không thể được sử dụng nếu có sự bất thường với động cơ, v.v...

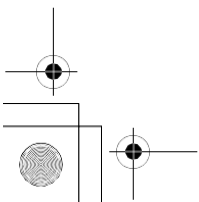
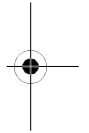


Sự cố của Eyesight và Dừng tạm thời

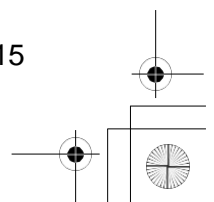


### LƯU Ý

- Nếu đèn cảnh báo EyeSight sáng hoặc nhấp nháy, hãy dừng xe ở vị trí an toàn, tắt động cơ và sau đó khởi động lại.
- Nếu đèn báo tiếp tục chiếu sáng hoặc nhấp nháy ngay cả sau khi động cơ đã được khởi động lại, hệ thống EyeSight có sự cố. Trong trường hợp này, tất cả các chức năng EyeSight sẽ bị dừng. Bạn vẫn có thể lái xe bình thường. Tuy nhiên, bạn nên liên hệ với đại lý SUBARU để được kiểm tra.
- Nếu đèn cảnh báo EyeSight sáng hoặc nhấp nháy, hệ thống RAB sẽ không hoạt động (các xe được trang bị RAB).
- Nếu đèn cảnh báo EyeSight sáng hoặc nhấp nháy, hệ thống SRVD có thể không hoạt động (các xe được trang bị SRVD).




115



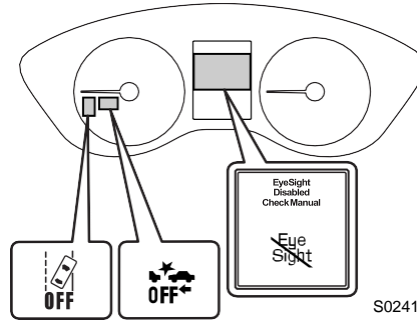
## Sự cố của EyeSight và Dừng lại tạm thời

### ■ Dừng lại tạm thời



Bộ rung sẽ phát ra một tiếng bíp ngắn và đèn báo EyeSight dừng tạm thời  (màu trắng), đèn chỉ báo hệ thống phanh tự động khẩn cấp TẮT và đèn chỉ báo Cảnh báo chuyển làn sẽ sáng cùng lúc.


Một thông báo cũng sẽ được hiển thị trên màn hình đồng hồ kết hợp.

Khi nguyên nhân đã được giải quyết, việc dừng tạm thời sẽ bị hủy và hệ thống EyeSight sẽ tự động khởi động lại.



S02418

Hiển thị màn hình	Nguyên nhân	Hoạt động
 S02996	Rất khó để camera nổi phát hiện vật thể ở phía trước <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kính chắn gió bị bẩn hoặc bị mờ</li> <li>• Điều kiện thời tiết xấu</li> <li>• Ánh sáng mạnh chiếu vào phía trước</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Làm sạch tấm chắn gió.</li> <li>• Trong điều kiện thời tiết xấu hoặc nếu có ánh sáng mạnh từ phía trước, hệ thống EyeSight sẽ khởi động lại sau khi bạn điều khiển phương tiện của mình trong một khoảng thời gian và tình trạng làm ảnh hưởng đến hệ thống đã được cải thiện.</li> <li>• Nếu hệ thống không khởi động lại, ngay cả khi các điều kiện đã cải thiện được một khoảng thời gian, hãy liên hệ với đại lý SUBARU của bạn để kiểm tra.</li> </ul>
 S02997	Ở nhiệt độ thấp hoặc cao	Hệ thống sẽ khởi động lại khi nhiệt độ nằm trong phạm vi hoạt động của hệ thống EyeSight. Nếu hệ thống không khởi động lại, ngay cả khi nhiệt độ bên trong xe nằm trong phạm vi hoạt động, hãy liên hệ với đại lý SUBARU để kiểm tra.

Hiển thị màn hình	Nguyên nhân	Hoạt động
 <p>S02998</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hệ thống EyeSight đang khởi động.</li> <li>• Hệ thống đã xác định rằng chiếc xe cực kỳ nghiêng.</li> <li>• Phanh thứ cấp trước và chạm đã hoạt động 3 lần sau khi động cơ được khởi động.</li> <li>• Động cơ đã dừng (trừ khi động cơ tự động dừng bởi hệ thống Dừng khởi động tự động).</li> <li>• Hệ thống lái trợ lực điện tử ở trạng thái quá nóng vì vô lăng đã được vận hành trong khi xe đứng yên hoặc lái xe ở tốc độ cực chậm.</li> <li>• Hệ thống EyeSight nhận định có lỗi xảy ra do việc cài đặt hoặc tháo bỏ bánh lái.</li> <li>• Các bánh xe mất cân bằng.</li> <li>• Các bánh xe không thẳng hàng.</li> </ul>	<p>Hệ thống sẽ khởi động lại sau khi nguyên nhân đã được loại bỏ. Tại thời điểm này, đôi khi hệ thống có thể khởi động lại.</p> <p>Nếu hệ thống không khởi động lại, ngay cả sau khi các điều kiện đã cải thiện được một khoảng thời gian, hãy liên hệ với đại lý SUBARU của bạn để kiểm tra.</p>



**LƯU Ý**

- Khi đèn chỉ báo dừng tạm thời EyeSight được chiếu sáng, không thể sử dụng chức năng EyeSight ngoại trừ chức năng Kiểm soát hành trình thông thường.
- Khi đèn chỉ báo dừng tạm thời EyeSight được chiếu sáng, hệ thống RAB có thể không hoạt động (các xe được trang bị RAB).

## Tùy chỉnh chức năng

Các cài đặt sau có thể được thay đổi trên màn hình đồng hồ kết hợp.

Danh mục		Cài đặt	Thiết lập mặc định
Âm lượng cảnh báo	Âm lượng cảnh báo	Max/Mid/Min	Mid
EyeSight	Âm thanh cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển	BẬT/TẮT	BẬT
	Chức năng giám sát xe di chuyển	BẬT/TẮT	BẬT
	Các cấp độ kiểm soát hành trình	Mức 1 (Eco)/ Mức 2 (Comfort)/ Mức 3 (Standard)/ Mức 4 (Dynamic)	Mức 3 (Standard)
	Chọn tay lái: Trái/Phải	Trái/Phải	Phải <sup>*1</sup> / Trái <sup>*2</sup>

\*1: xe có LHD

\*2: xe có RHD

### LƯU Ý

Cài đặt sau có thể được khôi phục về cài đặt gốc (mặc định).

⇒ Tham khảo Hướng dẫn xe của bạn.

### ■ Cách tùy chỉnh

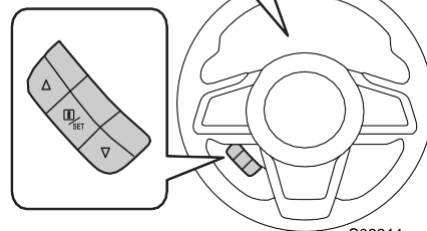
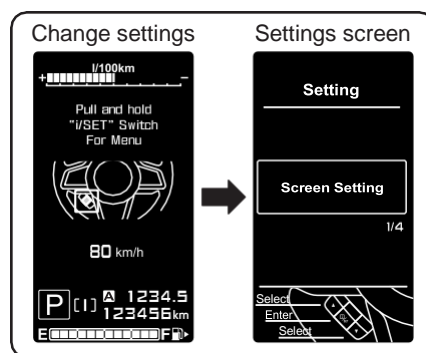
Hoạt động có thể được thực hiện khi cần gạt ở vị trí vị trí công tắc đánh lửa ở vị trí BẬT trong khi xe đang đỗ. Tuy nhiên, chức năng Kiểm soát hành trình thông thường có thể thay đổi âm lượng cảnh báo ngay cả khi bạn đang lái xe.

- (1) Kéo công tắc ▲ ▼ về phía bạn để hiển thị màn hình.  
Kéo và giữ **I** (Info)/SET để thay đổi màn hình cài đặt
- (2) Kéo công tắc ▲/ ▼ về phía bạn, chọn "EyeSight", và kéo công tắc **I** (Info)/SET.

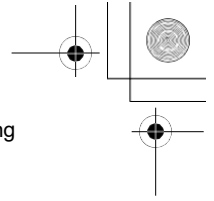
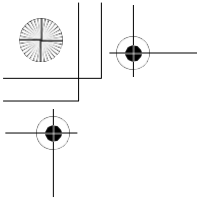
Hệ thống sau đó sẽ chuyển sang màn hình cài đặt EyeSight.

Vận hành các công tắc sau theo màn hình.

- Chọn: ▲ (Trở về)  
▼ (Gửi)
- Xác nhận: **I** (Info) / công tắc SET



S03311



Tùy chỉnh chức năng

### ● Cài đặt âm lượng cảnh báo

Âm lượng có thể được đặt thành Max / Mid / Min.

Khi ở màn hình cài đặt Âm lượng cảnh báo, nếu âm lượng được chọn bằng công tắc ▲ / ▼ 3 tiếng bíp ngắn sẽ phát ra.

### ● Thiết lập âm thanh cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển

Âm thanh cảnh báo phương tiện phía trước di chuyển có thể kích hoạt cài đặt bật (ON) hoặc tắt (OFF).

### ● Chức năng cảnh báo di chuyển xe

Chức năng Cảnh báo khởi động xe có thể được kích hoạt bật (ON) hoặc tắt (OFF).

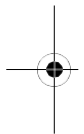
### ● Các đặc tính tăng tốc chức năng Kiểm soát hành trình của Hệ thống kiểm soát hành trình thích ứng có thể được cài đặt 1 trong 4 mức sau:

Mức 4 (Dynamic): Được sử dụng khi cần tăng tốc mạnh mẽ.

Mức 3 (Standard): Được sử dụng khi cần tăng tốc theo tốc độ của xe phía trước

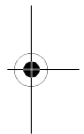
Mức 2 (Comfort): Được sử dụng khi tăng tốc theo sau với chuyển động mượt mà

Mức 1 (Eco): Chế độ tập trung vào tiết kiệm nhiên liệu theo xe phía trước với chuyển động mượt mà



### GHI NHỚ

Khi chọn "Return", hệ thống sẽ trở về mức màn hình trên mức hiện tại.



### ● Chọn Lái xe bên trái/ Lái xe bên phải ( Tùy chỉnh làn đường lái xe )

Có thể chuyển đổi giữa lái xe ở bên trái đường và lái xe ở bên phải.


Chức năng cao là một chức năng đại chúng (tham khảo Hướng dẫn sử dụng xe của bạn) và các chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng (=> tham khảo trang 44) được điều chỉnh theo hướng làn đường giao thông đã đặt.

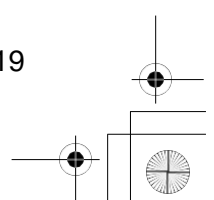
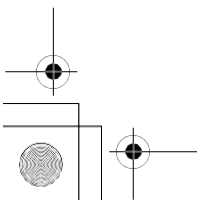
### CẢNH BÁO

Nếu cài đặt Tùy chỉnh làn đường lái xe không khớp với luồng giao thông, hiệu suất EyeSight có thể không khả dụng..

### ● Hủy bỏ các chức năng tùy chỉnh

Trong các trường hợp sau, các chức năng tùy chỉnh sẽ bị hủy và cài đặt thay đổi của màn hình trực tuyến sẽ được hiển thị.

- Khi bạn kéo và giữ  (Info) / SET về phía bạn
- Khi động cơ đã tắt
- Khi công tắc không hoạt động trong khoảng 30 giây



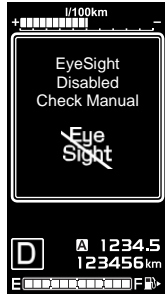
## Danh sách màn hình tin nhắn

Nếu cảnh báo hoặc EyeSight gặp trục trặc được phát hiện, một tin nhắn sẽ hiển thị trên màn hình đồng hồ kết hợp. Tin nhắn được gửi, một tiếng chuông sẽ phát ra cùng lúc.

Chỉ báo bình thường



Chỉ báo tin nhắn

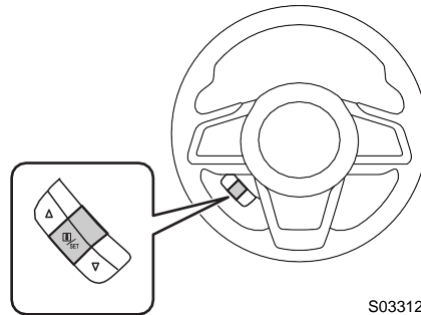


Chỉ báo bình thường



S03249









Nếu một thông báo được hiển thị, hãy tham khảo danh sách tin nhắn và thực hiện hành động thích hợp. Trong khi **i** được chiếu sáng, bạn có thể phát công tắc **i** (Infor)/SET để hiển thị lại tin nhắn.







S03312






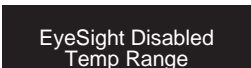

■ Danh sách màn hình tin nhắn ( Biện pháp phòng ngừa và thông báo )

Danh mục	Màn hình hiển thị	 Dấu hiệu	Trang tham khảo
Hệ thống phanh tự động khẩn cấp		Không có	⇒ Tham khảo trang 37.
Cảnh báo “chướng ngại vật được phát hiện”		Không có	⇒ Tham khảo trang 70.
Chức năng Xử lý bướm ga trước va chạm	S02999	Không có	⇒ Tham khảo trang 82.
Áp dụng phanh	 S03000	Không có	⇒ Tham khảo trang 40.
Cảnh báo chuyển làn	 S03002	Không có	⇒ Tham khảo trang 88.
Cảnh báo đảo làn	 S03003	Không có	⇒ Tham khảo trang 92.
Cảnh báo xe phía trước di chuyển	 S03004	Không có	⇒ Tham khảo trang 95.
Áp dụng thao tác điều khiển phanh không được phát hiện bởi chức năng Cảnh báo giữ làn	 S03314	Không có	⇒ Tham khảo trang 81.
Chức năng ngừa lệch làn ngăn chặn khởi hành làn đường hoạt động trong một thời gian dài lặp đi lặp lại nhiều lần khi không có hoạt động của bánh lái (Tay lái chiếu sáng màu đỏ.)	 S03315	Không có	⇒ Tham khảo trang 77.











Danh sách màn hình tin nhắn














Danh mục	Hiển thị màn hình	❏ Dấu hiệu	❏ Trang tham khảo
Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng / chức năng Kiểm soát hành trình tiêu chuẩn tự động hủy (khi cấp đường rất dốc)	 S02425	Không có	⇒ Tham khảo trang 66 và 108.
Hệ thống EyeSight tự động hủy	 203196	Không có	⇒ Tham khảo trang 67.
	 S03313	Không có	⇒ Tham khảo trang 80.
	 203198	Không có	⇒ Tham khảo trang 108.












■ Danh sách màn hình tin nhắn ( trực trực, dừng tạm thời)













Danh mục	Màn hình hiển thị	 Dấu hiệu	Trang tham khảo
Hệ thống EyeSight gặp trục trặc	 S03005	Có (Màu vàng)	⇒ Tham khảo trang 114.
Hệ thống EyeSight tự động hủy	 S02996	Có (Màu trắng)	⇒ Tham khảo trang 116.
	 S02997	Có (Màu trắng)	
	 S02998	Có (Màu trắng)	

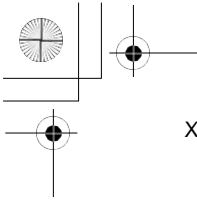
## XỬ LÝ SỰ CỐ

	Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng không thể được thiết lập.
	Bạn có nhớ nhấn nút  (CRUISE) không ? Nếu bạn chưa nhấn  ,  (Chỉ báo chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) sẽ không được hiển thị.
	Có phải hoạt động của EyeSight tạm thời dừng lại? Khi EyeSight tạm thời dừng  (Đèn báo dừng tạm thời EyeSight) được hiển thị trên màn hình đồng hồ kết hợp. Đặt lại chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng sau khi nguyên nhân dừng tạm thời chính xác.
	<b>READY</b> (Chỉ báo SẴN SÀNG) được hiển thị chưa ? Chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng không thể được đặt khi <b>READY</b> (Chỉ báo SẴN SÀNG) được phát theo. Đặt chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng khi <b>READY</b> (Chỉ báo SẴN SÀNG) được hiển thị.
	<b>READY</b> (Chỉ báo SẴN SÀNG) không được hiển thị.
	Các yêu cầu thiết lập điều khiển hành trình đã được đáp ứng? Để biết các điều kiện chiếu sáng <b>READY</b> (chỉ báo SẴN SÀNG) hãy tham khảo các trang sau. ⇒ Tham khảo đến trang 51 ( chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng) ⇒ Tham khảo đến trang 101 ( chức năng Kiểm soát hành trình tiêu chuẩn).

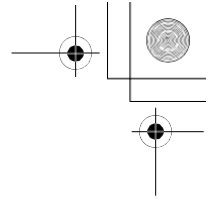
	Một chiếc xe (phía trước xe của bạn) không được phát hiện, phát hiện bị trì hoãn hoặc phát hiện bị mất nhanh chóng.
	Do chiếc xe phía trước dừng lại, di chuyển chậm so với chiếc xe của bạn khiến bạn di chuyển rất chậm? Việc phát hiện các phương tiện dừng lại, phương tiện di chuyển chậm so với phương tiện của bạn và phương tiện di chuyển cực kỳ chậm có thể khó khăn.
	Lá chắn gió bẩn hoặc sương mù che phủ? Nếu tấm chắn gió bị bẩn hoặc mờ, có thể không phát hiện được vật thể hoặc phương tiện. Làm sạch bụi bẩn hoặc sương mù từ tấm chắn gió, sau đó thử lại hệ thống.
	Phương tiện phía trước xa? Khoảng cách phát hiện tối đa của camera nổi EyeSight là khoảng 110mm (360 ft). Không thể phát hiện được nếu xe ở xa hơn.
	Lái chiếc xe trên một đường cong? Phạm vi phát hiện bị giới hạn theo hướng ngang khi camera được nhắm đến.
	Là phương tiện trên một con đường với các cấp độ lên dốc và xuống dốc liên tục (chẳng hạn như vượt qua), hoặc trên một con đường quanh co? Phạm vi phát hiện bị giới hạn: chỉ đường dọc.
	Có phải chiếc xe được phát hiện ở phía trước thay đổi? Phát hiện có thể bị trì hoãn sau khi chiếc xe phía trước đã thay đổi.
	Có nước, tuyết hoặc các chất khác đã bị chiếc xe phía trước khởi động không? Khi nước hoặc tuyết văng lên, có thể không phát hiện được chiếc xe phía trước.
	Kiểm soát được kích hoạt mặc dù không có phương tiện phía trước phát hiện.
	Có một chiếc xe trong làn đường lân cận? Tùy thuộc vào điều kiện đường xá, các phương tiện ở làn đường lân cận có thể được phát hiện cũng như một phương tiện trực tiếp ở phía trước.
	Bạn đang lái xe trên hoặc gần một khúc cua? Khi lái xe trên một khúc cua, điều khiển phanh có thể được kích hoạt để đáp ứng với đường ray bảo vệ, góc của tay lái hoặc các cấu trúc bên đường.
	Cảnh báo khởi động xe dẫn đầu kích hoạt, mặc dù không có xe phía trước.
	Tùy thuộc vào các vật thể xung quanh, môi trường giao thông và thời tiết, Cảnh báo khởi động xe chính có thể đưa ra cảnh báo để phản ứng với các vật thể khác ngoài xe xuất hiện phía trước xe của bạn.







	Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight không khởi động lại sau khi tạm dừng
	Bạn có lái xe trong lúc trời mưa với cần gạt nước hoạt động kém hoặc bị dầu trên kính chắn gió? Thay cần gạt nước mới hoặc lau sạch dầu trên kính chắn gió Bạn có đang lái xe trong điều kiện thời tiết xấu với mưa nặng hạt, tuyết, sương mù hoặc bụi? Trong những trường hợp này, công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight có thể tạm thời dừng hoạt động trong khi khả năng nhìn kém.
	Xe của bạn có chịu ánh mặt trời từ phía trước (hoàng hôn hay bình minh,...) hoặc đèn pha sáng từ xe đang đi tới vào ban đêm? Trong những trường hợp này, Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight có thể tạm thời dừng hoạt động
	Bạn đang đỗ xe trong điều kiện quá nóng hoặc quá lạnh? Trong cả hai trường hợp này, công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight có thể tạm thời dừng hoạt động cho đến khi nhiệt độ tăng lên hoặc giảm xuống đến nhiệt độ thích hợp máy ảnh có thể hoạt động.
	Thời điểm cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” đôi khi sớm hơn hoặc muộn hơn những gì được xem là hoạt động bình thường
	Âm thanh cảnh báo “Phát hiện chướng ngại vật” khi hệ thống xác định rằng cần phải phanh nhiều hơn, dựa trên những điều kiện như khoảng cách từ xe phía trước và sự khác biệt về tốc độ so với nó. Theo kết quả, thời điểm có thể thay đổi phụ thuộc vào cách áp dụng các phanh liên quan đến xe phía trước, và tốc độ xe của bạn với chiếc xe đó.
	Khi xe phía trước đã dừng lại hoặc khoảng cách từ xe phía trước tăng lên, việc tăng tốc đôi khi chậm hơn hoặc nhanh hơn
	Phụ thuộc vào thời điểm phát hiện xe phía trước bị mất, khả năng phản ứng của EyeSight có thể chậm hơn, điều này gây ra việc tăng tốc có thể bị hoãn và thời gian phanh lâu hơn bình thường.
	Chức năng Kiểm soát hành trình bị hủy tự động.
	Bạn đã thực hiện những hoạt động sau đây? ⇒ Tham khảo trang 66 (chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng). ⇒ Tham khảo trang 108(chức năng Kiểm soát hành trình thông thường).
	Có phải hệ thống EyeSight tạm thường dừng trong khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng đang được sử dụng?

	<p>Sẽ có tiếng ồn khi kích hoạt điều khiển phanh tự động</p>
	<p>Đây là âm thanh của điều khiển phanh tự động hoạt động – có một số thành phần cơ khí tới hệ thống và đôi khi chúng tạo ra âm thanh nghe được trong quá trình điều khiển phanh tự động. Điều này không chỉ ra sự cố</p>
	<p>Điều khiển phanh kích hoạt thường xuyên khi lái xe với chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng trong giao thông đông đúc.</p>
	<p>Khi chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng được kích hoạt, Công nghệ hỗ trợ người lái EyeSight thực hiện dựa trên chuyển động của xe hoặc vật thể phía trước. Theo kết quả, sự tăng tốc và giảm tốc có thể thường xuyên hơn khi hệ thống điều chỉnh theo phương tiện hoặc đối tượng mà camera phát hiện. Nếu khó duy trì khoảng cách phù hợp trong một số điều kiện nhất định (như giao thông đông đúc, thời tiết xấu hoặc môi trường...), không sử dụng chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng.</p>
	<p>Phanh điện được áp dụng tự động trong khi chức năng dừng hoạt động</p>
	<p>Phanh điện sẽ được áp dụng trong những trường hợp sau.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chức năng dừng (Tham khảo trang 61) áp dụng liên tục trong khoảng 2 phút</li> <li>• Các điều kiện hủy tự động (tham khảo trang 66) đã được đáp ứng</li> </ul>
	<p>Động cơ bị dừng trong khi chức năng dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng tham gia.</p>
	<p>Đèn báo của hệ thống tự ngắt động cơ và tự khởi động dừng (màu xanh lá) có sáng không? Việc tắt động cơ này xảy ra là do sự hoạt động của hệ thống tự ngắt động cơ và tự khởi động. Nó không phải là một sự cố.</p>
	<p>Hệ thống tự ngắt động cơ và tự khởi động không dừng động cơ trong khi chức năng dừng của chức năng Kiểm soát hành trình thích ứng hoạt động</p>
	<p>Với thông tin về điều kiện hoạt động của hệ thống tự ngắt động cơ và tự khởi động, tham khảo hướng dẫn dành cho xe của bạn</p>
	<p>Động cơ không khởi động lại sau khi đã tự động dừng trong khi chức năng dừng của Kiểm soát hành trình thích ứng hoạt động.</p>
	<p>Đèn báo Tắt của hệ thống tự ngắt động cơ và khởi động có sáng không? Nếu đèn báo Tắt sáng, chuyển cần số sang vị trí P và nhấn nút khởi động chuyển sang khởi động động cơ với bàn đạp phanh.</p>



Xử lý sự cố



	Hệ thống hỗ trợ giữ làn đã bất ngờ bị hủy bỏ
	Bạn đã rời tay khỏi vô lăng? Có phải bạn chỉ đặt nhẹ tay lên vô lăng khi lái xe? Nếu hệ thống không thể phát hiện hoạt động của lái xe, nó sẽ tạm thời hủy hệ thống hỗ trợ giữ làn
	Bạn đã rẽ một góc hẹp? Hệ thống hỗ trợ giữ làn không thể hoạt động khi rẽ 1 góc hẹp
	Bạn đã thực hiện 1 trong những hoạt động sau đây? ⇒ Tham khảo trang 80.
	Hệ thống hỗ trợ giữ làn không hoạt động kể cả khi có vạch kẻ đường.
	Chiều rộng của con đường quá hẹp hay quá rộng? Để hoạt động hệ thống hỗ trợ giữ làn, chiều rộng của đường nên ở giữa khoảng 3m(10ft) và 4.0m(13ft).

